



**TÜRKİYE TIRMANMA
ŞAMPİYONASI**

MAPFRE SİGORTA TIRMANMA YARIŞI

2. AYAK - 04 / 05 MAYIS 2019

EK KURALLAR

TOSFED ONAY NO : 02TTŞ/040419

TOSFED ONAY TARİHİ : 4 NİSAN 2019

1. PROGRAM

2. ORGANİZASYON

- 2.1. Yarışmanın Tarifi
- 2.2. Adresler, Resmi İlan Yerleri ve Yarış Merkezi
- 2.3. Organizasyon Komitesi
- 2.4. Onur Komitesi
- 2.5. Yarışma Görevlileri

3. GENEL HÜKÜMLER

- 3.1. Geçerlilik
- 3.2. Tanım
- 3.3. Katılabilir Otomobiller
- 3.4. Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 3.5. Kayıt Formu ve Kayıtlar
- 3.6. Kayıt Ücreti ve Sigorta
- 3.7. Reklamlar ve Yarışma Numaraları
- 3.8. İdari ve Teknik Kontrol
- 3.9. Parkur Üzerinde Alınacak Tedbirler

4. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

- 4.1. Ekipler
- 4.2. Yarışma Numaraları ve Start Sıralaması
- 4.3. Zaman Karneleri
- 4.4. Bayraklar
- 4.5. Brifing
- 4.6. Servis Alanı ve Tamirat
- 4.7. Antrenman, Sıralama ve Start, Yarış Dışı Kalma
- 4.8. Finiş, Kapalı Park ve Son Teknik Kontrol
- 4.9. Cezalar
- 4.10. İtirazlar ve Temyiz
- 4.11. Organizasyon ile ilgili Kurallar
- 4.12. Ek kuralların Yorumu ve Uygulanması
- 4.13. Ödüller Ve Ödül Töreni

5. PARKUR HARİTASI

1. PROGRAM

KAYITLARIN AÇILMASI

15 Nisan 2019 Pazartesi www.isok.org.tr 10:00

KAYITLARIN KAPANMASI

29 Nisan 2019 Pazartesi www.isok.org.tr 15:00

YARIŞMACI LİSTESİ İLANI

30 Nisan 2019 Salı www.isok.org.tr 17:00

İDARİ KONTROL

04 Mayıs 2019 Cumartesi Şile Belediyesi 13:00 – 15:00

TEKNİK KONTROL

04 Mayıs 2019 Cumartesi Şile Belediyesi 13:30 – 15:30

SERAMONİK START

04 Mayıs 2019 Cumartesi Şile Sahil Otopark Alanı 16:00

DRİFT SHOW

04 Mayıs 2019 Cumartesi Şile Sahil Otopark Alanı 16:30

İLK KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI

04 Mayıs 2019 Cumartesi Şile Belediyesi 18:00

START LİSTESİNİN İLANI

04 Mayıs 2019 Cumartesi Şile Belediyesi 19:00

GÖREVLİLER İLE BRİFİNG

05 Mayıs 2019 Pazar Darlık Köyü (SA) 08:30

YARIŞMACILAR İLE BRİFİNG

05 Mayıs 2019 Pazar Darlık Köyü (SA) 08:45

ANTRENMAN ÇIKIŞLARI

05 Mayıs 2019 Pazar	1. Çıkış	09:30 – 10:30
	2. Çıkış	11:00 – 12:00

(Her yarışmacının 2 kez çıkış hakkı vardır. Kask ve Tulum mecburidir.)

START KAPALI PARK

05 Mayıs 2019 Pazar	Darlık Köyü (SA)	13:00
---------------------	------------------	-------

YARIŞMANIN STARTI

05 Mayıs 2019 Pazar	1. Çıkış	13:30
	2. Çıkış	15:00
	3. Çıkış	16:30

YARIŞMANIN FİNİŞİ

05 Mayıs 2019 Pazar	Darlık Köyü (SA)	17:30
---------------------	------------------	-------

SON TEKNİK KONTROL

05 Mayıs 2019 Pazar	Darlık Köyü (SA)	17:45
---------------------	------------------	-------

SON KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI

05 Mayıs 2019 Pazar	Darlık Köyü (SA)	18:00
---------------------	------------------	-------

GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI

05 Mayıs 2019 Pazar	Darlık Köyü (SA)	18:15
---------------------	------------------	-------

KESİN NETİCELERİN İLANI

05 Mayıs 2019 Pazar	Darlık Köyü (SA)	18:45
---------------------	------------------	-------

ÖDÜL TÖRENİ

05 Mayıs 2019 Pazar	Darlık Köyü (SA)	19:00
---------------------	------------------	-------

2. ORGANİZASYON

2.1. YARIŞMANIN TARİFİ

Bu yarışma **FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve ekleri, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği, TOSFED Ulusal Spor Kuralları, Yönetmelikleri ve bu Ek Kurallar Kitabı** uyarınca düzenlenmektedir.

Bu Ek Kurallar Kitabında yapılacak olan modifikasyonlar, düzeltmeler ve/veya değişiklikler ancak, Organizatör (İSOK) veya Yarışma Komiserleri tarafından yayınlanacak numaralı, tarihli ve saatli bültenlerle yapılabilir.

Bu Ek Kurallar Kitabı içindeki bazı maddelerle ilgili olarak ek ve detaylı bilgiler www.isok.org.tr adresinde yayınlanacaktır.

