



2008  
ARKAS OTOMOTİV  
TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI  
İSOK İSTANBUL RALLİSİ  
5 – 6 TEMMUZ 2008

## EK YÖNETMELİK

ASN ONAY NO : 2008/2306 – TRŞ.3

ASN ONAY TARİHİ : 23 Haziran 2008

# **İÇİNDEKİLER**

## **1. PROGRAM**

## **2. ORGANİZASYON**

- 2.1 TARİF
- 2.2 ONUR KOMİTESİ
- 2.3 ORGANİZASYON KOMİTESİ
- 2.4 YARIŞMA GÖREVLİLERİ

## **3. GENEL HÜKÜMLER**

- 3.1 GEÇERLİLİK
- 3.2 TANIM
- 3.3 KATILABİLİR ARAÇLAR
- 3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER
- 3.5 KAYIT FORMU VE KAYITLAR
- 3.6 KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA
- 3.7 REKLAMLAR
- 3.8 İDARİ VE TEKNİK KONTROL
- 3.9 ANTRENMANLAR
- 3.10 RALLİNİN STARTI VE İŞLEYİŞİ
- 3.11 SERVİS ALANI
- 3.12 İTİRAZ VE TEMYİZ
- 3.13 YÖNETMELİĞİN YORUMU VE UYGULANMASI

## **4. DERECELENDİRME VE ÖDÜLLER**

- 4.1 DERECELENDİRME
- 4.2 ÖDÜLLER
- 4.3 ÖDÜL TÖRENİ

## **5. ZAMAN ÇİZELGESİ**

## **6.PARKUR**

# 1. PROGRAM

## KAYITLARIN AÇILMASI

20.06.2008 Cuma Saat 10:00

## KAYITLARIN KAPANMASI

02.07.2008 Çarşamba Saat 13:00

## KAYIT LİSTESİNİN İLANI

02.07.2008 Çarşamba Saat 18:00

## İDARİ KONTROL VE DOKÜMAN DAĞITIMI

03.07.2008 Perşembe Saat 09:00 - 18:00

Yer : Merter İsok Kulüp Merkezi

Not: Doküman dağıtımı sırasında antrenman yapılacak araç plakası ve ıslak imzalı kayıt formu aslı istenecektir.

## ANTRENMAN

04.07.2008 Cuma Saat 09:00 - 18:00

Yön : Start-Finiş yönünde tüm etaplar

## TEKNİK KONTROL VE YEDEK PARÇA İŞARETLEME

05.07.2008 Cumartesi Saat 11:00 - 14:00

Yer : Ralli Merkezi - Akfırat Belediyesi Otoparkı

## İLK KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI

05.07.2008 Cumartesi Saat 15:00

Yer : Ralli Merkezi - Akfırat Belediyesi

## START LİSTESİ İLANI

05.07.2008 Cumartesi Saat 16:30

Yer : Ralli Merkezi - Akfırat Belediye Binası

## RALLİ ÖNCESİ BASIN TOPLANTISI

05.07.2008 Cumartesi Saat 17:00

Yer : Ralli Merkezi - Akfırat Belediyesi Konferans Salonu

## **START ÖNCESİ TOPLANMA ALANI**

05.07.2008 Cumartesi Saat 20:00

Yer : Pendik Atatürk Anıtı Sahilyolu

Rallinin startında, ekiplerin yarış start zamanından 30 dakika önce girecekleri bir toplama alanı organize edilmektedir. Ekipler, kendi start zamanlarından 10 dakika önce toplanma alanına girebilir. Araçlar toplama alanına servis elemanları tarafından getirilebilir.

