

TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI

24.

PIRELLI RALLİSİ

12 – 13 Temmuz 2003

YÖNETMELİK

ASN Onay no : 2003 /2006 –
TRŞ3

ASN Onay
Tarihi : 20.06.2003

İÇİNDEKİLER

1. PROGRAM
2. ORGANİZASYON
 - 2.1 ORGANİZASYON KOMİTESİ
 - 2.2 YARIŞMA GÖREVLİLERİ
3. GENEL HÜKÜMLER
 - 3.1 GEÇERLİLİK
 - 3.2 TANIM
 - 3.3 KATILABİLİR ARAÇLAR
 - 3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI ve SÜRÜCÜLER
 - 3.5 KAYIT FORMU ve KAYITLAR
 - 3.6 KAYIT ÜCRETİ ve SİGORTA
 - 3.7 REKLÂMLAR
 - 3.8 İDARİ ve TEKNİK KONTROL
 - 3.9 ANTRENMANLAR
 - 3.10 SERVİS ALANI
 - 3.11 YÖNETMELİĞİN YORUMU ve UYGULANMASI
4. DERECELENDİRME ve ÖDÜLLER
 - 4.1 DERECELENDİRME
 - 4.2 ÖDÜLLER
 - 4.3 ÖDÜL TÖRENİ

1. PROGRAM

KAYITLARIN AÇILMASI

27 Haziran 2003 Cuma Saat 10:00

KAYITLARIN KAPANMASI

09 Temmuz 2003 Çarşamba Saat 13:00

YARIŞMACI LİSTESİ İLÂNI

09 Temmuz 2003 Çarşamba Saat 16:00

YOL NOTLARININ DAĞITILMASI

09 Temmuz 2003 Çarşamba Saat 18:00

ANTRENMAN DOKÜMANLARININ DAĞITILMASI

09 Temmuz 2003 Çarşamba Saat 19:00

ANTRENMAN TARİHLERİ :

10 Temmuz 2003 Perşembe Saat 09:00 – 18:00

ÖE – Karadeniz (A), ÖE – Sahil (A), ÖE – Şile (A)

11 Temmuz 2003 Cuma Saat : 09:00 – 18:00

ÖE – Karadeniz (B), ÖE – Sahil (B), ÖE – Şile (B)

DOKÜMAN DAĞITIMI

Yer İSOK – İstanbul Otomobil Kulübü

10 Temmuz 2003 Perşembe Saat 10:00 - 19:00

İDARİ KONTROL

Yer İSOK – İstanbul Otomobil Kulübü

10 Temmuz 2003 Perşembe Saat 10:00 - 19:00

TEKNİK KONTROL

Yer METRO CITY - Levent

12 Temmuz 2003	Cumartesi	Saat	07:00 - 08:00	35 – 60 no
			08:00 - 09:00	20 – 34 no
			09:00 - 10:00	5 – 19 no
			10:00 - 10:30	4 – 1 no

START LİSTESİ İLÂNI

Yer METRO CITY - Levent

12 Temmuz 2003 Cumartesi Saat 11:00

START KAPALI PARKI

Yer METRO CITY - Levent

12 Temmuz 2003 Cumartesi Saat 14:30

Tüm araçlar en geç 14:30 'da start kapalı parkına giriş yapmak zorundadırlar. Geç kalanlar her dakika için 20.000.000.- T.L. (Yirmimilyon Türk Lirası) para cezası ödeyecektir

RALLİNİN STARTI

Yer METRO CITY - Levent

12 Temmuz 2003 Cumartesi Saat 15:00

1. AYAK FİNİŞİ

Yer Doğa Club - Şile

12 Temmuz 2003 Cumartesi Saat <20:00

1. AYAK GEÇİCİ NETİCELERİN İLÂNI

Yer Doğa Club - Şile

12 Temmuz 2003 Cumartesi Saat 21:00

2. AYAK STARTI

Yer Doğa Club - Şile
13 Temmuz 2003 Pazar Saat 07:00

RALLİNİN FİNİŞİ

Yer Doğa Club - Şile
13 Temmuz 2003 Pazar Saat 15:40

SON TEKNİK KONTROL

Yer Doğa Club - Şile
13 Temmuz 2003 Pazar Saat 16:30

GEÇİCİ NETİCELERİN İLÂNI

Yer Doğa Club - Şile
13 Temmuz 2003 Pazar Saat 18:30

ÖDÜL TÖRENİ

Yer Doğa Club - Şile
13 Temmuz 2003 Pazar Saat 20:00

ADRESLER, RESMİ İLÂN YERLERİ ve RALLİ MERKEZİ

1 – SÜREKLİ SEKRETERYA

İSOK İstanbul Otomobil Sporları Kulübü (11.07.2003 saat 18:00 'e kadar)
Ebulula Cad. Gül Sok. Barclay 19/A Kat:6 / 80630 AKATLAR – İSTANBUL