2019 TOSFED ULUSAL TIRMANMA KURALLARI www.tosfed.org.tr internet adresinden temin edilebilir.

Yarışmanın Adı	: MAPFRE SİGORTA TIRMANMA YARIŞI
Yarışmanın Yeri	: YENİ DARLIK KÖYÜ ŞİLE İSTANBUL
Yarışmanın Tarihi	: 04 – 05 Mayıs 2019
Organizatör Kulüp	: İSOK - İstanbul Otomobil Sporları Kulübü
Ulusal Spor Otoritesi	: TOSFED - Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu
TOSFED nay numarası	: 02TTŞ/040419
TOSFED onay Tarihi	: 4 NİSAN 2019

2.2. ADRES, RESMİ İLAN YERLERİ VE YARIŞ MERKEZİ

YARIŞMA SEKRETERLİĞİ 04 Mayıs 2019 Cumartesi Gününe Kadar

İSOK - İstanbul Otomobil Sporları Kulübü

100.yıl Sanayi Sitesi C 52 Sok. No: 5 Maslak/ İST.

Tel : (212) 346 01 07-08

Faks : (212) 346 01 09 E-mail : isok@isok.org.tr

İDARİ VE TEKNİK KONTROL 04 Mayıs 2019 Cumartesi

Yer : **ŞİLE BELEDİYESİ – ŞİLE**

Saat : **12:30 - 19:30**

Mobil Tel. : 0 (542) 231 03 30

SEKRETERYA - SERVİS ALANI - TIRMANMA PARKURU 05 Mayıs 2019 Pazar

Yer : Darlık KÖYÜ – ŞİLE

Saat : 07:30 – 20:30

Mobil Tel. : 0 (542) 231 03 30

2.3. ORGANİZASYON KOMİTESİ

Uğur MÜLDÜR	İSOK Yönetim Kurulu Üyesi
Ufuk DAYANÇ	Yarışma Direktörü
Bora AKI	Yarışma Direktör Vekili
Sertaç TATAR	Yarışma Direktör Yardımcısı
Aydın GÜPGÜPOĞLU	Kapalı Park Sorumlusu

2.4. ONUR KOMİTESİ

Sn. İbrahim Süha KARABORAN	Şile Kaymakamı
Sn. İlhan OCAKLI	Şile Belediye Başkanı
Sn. Eren ÜÇLERTOPRAĞI	TOSFED Başkanı
Sn. Alfredo MUNOZ	Mapfre Sigorta Genel Müdürü
Sn. İlker SIRTIKIRMIZI	Mapfre Sigorta Genel Müdür Yrd.
Sn. Hilmi ORBAY	İSOK Başkanı

2.5. YARIŞMA GÖREVLİLERİ

Spor Komiserleri Başkanı	: Onur ÇEVİK	(TOSFED)
Spor Komiseri	: Erden DERELİ	(TOSFED)
Spor Komiseri	: Özkan ÖZER	(İSOK)
Komiserler Kurulu Sekreteri	: Nurdan KAYA	

TOSFED Gözlemcisi	: Ali EVCİM	(TOSFED)
Yarışma Direktörü	: Ufuk DAYANÇ	
Yarışma Direktör Vekili	: Bora AKI	
Yarışma Direktör Yrd.	: Hakan ULUSOY	

Yarışma Direktör Yrd. (Güvenlik) : Sertaç TATAR
Yarışma Genel Sekreteri : Melike AYTAŞ
Teknik Kontrol Sorumlusu : Orhan Özhan ÖZBE (TOSFED)
Teknik Kontrol : Serkan AKSOYLU (TOSFED)
Teknik Kontrol : Zülfikar ÖZMEN (İSOK)
Parkur Sorumlusu : Yunus Emre ÖZKAR
Servis Alanı Sorumlusu : Cilasun HANTAL
Kapalı Park Sorumlusu : Aydın GÜPGÜPOĞLU
Neticeler Sorumlusu : Burak Özer DUMAN
Yarışma Doktoru : TBA
Basınla İlişkiler Sorumlusu : TBA
Lojistik Hizmetleri : Can POMAY
Yarışmacılarla İlişkiler : Ahmet TOLLU 0 (532) 616 60 06

	Bulunacağı Yer	Bulunacağı Zaman
	Teknik Kontrol, Start Öncesi Kapalı Park, Finiş ve Finiş Sonrası Kapalı Park.	Belirtilen sahalarda ilk otonun geliş zamanının 15 dakika öncesinden son oto ayrılıncaya kadar.
	Servis Alanı	Birinci maddede belirtilen sürelerin dışında kalan zamanlarda

3. GENEL HÜKÜMLER

3.1. GEÇERLİLİK

MAPFRE SİGORTA TIRMANMA YARIŞI, 2019 Türkiye Tırmanma Şampiyonası ve bu Şampiyona kapsamındaki diğer alt şampiyona ve birinciliklere 1 (bir) katsayı üzerinden puan vermektedir.

3.2. TANIM

Yarışın Toplam Mesafesi	: 15,240 km
Parkur mesafesi	: 5,080 km
Parkur genişliği	: 8 mt
Çıkış sayısı	: 3 (Üç)
İrtifa farkı	: 217 mt
Ortalama Eğim	: 7,3 %
Zemin	: Asfalt
Parkurun yeri	: Teke – Yeni Darlık Köyü / Şile

3.3. KATILABİLİR OTOMOBİLLER (ULUSAL VE MAHALLİ)

KATEGORİ 1

- FIA J Eki Madde 255'e uygun, (1400cc.' ye kadar Grup A ve Kit Car) otomobiller,
- FIA J Eki Madde 254'e uygun Sınıf 9 (1401-1600cc. arası Grup N ve R1B) ve (1400cc'ye kadar Grup N ve R1A) otomobiller,
- TOSFED Historic Ralli Kategori 1 (1600cc kadar) otomobiller.

KATEGORİ 2

- FIA J Eki Madde 255'e uygun, (1600cc ye kadar Grup A) otomobiller.
- FIA J Eki Madde 254 ve 255 ' e uygun (1600cc – 2000cc. arası Grup N,A) otomobiller.
- TOSFED Historic Ralli Kategori 2 (1600cc. – 2000cc. Arası) otomobiller
- Türkiye Pist Şampiyonası SP Grup (Ağırlık şartları dahil) otomobiller.