## **START**

05.07.2008 Cumartesi Saat 20:30

Yer : **Pendik Sahilyolu Atatürk Anıtı**

## **FİNİŞ SERAMONİSİ VE ÖDÜL TÖRENİ**

06.07.2008 Pazar Saat 19:45

Yer : Servis Alanı

## **FİNİŞ KAPALI PARKI**

06.07.2008 Pazar Saat 20:12

Yer : Ralli Merkezi - Akfırat Belediyesi Otoparkı

## **SON TEKNİK KONTROL**

06.07.2008 Pazar Saat 20:15

Yer : Ralli Merkezi - Akfırat Belediyesi Otoparkı

## **SON BASIN TOPLANTISI**

06.07.2008 Pazar Saat 20:20

Yer : Ralli Merkezi - Akfırat Belediyesi Konferans Salonu

## **GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI**

06.07.2008 Pazar Saat 20:30

Yer : Ralli Merkezi - Akfırat Belediyesi

## **ADRESLER , RESMİ İLAN YERLERİ VE RALLİ MERKEZİ**

### **1. SEKRETERYA**

04.07.2008 Cuma Saat 18:00 ' e kadar

**Merter İSOK Kulüp Merkezi** - Tel : 0.212.482.79.70 Fax : 0.212.482.79.94

Merter Meridyen İş Merkezi Ali Rıza Gürcan Cad.No:1/6 Güngören/İSTANBUL

05.07.2008 Cumartesi

Saat 10:00 ' dan itibaren **Akfırat Belediye Binası**

### **2. RESMİ İLAN YERLERİ**

Servis Alanı

Ralli Merkezi

### **3. RALLİ MERKEZİ**

Akfırat Belediye Binası

## 2. ORGANİZASYON

### 2.1 TARİF

**Yarışmanın Adı** : 29.İSOK İSTANBUL RALLİSİ  
**Yarışmanın Yeri ve Tarihi** : İstanbul 05-06 Temmuz 2008

Bu yarışma FIA kuralları, Uluslararası Spor Yasası ( CSI ) ve ekleri, TOSFED Yarışma Genel Kuralları, TOSFED 2008 Yarışma Ek Düzenlemeleri, TOSFED 2008 Ulusal Ralli Yarışma Yönetmeliği ve ilgili TOSFED yönetmelik ve talimatları uyarınca düzenlenmektedir.

**Yarışmanın Puan Vereceği Ulusal Başlıklar** : Türkiye Ralli Şampiyonası (1Katsayı)  
**Organizatör** : İSOK – İstanbul Otomobil Sporları Klübü  
**Ulusal Spor Otoritesi** : TOSFED–Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu  
**ASN Vize No ve Tarihi** : 2008/2306-TRŞ.3  
**Ralli Merkezinin Yeri** : Akfırat Belediye Binası  
**Rallinin Startı** : Pendik Sahilyolu Atatürk Anıtı  
**Rallinin Finişi** : Servis Alanı  
**Kapalı Parkın Yeri** : Akfırat Belediye Binası Otoparkı  
**Servis Alanının Yeri** : F1 Pisti - Akfırat Belediye Otoparkı  
**Medya Merkezinin Yeri** : Akfırat Belediye Binası

### 2.2 ONUR KOMİTESİ

**Muammer GÜLER** : İSTANBUL VALİSİ  
**Y.Mim. Kadir TOPBAŞ** : İSTANBUL BELEDİYE BAŞKANI  
**Tamer TAŞPINAR** : GENÇLİK VE SPOR İL MÜDÜR  
**Mümtaz TAHİNCİOĞLU** : TOSFED BAŞKANI  
**YALÇIN ARSAN** : ARKAS OTOMOTİV TEMSİLCİSİ

### 2.3 ORGANİZASYON KOMİTESİ

**Hilmi ORBAY** : İSOK BAŞKANI  
**Yeşim BOSTANCI** : İSOK II. BAŞKANI  
**Afşin BAYDAR** : YARIŞMA DİREKTÖRÜ  
**Halid AVDAGIÇ** : İSOK GENEL SEKRETERİ  
**Cenap ERGUN** : DİREKTÖR YARD.VE GÜV SOR.

Organizasyon Komitesi ve yarışma görevlileri yarışma esnasında yarışmacıların, sürücülerin ve servis elemanlarının uğrayabilecekleri kazalar ve hasarlar ile bu kişilerin üçüncü şahıslar nezdinde sebep olabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı, yarışmanın gerektirdiği tüm emniyet tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile maddi ve manevi hiçbir sorumluluk yüklenmezler. Yarışmacılar kayıt yaptırmış olmakla bu yönetmelik ve dayandığı tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar. (TOSFED Ulusal Ralli Yönetmeliği Madde 1.3)