Telefon: 0212 278 36 97
Faks: 0212 281 72 49

Elektronik Posta: isok@isok.org.tr
Web sitesi : www.isok.org.tr

Banka Hesap no : Pamukbank Nişantaşı Şubesi 122 18 005

2 – RALLİ SIRASINDA MERKEZ

DOĞA CLUB - ŞİLE (12/13.07.2003 tarihlerinde)

Telefon : 0216 711 20 20 (8 hat)
Faks : 0216 711 20 29

2. ORGANİZASYON

24. Pirelli Rallisi İSOK İstanbul Otomobil Sporları Kulübü tarafından 12 – 13 Temmuz 2003 tarihinde organize edilmektedir.
ASN Vize no :2003 / 2006 – TRŞ3 Tarihi :20.06.2003

2.1 ORGANİZASYON KOMİTESİ

2.1.1 ŞEREF KOMİTESİ

- MUAMMER GÜLER : İstanbul Valisi
TAMER TAŞPINAR : İstanbul Gençlik ve Spor İl Müdürü
KENAN ÖRTEN : Şile Kaymakamı
MUSTAFA SARIGÜL : Şişli Belediye Başkanı
İHSAN ÇAYIROĞLU : Şile Belediye Başkanı
MÜMTAZ TAHİNCİOĞLU : TOMSFED Başkanı
G.ALBERTO MOGGI : Türk Pirelli Murahhas Azası
ERMAN YERDELEN : NTV Yönetim Kurulu Başkanı

2.1.2 ORGANİZASYON KOMİTESİ

- SATVET ÇİFTÇİ : Organizasyon Komitesi Başkanı ve Yarışma Direktörü
ATİLLÂ ATALAY : Türk Pirelli Genel Müdür Yardımcısı – Satış ve Pazarlama
SERDAR ÜLGER : Türk Pirelli Pazarlama Müdürü
BERKAN KILIÇ : İSOK İkinci Başkanı
AHMET TOLLU : İSOK Genel Sekreteri ve Yarışma Genel Güvenlik Sorumlusu
HİLMİ ORBAY : Sorumlusu
ÖMER TÜMAY : İSOK Muhasip Üyesi
EMRE GÜLER : İSOK Yönetim Kurulu Üyesi
MAHMUT HATİPOĞLU : İSOK Yönetim Kurulu Üyesi
İSOK Yönetim Kurulu Üyesi

Organizasyon Komitesi ve yarışma görevlileri yarışma esnasında yarışmacıların, sürücülerin ve servis elemanlarının uğrayabilecekleri kazalar ve hasarlar ile bu kişilerin üçüncü şahıslar nezdinde sebep olabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı, yarışmanın gerektirdiği tüm emniyet tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile maddi ve manevi hiçbir sorumluluk yüklenmezler.

Yarışmacılar kayıt yaptırmış olmakla bu yönetmelik ve dayandığı tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

(TOMSFED Ulusal Ralli Yönetmeliği Madde 1.3)

2.2 YARIŞMA GÖREVLİLERİ

Spor Komiserleri : MAZHAR DEMİRALP - Başkan
NURDAN AKAL
EMRE YERLİCİ

ASN Gözlemcisi : METİN ÇEKER

Yarışma Direktörü : SATVET ÇİFTÇİ

Yarışma Direktörü Baş Yardımcısı ve Genel Güvenlik Sorumlusu : AHMET TOLLU

Yarışma Direktör Yardımcıları : BERKAN KILIÇ
ÖMER TÜMAY
MAHMUT HATİPOĞLU
SEZGİN SÜMER
ATILLA ÇEKER
UĞUR MÜLDÜR