KATEGORİ 3:

- **FIA J Eki Madde 254 ve 255 ' e uygun (Super 1600, R2, R3, R3T, R3D) otomobiller,**
- **FIA J Eki Madde 255' e uygun (2000cc. ye kadar Kit Car) otomobiller,**
- **Türkiye Pist Şampiyonası Süper Grup (Ağırlık şartları dahil) Otomobiller.**

KATEGORİ 4:

- **FIA J Eki Madde 254'e uygun (2000cc. üstü Grup N ve R4) otomobiller**
- **FIA J Eki Madde 255 ve 261'e uygun (R5) otomobiller.**
- **FIA J Eki Madde 255 ve 255A'ya uygun (S2000, 1.6T motor ve 30mm. restriktör) otomobiller,**
- **Türkiye Pist Şampiyonası Maxi Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller.**

- *TOSFED Teknik Pasaport onayı ile prototip , profil şase, özel üretim yapısındaki araçlar. Bu araçlarda otomobil bütünlüğü korumak ve güvenlik kurallarına bağlı kalmak şartı ile gövde üzerinde değişiklik yapılabilir. Motor hacimlerine göre olması gereken minimum ağırlıklar için FIA J Eki Madde 255 / Madde 4.1'de yer alan "Diğer Yarışlarda Grup A" listesi referans olarak alınacaktır.*
- *Prototip, profil şase, özel üretim otomobil yapısındaki araçlar. Bu araçlarda otomobil bütünlüğünü korumak ve güvenlik kurallarına bağlı kalmak şartı ile gövde üzerinde değişiklik yapılabilir. Motor hacimlerine göre olması gereken minimum ağırlıklar için FIA J Eki Madde 255 / Madde 4.1'de yer alan "Diğer Yarışlarda Grup A" listesi referans olarak alınacaktır.*

Araçlarda motor hacimlerine göre ağırlık için minimum değer **FIA J** ekinde belirtilen "Madde 255, Madde 4.1 Diğer Yarışmalar" listesi geçerlidir.

Örnek Liste:

- 1601 cm³'den 2000 cm³'e kadar 930 kg.
- 2001 cm³'den 2500 cm³'e kadar 1030 kg.
- 2501 cm³'den 3000 cm³'e kadar 1110 kg.
- 3001 cm³'den 3500 cm³'e kadar 1200 kg.

- 3501 cm³'den 4000 cm³'e kadar 1280 kg.
- 4001 cm³'den 4500 cm³'e kadar 1370 kg.

Sürücüler bir üst kategoriye kayıt yaptırabilir. Ancak sezon sonuna kadar geçtiği bu kategoriyi değiştiremez.

Önemli Not: Teknik Kontrol delegesinin önerisi üzerine, Komiserler Kurulu gerekli gördüğü hallerde otomobili bir üst kategoriye alabilir.

3.4. KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

2019 sezonu için geçerli TOSFED Yarışmacı, Marka, Takım ve Sürücü lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmalara kayıt yaptırabilirler.

- **Gerçek Yarışmacı** : Yarış otomobili, Pilot tarafından yarışa kayıt ettirilir.
- **Tüzel Yarışmacı** : Yarış otomobili, yarışmacı lisansına haiz olan bir takım veya tüzel kişilik tarafından yarışa kayıt ettirilir.

Organizasyon komitesi herhangi bir kaydı **ASN** onayı almak ve gereçlerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

3.5. KAYIT FORMU VE KAYITLAR

MAPFRE SİGORTA TIRMANMA YARIŞI'na kayıt yaptırmak isteyen **2019** sezonu için geçerli **TOSFED** ihtisas lisansına sahip yarışmacılar, www.isok.org.tr adresinde yer alan kayıt formunu tam doldurarak, **(özellikle servis alanı ve teknik kontrol ile ilgili yetkili kişiyi de belirterek)** kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediğini gösteren dekont ile birlikte, en geç **29 Nisan 2019 Pazartesi günü saat 15:00' a** kadar aşağıda belirtilen yarışma sekreteryasına e-mail veya faks yolu ile ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak kayıt müracaatları hiçbir şekilde kabul edilmez. Yarışmacının, sürücü dışında bir tüzel kişilik olması halinde, kayıt formu ile beraber yarışmacı lisansının fotokopisi de gönderilmelidir. Eğer kayıt faksla

veya e-mail ile yapıldıysa, kayıt formunun orijinali en geç idari kontrole kadar sekreteryaya iletilmelidir.

YARIŞ KAYIT VE SİGORTA ÜCRETLERİNİN BANKAYA YATIRILMASI MECBURİDİR. İDARİ KONTROLDE KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA ÜCRETİ KABUL EDİLMEYECEKTİR.

SEKRETARYA

İstanbul Otomobil Sporları Kulübü
AOS Sitesi 52. Sk. No:5 Sarıyer / İstanbul
Tel : +90 (212) 346 01 07-08
Fax : +90 (212) 346 01 09
e-mail : isok@isok.org.tr

Organizatör kayıt listesini, asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını, **TOSFED**'e faks ile göndermek zorundadır.