## 2.4 YARIŞMA GÖREVLİLERİ

Spor Komiserleri Başkanı	: Murat KAYA
Spor Komiseri	: Serkan YAZICI
Spor Komiseri	: Hürkal ÖZER
Komiserler Toplantı Sekreteri	: Nermin DURMAZ
ASN Gözlemcisi	: Metin ÇEKER
ASN Teknik Kontrol Delegatesi	: Mehmet TAMER
Yarışma Direktörü	: Afşin BAYDAR
Yarışma Dir.Yrd.ve Güvenlik Sor.	: Cenap ERGUN
Yarışma Direktör Yardımcısı	: Halid AVDAGIÇ
Yarışma Genel Sekreteri	: Mahmut AYVERDİ
Sekreteryaya	: Nermin DURMAZ
	: Ceren ERGUN
Teknik Kontrol Sorumluları	: Selahattin GÜLMEZ
Teknik Kontrol Sorumluları	: Özkan ÖZER
Servis Alanı Sorumlusu	: Emre KANTAR
Kapalı Park Sorumlusu	: Sıtkı ERKEK
Etap Sorumlusu (İSOK)	: Can ERKAL
Etap Sorumlusu (LEMİ TANCA)	: Bülent AYDENİZ
Etap Sorumlusu (YEŞİLVADİ)	: Oktay PÖHRENK
Etap Sorumluları(ESENCELİ)	: Emre YURDAKUL
Basınla İlişkiler	: Mine TELACIOĞLU
Derecelendirme ve İnternet	: Sinan KOÇAK
Yarışma Doktoru	:
Sağlık Hizmetleri	: Marmara Ambulans
Haberleşme Sorumlusu	: Azmi AVCIOĞLU
Servis Gözlemcileri	: Mehmet ATAY
	: Ahmet TOLLU
Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu	: Asena ÖZKAN

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu Programı		
Gün	Yer	Saat
05.06.2008	Teknik Kontrol	11:00
05.06.2008	TC1A Servis Girişi	21:00
06.06.2008	TC4A Servis Girişi	13:00
06.06.2008	TC7A Servis Girişi	16:00
06.06.2008	TC7A Servis Girişi	19:00



0 532 5103783

## 3. GENEL HÜKÜMLER

### 3.1 GEÇERLİLİK

29.İSOK İSTANBUL RALLİSİ, 2008 ARKAS Otomotiv Türkiye Ralli Şampiyonası ve bu Şampiyona kapsamındaki diğer alt Şampiyona ve birinciliklere 1 katsayı üzerinden puan vermektedir.

### 3.2 TANIM

3.2.1	Rallinin Toplam Mesafesi	:	378,59 Km
3.2.2	Özel Etapların Sayısı	:	10
3.2.3	Özel Etap Toplam Mesafesi	:	144,95 Km
3.2.4	Kısım Sayısı	:	4
3.2.5	Ayak Sayısı	:	2
3.2.6	Özel Etaplar Yol Zemini	:	Toprak

### 3.3 KATILABİLİR ARAÇLAR

FIA J eki madde 260 da yer alan Grup R otomobiller aşağıdaki sınıflara uygun olarak katılabileceklerdir.

#### 3.3.1 Seri imalat Otomobiller ( Grup N, Süper 2000 dahil )

Seri İmalat Otomobiller motor hacimlerine göre aşağıdaki 4 sınıfa ayrılmışlardır.

Sınıf N 1	1400 cc'ye kadar
Sınıf N 2	1400 cc – 1600 cc arası
Sınıf N 3	1600 cc - 2000 cc arası
Sınıf N 4	2000 cc'den büyük

#### 3.3.2 Turing Otomobiller ( Grup A, Kitcar 1600 ve Süper 1600 dahil )

Turing Otomobiller motor hacimlerine göre aşağıdaki 3 sınıfa ayrılmışlardır.

Sınıf A 5	1400 cc'ye kadar
Sınıf A 6	1400 cc – 1600 cc arası
Sınıf A 7	1600 cc - 2000 cc arası

#### 3.3.3 Ralli Klasik Yönetmeliğine Uygun Otomobiller

### 3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI ve SÜRÜCÜLER

2008 sezonu için geçerli TOSFED Yarışmacı ve Sürücü İhtisas Lisansına sahip Gerçek ve Tüzel kişiler yarışmaya katılabilirler.