Yarışma Genel Sekreteri : EMRE GÜLER

Mali İşler Sorumlusu : HİLMİ ORBAY

Teknik Kontrol Şefi : MEHMET TAMER

Teknik Kontrol Yardımcıları : HAKAN KANCA
ERCÜMENT ERDUR

Servis Alanı Sorumlusu : HAKAN ALEMDAR

Servis Alanı Görevlileri : ALPAY SALTUK
MERT UÇKAN
ONUR OKYAY

Basınla İlişkiler : MEHMET EREL

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu : MELİS ERGÜÇ

Derecelendirme Sorumlusu : NEDRET ALOĞLU

Genel Sekreter Yardımcısı : ELİF GÜPGÜPOĞLU

Sekreterler : SEMA GÜMÜŞ
AYŞE HANAĞASI

Sağlık Hizmetleri Şefi : Dr. YALÇIN GÜRSOY

Sağlık Hizmetleri : 112 Hızır Acil Servis

Haberleşme Sorumlusu : BÜLENT DİNDAR

Servis Gözlemcileri : MEHMET ATAY

Gözetmenlerin Tanıtım Kıyafetleri :

Baş Gözetmen : Kırmızı
Masa Gözcüsü : Sarı
Kronometre Gözcüsü : Beyaz
Nokta Sorumluları : Turuncu

3. GENEL HÜKÜMLER

3.1 GEÇERLİLİK

24.PIRELLİ Rallisi Türkiye Ralli Şampiyonası ve bu Şampiyona kapsamındaki diğer alt şampiyona ve birinciliklere puan vermektedir.

3.2 TANIM

3.2.1	Rallinin Toplam Mesafesi	:	433.76
3.2.2	Özel Etapların Sayısı	:	12
3.2.3	Özel Etapların Toplam Mesafesi	:	117.12
3.2.4	Kısım Sayısı	:	3
3.2.5	Ayak Sayısı	:	2
3.2.6	Özel Etaplar Yol Zemini	:	Asfalt

3.3 KATILABİLİR ARAÇLAR

3.3.1 Seri İmalât Otomobiller (Grup N)

Seri İmalât Otomobiller motor hacimlerine göre aşağıdaki 4 sınıfa ayrılmışlardır.

Sınıf N 1	1400 cc'ye kadar
Sınıf N 2	1401 cc – 1600 cc arası
Sınıf N 3	1601 cc - 2000 cc arası
Sınıf N 4	2000 cc'den büyük

3.3.2 Turing Otomobiller (Grup A, WRC dahil)

Turing Otomobiller motor hacimlerine göre aşağıdaki 4 sınıfa ayrılmışlardır.

Sınıf A 5	1400 cc'ye kadar
Sınıf A 6	1401 cc – 1600 cc arası
Sınıf A 7	1601 cc - 2000 cc arası
Sınıf A 8	2000 cc'den büyük

3.3.3 Grup Süper 1600 Otomobiller

FIA J eki Süper 1600 kurallarına uygun otomobiller

3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI ve SÜRÜCÜLER

2003 sezonu için geçerli GSGM Sporcu Lisansı ve TOMSFED Ulusal Yarışmacı ve Sürücü İhtisas Lisansına sahip Gerçek ve Tüzel kişiler yarışmaya katılabilirler.

3.5 KAYIT FORMU ve KAYITLAR

- 3.5.1 Yarışmaya katılmak isteyen, 2003 sezonu için geçerli TOMSFED İhtisas Lisansına sahip yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak, Kayıt ücreti ve Sigorta Bedeli'ni ödediğini tevsik eden belgelerle birlikte, program bölümünde belirtilen sürenin sonuna kadar Yarışma Sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.
- 3.5.2 Organizasyon Komitesi herhangi bir kaydı ASN onayı almak koşuluyla reddetme hakkına sahiptir.
- 3.5.3 Yardımcı Sürücü ile ilgili detaylar Teknik Kontrol'un sonuna kadar bildirilebilir.
- 3.5.4 Katılabilir yarışmacı sayısı 60 ile sınırlandırılmıştır.

3.6 KAYIT ÜCRETİ ve SİGORTA

- 3.6.1 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman, kapı numarası, ralli, antrenman ve servis plâkası bedelleri kayıt ücreti içindedir.
- 3.6.2 Kayıt Ücretleri :
- a. Organizatörün teklif ettiği reklâmların kabul edilmesi halinde
- 225.000.000 TL Yarışmacı Gerçek Kişi ise
- 450.000.000 TL Yarışmacı Tüzel Kişi ise
- b. Organizatörün teklif ettiği reklâmların kabul edilmemesi halinde
- 450.000.000 TL Yarışmacı Gerçek Kişi ise
- 900.000.000 TL Yarışmacı Tüzel Kişi ise
- 3.6.3 Kayıt Ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.
- 3.6.4 Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

3.6.4.1 Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

3.6.4.2 Rallinin yapılmaması halinde

3.6.5 Kayıt yaptırdığı halde yarışmaya katılmayan yarışmacılar ASN onayı ile kayıt ücretlerinin % 50 sini geri isteme hakkına sahiptir

3.6.6 Sigorta :

Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler dahilinde kapsar. Sigorta bedeli 75.000.000.- T.L. (Yetmişbeşmilyon Türk Lirası) kayıt ücretine ilâveten ayrıca ödenir.