3.6. KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA

3.6.1. KAYIT ÜCRETİ

ULUSAL (REKLAMLI)			
ORGANİZATÖRÜN TEKLİF ETTİĞİ REKLAMLARIN KABUL EDİLMESİ HALİNDE			
	KAYIT ÜCRETİ	SİGORTA	TOPLAM
YARIŞMACI GERÇEK KİŞİ İSE	800 ₺	125 ₺	925 ₺
YARIŞMACI TÜZEL KİŞİ İSE	1.150 ₺	125 ₺	1.275 ₺
ULUSAL (REKLAMSIZ)			
ORGANİZATÖRÜN TEKLİF ETTİĞİ REKLAMLARIN KABUL EDİLMEMESİ HALİNDE			
	KAYIT ÜCRETİ	SİGORTA	TOPLAM
YARIŞMACI GERÇEK KİŞİ İSE	1.150 ₺	125 ₺	1.275 ₺
YARIŞMACI TÜZEL KİŞİ İSE	1.750 ₺	125 ₺	1.875 ₺
MAHALLİ (REKLAMLI)			
ORGANİZATÖRÜN TEKLİF ETTİĞİ REKLAMLARIN KABUL EDİLMESİ HALİNDE			
	KAYIT ÜCRETİ	SİGORTA	TOPLAM
YARIŞMACI GERÇEK KİŞİ İSE	600 ₺	125 ₺	725 ₺

YARIŞMACI TÜZEL KİŞİ İSE	900 ₺	125 ₺	1.025 ₺
MAHALLİ (REKLAMSIZ) ORGANİZATÖRÜN TEKLİF ETTİĞİ REKLAMLARIN KABUL EDİLMEMESİ HALİNDE			
YARIŞMACI GERÇEK KİŞİ İSE	900 ₺	125 ₺	1.025 ₺
YARIŞMACI TÜZEL KİŞİ İSE	1.350 ₺	125 ₺	1.475 ₺

- Yarışma kayıt ücretlerinde İSOK üyelerine %10 indirim uygulanacaktır
- 25 Yaş ve altındaki (01/01/1994 ve sonrası doğumlu) tüm sporculara %15 indirim uygulanacaktır

BANKA BİLGİLERİ

İSTANBUL OTOMOBİL SPORLARI KULÜBÜ

Banka ve Şubesi : HALKBANK NİŞANTAŞI ŞB

Hesap No : 120 000 07

IBAN No : TR28 0001 2009 8050 0012 0000 07

- Kayıt ücretleri TOSFED tarafından açıklanmış limitleri aşamaz.
- Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir.
- Kayıt ücreti banka havalesi yolu ile kayıt kapama tarihi ve saatine kadar ödenecektir.
- Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.
- Kayıt ücreti ödemeyen yarışmacıların kaydı kabul edilmeyecektir.

GİRİŞ ÜCRETLERİ AŞAĞIDAKİ HALLERDE TAM OLARAK İADE EDİLİR.

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına,
- Yarışmanın yapılamaması halinde,

Yarışmaya kayıt yaptırıp kayıtların kapanma tarihinden önce kaydını geri çeken yarışmacılara, kayıt ücretinin yarısı iade edilir.

İlk Teknik Kontrole girip geçemeyen ve Teknik Kontrolde ya da sonrasında çekilme kararı alan yarışmacılara, kayıt yaptırdığı halde yarışmaya katılmayan yarışmacıların kayıt ücreti iadesi yapılamaz.

3.6.2. SİGORTA

3.6.2.1. TRAFİK SİGORTASI

Yarışmaya katılan tüm yarışmacıların katıldıkları otolarına T. C. Trafik Kanunu hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekir. Bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekir.

Yarışmacılar, sigortalarını idari kontroller sırasında ibraz etmek zorundadırlar.

3.6.2.2. ÜÇÜNCÜ ŞAHISLARA KARŞI SİGORTA

Organizatör tarafından yaptırılacak ilave sigorta, sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları yasal azami limitler “**TOSFED 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 2 Azami Teminat Limitleri**” dahilinde kapsar.

Sigorta bedeli 125.-₺ (Yüz yirmi Türk Lirası) kayıt ücretine ilaveten ayrıca ödenir.

AZAMI TEMİNAT LİMİTLERİ:

Bedeni Şahıs Başına (Sakatlanma / Ölüm)	360.000.-₺
Bedeni Kaza Başına (Sakatlanma / Ölüm)	1.800.000.-₺
Maddi Araç Başına (Araç Başına)	36.000.-₺
Maddi Kaza Başına (Araç Başına)	66.000.-₺

İSOK tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği yarışmanın startı ile başlar ve yarışma sonunda, ekibin yarışmayı kesin olarak terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer. Normal etaplar için, yarışan araçlar yarışmacı tarafından sigorta ettirilmelidir. Bu konuda **İSOK**' nün hiçbir sorumluluğu yoktur.

Kayıt ücreti ve Sigorta bedeli ödememiş yarışmacılara start verilmez.

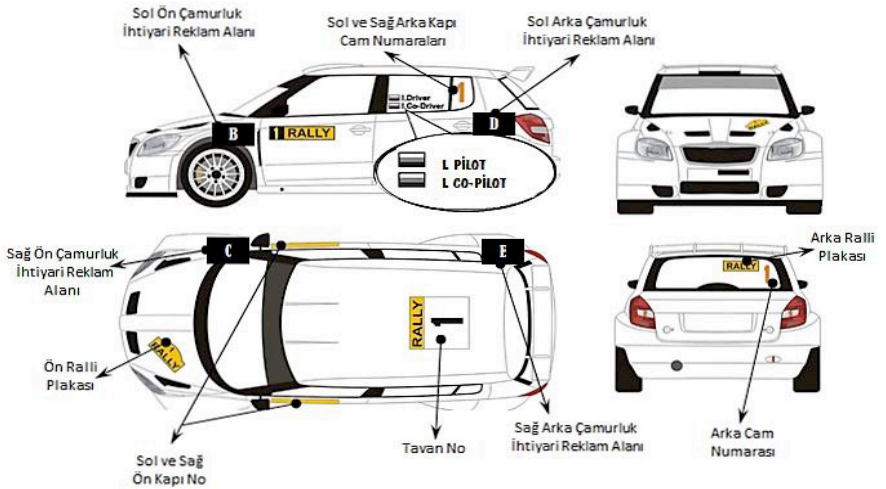
3.6.2.3. SORUMLULUK BEYANI

İSOK, yarışmacının hileli hareket ettiğini, yarışmanın kuralları ve yönetmeliklerine ya da o ülkedeki yasalara karşı geldiğini tespit etmesi durumunda yarışmacıya verdiği teminatı ret edebilir.