Teminatlar aşağıdaki gibidir

Araç Başına Maddi : 2.750.000.000 TL

Kaza Başına Maddi : 5.500.000.000 TL

Şahıs Başına Bedeni : 30.000.000.000 TL

Kaza Başına Bedeni : 150.000.000.000 TL

Azami Tedavi Masrafları

Kişi Başına : 30.000.000.000 TL

Kaza Başına : 150.000.000.000 TL

3.6.7 Yarışmacıların yarışmaya katıldıkları otolarına T.C. Trafik Kanunu hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekiyorsa, bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekir.

3.6.8 Organizatör tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği Yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

3.6.9 Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plâkaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

3.6.10 Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.

3.7 REKLÂMLAR

3.7.1 Ulusal Kanun ve Uluslararası Kurallara uygun olmayan, suç oluşturacak şekilde olan ve politik veya dini temellere dayanan reklamlara izin verilmez.

3.7.2 Organizatörün Kapı Numaraları ve Yarışma Plakaları üzerindeki Mecburi Reklamları şunlardır : PIRELLI

- 3.7.3 Organizatör tarafından teklif edilen ihtiyari reklamlar şunlardır : DOĞA CLUB ve ŞİLE BELEDİYESİ
- 3.7.4 Organizatör sponsorunun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklâmlarını red edebilir. Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

OTOLARDA REKLAM KONACAK YERLER

3.8 İDARİ ve TEKNİK KONTROL

Sürücülerden enaz bir tanesi rallilerin teknik kontrollerinde bizzat bulunmak zorundadır. Teknik Kontrole katılmayan sürücülerin Direktör Raporunda belirtilmesi halinde Spor Komitesinin öngöreceği ihtar veya cezaya tabi tutulurlar. Araçlarını kendileri getirmeyen sürücüler Yarışma Komiserlerinin belirleyecekleri para cezasına çarptırılırlar.

Marka ve Takım Lisansına haiz yarışmacılar İdari Kontrole vekilen yetkili bir temsilci yollayabilirler ve organizatör ile görüşerek ayrı bir zaman diliminde yaptırabilirler.

3.8.1 İdari Kontrolde aranacak Belgeler

- Yarışmacı ve Sürücü Lisansları
- FIA veya TOMSFED onaylı Homologasyon fişi
- Otomobillerin Trafik ve Tescil belgeleri ile ücreti ödenmiş geçerli sigorta poliçeleri
- TOMSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer belgeler

3.8.2 Yarışma öncesi Teknik Kontrol

- Otomobillerin Teknik özellikleri ve Güvenlik önlemleri ile Ulusal
- Trafik Kanun ve kurallarına uygunluğu
- Otomobillerin marka, model ve diğer özelliklerinin beyan edilen grup ve sınıflara uygunluğu
- TOMSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular

3.8.4 Son Teknik Kontrol

- Otomobilin yarışma öncesi teknik kontrol sırasında belirlenen özellikleri koruyup, korumadığı,
 - Yarışma öncesi teknik kontrolda takılan mühür veya diğer işaretlerin aynen bulunup bulunmadığı,
- TOMSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular

3.9 ANTRENMANLAR

3.9.1 Programda izin verildiği belirtilen süreler dışında, antrenmana uygun olmayan araçla ve yol kapatılarak antrenman yapılamaz.

3.9.2 Ekipler antrenmanlar sırasında organizatör, temsilcisi, polis veya diğer kolluk kuvvetleri tarafından gösterilen yönün tersinde otomobil kullanamazlar.