Her ne kadar **İSOK** tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, **servis araçları ve bu araçların ekipleri yarışmaya katılan araçlar olarak görülmeyecektir. Bu nedenle yarışmanın sigortası tarafından koruma altına alınmayan bu araçlara ait tüm sorumluluk ve riskler, araçların sahiplerine aittir.**

3.7. REKLAMLAR ve YARIŞMA NUMARALARI

Yarışmacılar aşağıda belirtilen şartlara uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklamı taşıyabilirler:



- **T.C. Kanunlarına ve ilgili branşın uluslararası kurallara uygun olarak;**
 - Suç ve Hakaret oluşturmayan,
 - Politik veya dini nitelik taşımayan,
 - Alkollü İçecek veya Tütün reklamı içermeyen,
 - Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.
- Kapı plakasının **10 cm.** civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

- *Organizatörün kapı numaraları ve yarışma plakaları üzerindeki mecburi reklâmları reddedilemez.*
- *Organizatör tarafından teklif edilen İhtiyari Reklâmları (ön ve arka çamurluklarda 15x25 cm) kabul eden yarışmacılar, ek kurallarda reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar.*
- ***Verilen reklam malzemeleri, yarışmacılar tarafından modifiye edilemez.***
- *Organizatör sponsorunun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklâmlarını ret edebilir. Bu durumda **Reklamsız** kayıt ücreti ödenmez.*

3.8. İDARİ VE TEKNİK KONTROL

- *İdari kontroller esnasında yarışmacılara yarışma numaraları ile birlikte ek kurallarda belirtilen dokümantasyon ve varsa ihtiyari reklamlar dağıtılır. Sürücüler parkura tüm yarışma numaraları ve ihtiyari reklamlar takılmış olarak katılırlar.*
- *Yarışmacılar, idari kontrolde otomobillerinin kategorilerinin yanı sıra hangi gruptan olduklarını beyan etmek zorundadır. Örnek;**(Pist Maxi Grup gibi)**.*
- *Teknik kontrol serbest antrenmanların başlamasından önce, yarışma yönetmeliğinin program kısmında detayları verilen yerde ve kategorilere ayrılan zaman dilimleri içinde yapılmalıdır.*
- *Komiserler Kurulu'nca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışmacılar yarışmaya alınmazlar.*
- *Tırmanma yarışmalarına katılacak tüm **N** ve **A** grubu otomobillere sahip yarışmacılar homologasyon fişlerini orijinal veya fotokopi olarak teknik kontrol esnasında ibraz etmek mecburiyetindedir. Ancak **TOSFED** onaysız fotokopi homologasyon fişleri orijinal olarak kabul edilmezler.*

- *Orijinal veya **TOSFED** onaylı fotokopi homologasyon fişini ibraz edemeyen sürücüler otomobilleriyle ilgili olarak itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler.*
- *Homologasyonu olmayan otomobil sınıfında **2019 Grup H Teknik Kuralları 1.2.**'ye göre yarışan sürücüler **TOSFED** tarafından onaylı teknik pasaportlarının orijinal teknik kontrol esnasında ibraz etmek mecburiyetindedirler.*
- *Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başına yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Aksi takdirde yapılan itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaktır.*

İDARİ KONTROLDE ARANACAK BELGELER:

- ✓ *Yarışmacı ve Sürücü Lisansları,*
- ✓ *Eksiksiz doldurulmuş Kayıt Formunun ıslak imzalı aslı,*
- ✓ *Kayıt parası ödendi belgesi (Banka Dekontu),*
- ✓ *Yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi veya gümrük izin belgesi ile ücreti ödenmiş geçerli sigorta poliçeleri,*
- ✓ ***FIA** veya **TOSFED** onaylı Homologasyon fişi,*
- ✓ *Eğer araç sahibi ve yarışmacı farklıysa araç sahibinin ıslak imzalı muvafaknamesi,*
- ✓ ***TOSFED** ve **FIA** yönetmeliklerinde belirtilen diğer belgeler,*
- ✓ *Yarış otomobili reklam kabul veya ret şartı*

YARIŞMA ÖNCESİ TEKNİK KONTROL:

- ✓ *Otomobilleri teknik ve güvenlik önlemleri ile ulusal Trafik kanun ve kurallarına uygunluğu*
- ✓ *Otomobillerin marka model ve diğer özelliklerinin beyan edilen grup ve sınıflara uygunluğu*
- ✓ ***TOSFED** ve **FIA** yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular.*

3.9. PARKUR ÜZERİNDE ALINACAK OLAN TEDBİRLER

- *Güzergâh üzerinde seyircinin yoğun olmasının beklendiği noktalara ikişer adet bayraklı görevli konulacaktır.*
- *Parkurun süratli bölümlerinin sonlarına, yani otoların savrulabileceği viraj sonlarına kesinlikle seyirci alınmayacaktır.*
- *İSOK, yarışma ve antrenman esnasında aşağıdaki emniyet teçhizatını hazır bulunduracaktır:*
 1. *2 adet ambulans, (start ve orta noktada duracak)*
 2. *1 adet itfaiye veya yangın aracı (içinde minimum 70 kg toz yangın söndürücü ve uzman personel bulunacak),*
 3. *Yeterli miktarda manuel yangın söndürücü,*
 4. *2 adet oto kurtarıcı.*
- *Tüm emniyet tedbirlerinin kusursuz sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı bulundurulacak ve her otomobilin finişe geldiği teyit edilecektir.*
- **Madde 4.4**'te belirtilen bayraklar ile donatılmış, miktar ve yerleri ek kurallar şemasında açıkça belirtilmiş yeterli miktarda bayrak gözetmeni bulundurulacaktır. Gözetmenlerin görev noktaları net görülecek nitelikte olacaktır.
- *2 güvenlik otomobili starttan 10 ve 5 dakika önce parkuru ve özellikle seyirci güvenliğini kontrol edecek, gerekli uyarıları yapacak ve yarışma direktörüne telsiz ile bilgi verecektir.*
- *Start, finiş ve parkur ortasında bir nokta ile telsiz bağlantısı kurulacaktır.*

4. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

4.1. EKİPLER

- *Yarışma esnasında otomobilde tek sürücü bulunacaktır.*
- *Aynı otomobille birden fazla sürücü yarışamayacağı gibi bir sürücü birden fazla otomobille yarışamaz.*

4.2. YARIŞMA NUMARALARI VE START SIRALAMASI

4.2.1. YARIŞMA NUMARALARI

Kategori 1	11 – 30
Kategori 2	31 – 50
Kategori 3	51 – 70
Kategori 4	71 – 90

Her kategorinin ilk numarası (**11 – 31 – 51 – 71**), ilgili kategoride bir önceki sezon şampiyon olmuş sürücüye verilecektir.

4.2.2. START SIRALAMASI

Start sıralaması, kategorilere göre, **Kategori 1 – 2 – 3 – 4** şeklinde olacaktır.

4.3. ZAMAN KARNELERİ

- *Gözetmenler tarafından tutulacaktır. Zaman karnelerinde her çıkışın azami süresi belirtilecektir. Ancak zaman karneleri, normal etap kaydı yapılması amacıyla kullanılamaz.*

4.4. BAYRAKLAR

Kırmızı Bayrak

Derhal durunuz.

Siyah Bayrak

Hatalı start için kullanılır.

Start çizgisinden en fazla 50 m. sonra uygulanmalıdır.

Sarı Bayrak

Tehlike var, yavaşlayın.

4.5. BRİFİNG

Görevliler ile Briefing : Yarışma direktörü tarafından yapılır ve Komiserler Kurulu davet edilir. Gözetmenler, Güvenlik Sorumlusu, Teknik Kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu ve güvenlik sorumlularının da katılması gerekir. Yarışma hakkında kısaca bilgi verilip, ilk yardım ve acil yardım konusunda gerekli teknik bilgiler verilir.

Yarışmacılar ile Briefing : Yarışma Direktörü tarafından gerekli görüldüğü hallerde yapılır ve sürücülerin katılımı mecburidir. Programın işleyişi ve genel kurallar hakkında bilgi verilir. Sürücülerin brifinge katılmaması durumunda, Komiserler Kurulu tarafından katılmaya sürücüye para cezası verilir.

4.6. SERVİS ALANI VE TAMİRAT

- Servis alanı Yarışın Finiş bölgesinde yer alacaktır. Yeterli büyüklükte olacak ve tüm yarışmacılar bakımlarını bu servis alanı içinde yapacaklardır.
- Her bir çıkış için, çıkışın tamamlanmasının ardından yarışan kategorinin ilk aracından son aracına kadar araçlar kapalı parkta kalacak, çıkış tamamlandığında son aracın kapalı park alanına girmesi ile araçlar toplu halde servis alanına alınacaktır.
- Servis alanında her araç için karne/föy ile zaman tutulması sağlanacaktır.
- Kapalı parka erken giriş serbesttir.
- Servis alanı ve kapalı park giriş-çıkışları, gözetmenler tarafından zaman kontrol noktası esaslarına göre kontrol edilecektir.
- Servis süresi her yarışmacı için maksimum **30 (Otuz)** dakikadır. Sürücüler **30 (otuz)** dakikalık servis süresi bitmeden önce, ceza almadan, servis alanından erken çıkış yapabilirler.
- **30 (otuz)** dakikalık servis süresinin ardından, yarışmacıların servis alanı çıkışında, en fazla **15 (on beş)** dakika geç kalma hakları vardır. Geç kalınan her dakika veya dakika parçası için, bir sonraki çıkışta **5 (beş)** saniye zaman cezası uygulanır.
- Servis alanı çıkışında **15 dakikadan** daha fazla geç kalınması, ihraç sebebidir.
- **Çıkışı tamamlayan yarışmacılar; servis alanında servis alacak, verilen sürenin sonundaysa starta gidiş için bekleme alanına gireceklerdir. Bu durumda otomobiller, görevliler eşliğinde ve konvoy halinde starta döneceklerdir.**

4.7. ANTRENMAN, SIRALAMA VE START, YARIŞ DIŞI KALMA

4.7.1. ANTRENMAN

- *Güzergâh program gereği antrenmanlara açık olacak ve duyurular yapılmak suretiyle önlem alınacaktır.*
- *Yolun kapatılma saatleri program kısmında belirtilmiştir.*
- *Yarışma parkurunun ilan edilmesinden itibaren parkurda program dışı antrenman yapılması yasaktır.*
- *Antrenman sırasında **2019 TOSFED Ulusal Tırmanma Kuralları Madde 22 ve 24**'deki tüm emniyet tedbirleri alınması koşulu ile ikinci bir kişi otomobile alınabilir.*
- *İlgili yarışmanın parkur ilanından sonra, yarış aracıyla parkurda program dışı antrenman yapılması yasaktır. Bu ihlalin tespiti halinde yarışma kurallarında belirtilen para cezası dışında lisans iptaline kadar ceza verilebilir.*
- *Antrenmana katılmayan sürücüler, kendi kategorilerinin en arkasında sıralanırlar.*
- *Ekipler antrenman sırasında organizatör temsilcisi tarafından gösterilen yönün tersinde otomobil kullanamazlar.*