3.9.3 Antrenmanlarda Sürat Limitleri :

Meskun Mahallerde : 30 km / h

Diğer Yollarda : Karayolları sürat limitleri

3.9.4 Antrenman yasağına uymamak :

- İzin verilen süreler dışında ve koşulda antrenman yapanlar :
750.000.000.- T.L. (Yediyüzmilyon Türk Lirası),

- Yol kapatılarak antrenman yapanlar :
1.500.000.000.- T.L. (Birmilyarbeşyüzmilyon Türk Lirası),

- Uygun olmayan araçlarla antrenman yapanlar :
600.000.000.- T.L. (Altyüzmilyon Türk Lirası)
para cezası ile cezalandırılırlar. Bu yasakları ikinci kez ihlal edenler ile tahakkuk eden para cezalarını ödememiş ekiplere start verilmez.

3.9.5 Pilot veya Copilotun beraberce veya yalnız olarak herhangi bir araç içinde ve parkurun özel etap bölümlerinden herhangi birinde organizasyon görevlileri tarafından görülmeleri antrenman yasağını ihlal etmek anlamındadır.

3.9.6 Sürücüler antrenmana çıkacakları otomobilleri antrenman başlangıcı öncesi organizatöre deklare ederek alacakları antrenman plakalarını otomobilleri üzerinde tüm antrenman boyunca bulunduracaklardır.

Plaka Yerleri : Ön ve arka cam üst sağ köşeleri

Antrenman Plakası ebatları : boy 20 cm – en 15 cm

Antrenman plakası olmayan araçlarla antrenman yaptığı tespit edilen sürücüler antrenman yasağını ihlal etmiş sayılırlar

3.9.7 Antrenman Sürat aşımı cezaları :

1. ihlâl : 250.000.000 T.L. (İkiyüzellimilyon Türk Lirası)
2. ihlâl : 750.000.000 T.L. (Yediyüzellimilyon Türk Lirası)
3. ihlâl : Ralliye Start verilmez

3.10 SERVİS ALANI

- 3.10.1 Bir yarışmacının 1 otomobili için 5 m x 14 m = 70 m² (Yetmiş-metrekare) yer verilecektir
- 3.10.2 Daha geniş yer almak isteyen yarışmacılar, talep ettikleri yerin her m²'si için 6.000.000.- T.L. (Altımilyon Türk Lirası) ek ücret ödeyeceklerdir.
- 3.10.3 Organizasyonca önerilen sahadan daha fazlasını isteyen yarışmacılara, en az 70 m² ve katları büyüklüğünde yer tahsis edilir
- 3.10.4 Marka Lisansına sahip yarışmacılar 560 m², Takım Lisansına sahip yarışmacılar 280 m² yer alabilirler.
- 3.10.5 Aynı Yarışmacı Lisansı ile yarış etmeyen Yarışmacılar yan yana yer almak isterlerse, Organizasyon Komitesi tarafından sağlanan yer için m²'si 3.000.000.- T.L. (Üçmilyon Türk Lirası) ücret ödeyeceklerdir.
- 3.10.6 Servis alanında özel koşullarla yer talebinde bulunacak yarışmacılar için son başvuru tarihi 04.07.2003 tür. Bu tarihten sonra yapılacak başvurularda özel talepler dikkate alınmayacaktır.

3.11 YÖNETMELİĞİN YORUMU ve UYGULANMASI

- 3.11.1 Bu yarışma yönetmeliğinin esası Ulusal Ralli Yönetmeliği' dir. Ulusal Ralli Yönetmeliği üzerinde değişiklik sadece TOMSFED Spor Komitesi tarafından yapılabilir.
- 3.11.2 Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.
- 3.11.3 Bu Yönetmelik, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda, TOMSFED 2003 Kurallar Kitabı ve Ulusal Ralli Yönetmeliği hükümleri geçerli olacaktır.

4. DERECELENDİRME ve ÖDÜLLER

4.1 DERECELENDİRME

Herhangi bir grupta start alan araç sayısı 2'den az ise bu grup sadece Genel Klâsman için yarışır. Bir sınıfta 2 'den az sayıda ekip start alırsa, bu sınıf bir üst sınıf veya sınıflarla birleştirilir.

4.2 ÖDÜLLER

Genel Klâsman	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
Grup N, A Klâsmanları	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
Super 1600 Klâsmanı	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
Sınıf Klâsmanları (N - 1, 2, 3, 4)	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
(A - 5, 6, 7, 8)	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
En İyi Bayan Ekip		Kupa

(Her iki sürücüsü de bayan olan en az iki ekibin start alması koşuluyla)

4.3 ÖDÜL TÖRENİ

Ödül Töreni Program bölümünde belirtilen gün, saat ve yerde yapılacaktır.