4.7.2. SIRALAMA VE START

- *Yarışmacılar 3 (Üç) çıkış yapacaklardır.*
- *Start sıralaması kategorilere göre 1 – 2 – 3 – 4 şeklinde olacaktır.*
- *Otomobillerin start aralıkları **1 dk.** kategoriler arası ise **2 dk.** olacaktır.*
- *İlan edilen start listesindeki zamanına göre startta geç gelen sürücülere geç kaldıkları dakika başına 5 sn. zaman cezası verilecektir.*
- *Start mahallinde, sürücülerin kendi start zamanlarından 2 (iki) dakika öncesine kadar, mekanikler yardımı ile lastik ısıtmaları ve lastik değiştirmeleri serbesttir.*
- *Her Çıkış için belirlenmiş azami süre **10 (on)** dakikadır. Bu süre sonunda parkuru tamamlayamayan sürücüler ihraç edilecektir.*
- *Startı takip eden 20 sn. içinde start mahallini terk edemeyen otomobiller yarışmadan ihraç edilecektir.*
- *Hatalı start aldığı belirlenen sürücüler durdurularak yeniden start verilecektir.*

- *Hatalı start alan sürücünün durdurulması 50 mt. ileriye (Siyah) bayrak gözetmeni konulacak, hatalı startın tespit edilmesi durumunda bu gözetmen (Siyah) bayrak sallayacaktır, hatalı start alan sürücü, start noktasına dönerek yeniden start alabilir.*
- *Sürücünün Siyah bayrağı görmeyerek devam etmesi halinde sürücüye o çıkış için **1 dk.** zaman cezası ilave edilecektir.*
- *Yarışmanın tüm süreci içinde iki kez hatalı start alan sürücüler yarışmadan ihraç edilirler.*
- *Sürücülerin parkur içerisinde kendi imkânları ile dahi olsa tamirat yapmaları yasaktır.*
- *Dışardan yardım almak suretiyle otomobilleri iterek çalıştıramazlar. Aksine hareket edenler ihraç edilirler.*

4.7.3. YARIŞ DIŞI KALMA

- *Her yarışmacı, en az **42x29.7 cm** boyutlarında (A3 Kâğıt) önünde kırmızı renkli “**SOS**” işareti, arkasında ise yeşil renkli “**OK**” işareti bulunan bir işareti (**karton, tabela vb.**) araçta taşımalıdır.*
- *Acil tıbbi yardımın gerekli olduğu bir kaza veya yangın yaşanması durumunda, eğer mümkünse, kırmızı renkli “**SOS**” işareti geriden gelen otomobillere gösterilmelidir.*
- *Kendilerine kırmızı renkli “**SOS**” işareti gösterilen ya da sürücüsü hala otomobilin içinde olduğu halde kırmızı renkli işaretin gösterilmediği ciddi bir kazayı ya da yangını gören herhangi bir sürücü; istisnasız olarak hemen yardım etmek için durmalıdır. Bu sürücüyü izleyen diğer otomobiller de duracaktır.*
 - *Olay yerine gelen ikinci otomobil, durumu bir sonraki telsiz noktasına bildirmek üzere harekete geçecektir. Diğer otomobiller ise, yardım için gelecek acil durum araçlarına yol verecektir.*

- *Bu şekilde, yolun kapanması nedeniyle veya kendi inisiyatifleri dışında durmak mecburiyetinde kalan sürücülere, Komiserler Kurulu'nun kararı ile tekrar start verilebilir. Kasti duruşlarda ihraç cezası uygulanır.*
- *Acil tıbbi müdahalenin gerekli olmadığı bir kazanın yaşanması durumunda, sürücü, otomobili terk edebiliyorsa yeşil renkli "OK" işareti geriden gelen sürücülere gösterilmelidir.*
- *Yapabileceği halde bu kuralın gereklerini yerine getirmeyen sürücüler, yarışma direktörüne rapor edileceklerdir.*

4.8. FİNİŞ, KAPALI PARK VE SON TEKNİK KONTROL

- Yarışmayı tamamlayan araçlar finişten sonra itiraz süresi sonuna (**neticelerin kesinleşmesine**) kadar kapalı parka alınacaklardır.
- Sürücülerin araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir.
- Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.
- Genel klasmanda dereceye giren araçlardan Komiserler kurulunun kararı gereği uygun görülenler en az bir komiserin gözetiminde programda belirtilen saat ve yerde son teknik kontrole tabi tutulabilirler.
- Neticeler kesinleşmeden finiş kapalı parkının açılması, sürücülerin ve/veya yarışmacılardan imza toplanması yasaktır.

YARIŞMA SONRASI TEKNİK KONTROL:

- ✓ Otomobilin yarışma öncesi teknik kontrol sırasında belirlenen özelliklerini koruyup korumadığı,
- ✓ Yarışma öncesi teknik kontrolde takılan mühür ve diğer işaretlerin aynen bulunup bulunmadığı,
- ✓ TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular.

4.9. CEZALAR

- **Hatalı start** : Birinci kez için start yenilenir. Sürücünün hatalı start bayrağını görmeyerek devam etmesi durumunda ilgili çıkışı zamanında **1 dk.** zaman cezası eklenir. Aynı Yarışmacı, ikinci kez hatalı start aldığı anda yarışmacı ihraç edilir.
- **Kurallara Aykırı Tehlikeli Sürüş:** Yarışma Direktörü ve Komiserler Kurulu tarafından yarışmacının ihracına kadar varabilecek cezalar verilebilir.

- **Sportmenliğine Aykırı Davranışlar** : TOSFED Yarışma Genel Kuralları **Madde 43** uygulanır.
- **Görevlilerin İkazlarına Veya Bayraklara Uymamak** : İhraca kadar varabilecek çeşitli para veya zaman cezaları._
- **Konvoy Halinde Starta Giderken Konvoyun Bozulması** : Bozan yarışmacı tespit edilmesi halinde **250.-₺** para cezası verilecektir.
- Programda belirtilen İdari ve Teknik Kontrol saatinde gelmeyen yarışmacıya **250.-₺** Para cezası uygulanacaktır.
- **Antrenman hariç yarışmanın herhangi bir safhasında (start noktasına geri dönüş dahil) otomobile ikinci bir şahsın alınmasının cezası, yarışmadan ihraçtır.**

4.10. İTİRAZLAR VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm IV ve TOSFED 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9 uygulanır.

4.10.1. İTİRAZ

- Ulusal spor otoritesi tarafından belirtilen itiraz ücreti **700.-₺** (Altı Yüz Türk Lirası)'dır.
- Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi 30 dakikadır.
- Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir. İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.
- Yarışmacının itirazı Spor Komiserleri Kurulu tarafından haklı bulunması halinde itiraz ücreti yarışmacıya iade edilir.

4.10.2. TEMYİZ

- *Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00' ye kadar **TOSFED'** e nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir.*
- *İtirazın Milli Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için başvuru harcı **5.000,-₺ (Beş Bin Türk Lirası)**'dir.*
- *Tüm itirazlar **FIA** ve **TOSFED** ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilirler. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.*

4.11. ORGANİZASYON İLE İLGİLİ KURALLAR

- *Yarışmacılar **3** çıkış yapacaklardır. Her **3** çıkışta da yarışma parkurunun azami **10** dakikada tamamlanması gerekir. Bu süreyi aşan her zaman dilimi ihracı gerektirir.*
- *Çıkışı tamamlayan yarışmacı hemen görevliler tarafından hazırlanan toplama alanına sıralanarak servis alanına gireceklerdir, kapalı park açıldıktan sonra servis alanında, servis alacaktır.*
- *Türkiye Tırmanma Şampiyonasına dâhil yarışlarda özel etap derecelerinin fotosele bağlı elektronik printerli kronometrelerle tutulması zorunludur. Dereceler 1/100 sn. cinsinden hesaplanır.*
 - *Ayrıca, Flying Finish (FF) noktasında kronometre gözetmenleri tarafından elle yedek zamanlar tutulması zorunludur.*
- *Finişlerde fotosel sistemi kullanılmadığı takdirde her otomobile üç gözetmen tarafından saniyenin 1/100' ünü gösteren kronometrelerle zaman tespiti yapılacak ve en yüksek ile en düşük değerler hariç tutulacak ve orta derece esas alınacaktır.*
- *Kronometrelerden birinin çalışmaması halinde iki kronometrenin ortalaması esas alınacaktır.*
- *Tırmanma yarışmalarında ralli özel etaplarında kullanılan start, flying finiş ve stop tabela sistemi uygulanacaktır.*

4.12. EK KURALLARIN YORUMU VE UYGULANMASI

- Bu yarışma Ek Kurallarının esası **2019 TOSFED Ulusal Tırmanma Kurallarıdır**. Ulusal Tırmanma Kuralları üzerinde değişiklik sadece **TOSFED Spor Kurulu** tarafından yapılabilir.
- Yarışma programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih, numara ve saatli olarak resmi ilan yerlerine asılacak, yarışma komiserleri tarafından onaylanmak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtılması suretiyle geçerli olacaktır.
- Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla, **Türkiye Tırmanma Şampiyonası 2. Ayağı olan MAPFRE SİGORTA Tırmanma Yarışı Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Tırmanma Kurallarına, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği ve FIA Spor Yasası** ile ilgili maddelerine başvuracaklardır.

4.13. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

- Kategori ödülleri haricinde, ayrıca yarışma sırasında günün en iyi tek çıkış zamanını elde eden sürücüye, **“En İyi Zaman Kupası”**, 25 yaş ve altında en iyi toplam zamanı yapan yarışmacıya **“En İyi Genç Sürücü Kupası”** verilecektir. Ödüller kupa şeklinde olacaktır.
- Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar Federasyona iletilir. Sürücüler, daha sonra bu kupaları Federasyondan teslim alabilirler.
- Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, direktör raporunda belirtilmesi halinde Sportif Direktörlük tarafından belirlenecek ceza uygulanır.
- Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası, temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece ilgili kategoriye ait kupaları verilmez, federasyona iletilir. Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında beyanat vermeleri yasaktır.

- *Ödül töreni için Podyuma çağrılan sürücülerin tulumları veya takım kıyafetleri ile katılmaları ve varsa şampiyona sponsorunun şapkasını takma zorunluluğu vardır.*

4.13.1. ÖDÜL LİSTESİ

EN İYİ ZAMAN KUPASI	1 KUPA
TIRMANMA TAKIMLAR KUPASI	1 KUPA
EN İYİ GENÇ SÜRÜCÜ KUPASI	1 KUPA

ULUSAL / MAHALLİ

KATEGORİ

1

BİRİNCİSİNE	1 KUPA
İKİNCİSİNE	1 KUPA
ÜÇÜNCÜSÜNE	1 KUPA

KATEGORİ 2

BİRİNCİSİNE	1 KUPA
İKİNCİSİNE	1 KUPA
ÜÇÜNCÜSÜNE	1 KUPA

KATEGORİ 3

BİRİNCİSİNE	1 KUPA
İKİNCİSİNE	1 KUPA
ÜÇÜNCÜSÜNE	1 KUPA

KATEGORİ 4

BİRİNCİSİNE	1 KUPA
İKİNCİSİNE	1 KUPA
ÜÇÜNCÜSÜNE	1 KUPA

5. PARKUR – HARİTA