### 3.5 KAYIT FORMU ve KAYITLAR

**3.5.1** Yarışmaya katılmak isteyen, 2008 sezonu için geçerli TOSFED İhtisas Lisansına sahip yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak, Kayıt ücreti ve Sigorta Bedeli'nin ödediğini gösteren belgelerle birlikte, en geç yarışma öncesi Çarşamba günü 13:00'a kadar Yarışma Sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

**3.5.2** Organizasyon Komitesi herhangi bir kaydı ASN onayı almak ve gereçlerini belirtmek Şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

**3.5.3** Yardımcı Sürücü ile ilgili detaylar Teknik Kontrol'ün sonuna kadar bildirilebilir.

**3.5.4** Katılabilir yarışmacı sayısı 60 ile sınırlandırılmıştır.

### 3.6 KAYIT ÜCRETİ ve SİGORTA

**3.6.1** Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman, kapı numarası, ralli, antrenman ve servis plâkası bedelleri kayıt ücreti içindedir.

	MARKA(3)	TAKIM(2)	FERDİ(1)
YÖNETMELİK	4	3	1
YOL NOTU	4	3	1
PROGRAM	10	8	2
GÜVENLİK PLANI	1	1	-
HARİTA	10	5	1
TÜM NUMARA VE PLAKALAR	3	2	1
ORGANİZATÖR REKLAMLARI	3	2	1
YARIŞMACI KARTLARI	3	2	1
AUXILARY PLAKASI	3	2	1
SERVİS GÖREVLİ KARTI	15	10	4
ÖDÜL TÖRENİ DAVETİYESİ	10	8	2
ANTRENMAN PLAKALARI	3	2	1
ANTRENMAN KARNESİ	3	2	1
TEKNİK KONTROL KARNESİ	3	2	1
NETİCELER DOSYASI	5	4	1
VIP PLAKASI	4	3	-

### 3.6.2 KAYIT ÜCRETLERİ :

#### a. Organizatörün teklif ettiği reklâmların kabul edilmesi halinde

585 YTL + 60 YTL(Sigorta) = **645 YTL** Yarışmacı Gerçek Kişi ise

900 YTL + 60 YTL(Sigorta) = **960 YTL** Yarışmacı Tüzel Kişi ise

#### b. Organizatörün teklif ettiği reklâmların kabul edilmemesi halinde

990 YTL + 60 YTL(Sigorta) = **1.050 YTL** Yarışmacı Gerçek Kişi ise

1.485 YTL + 60 YTL(Sigorta) = **1.545 YTL** Yarışmacı Tüzel Kişi ise

**3.6.3** Kayıt Ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Çek kabul edilmez.

**Banka: Halkbank Nişantaşı Şubesi / Hesap No: 120 000 07**

### 3.6.4 Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

**3.6.4.1** Rallinin yapılmaması halinde

**3.6.4.2** Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

**3.6.5** İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılamaz.

### 3.6.6 Sigorta:

Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler dahilinde kapsar.

Sigorta bedeli 60.00- YTL. ( Atmış Yeni Türk Lirası) kayıt ücretine ilâveten ayrıca ödenir.

### Teminatlar aşağıdaki gibidir

Araç Başına Maddi Kaza	: 10.000.-YTL
Kişi Başına Maddi Kaza	: 20.000.-YTL
Tedavi Giderleri Kaza Başına	: 100.000.-YTL
Tedavi Giderleri Kişi Başına	: 500.000.-YTL
Sakatlık ve Ölüm Kaza Başına	: 100.000.-YTL
Sakatlık ve Ölüm	: 500.000.-YTL

**3.6.7** Yarışmacıların yarışmaya katıldıkları otolarına T.C.Trafik Kanunu hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekiyorsa, bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekir.

**3.6.8** Organizatör tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği Yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

**3.6.9** Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plâkaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

**3.6.10** Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.

### **3.7 REKLAMLAR**

**3.7.1** Ulusal Kanun ve Uluslararası Kurallara uygun olmayan, suç oluşturacak şekilde olan ve politik veya dini temellere dayanan reklâmlara izin verilmez.

**3.7.2** Organizatörün Kapı Numaraları ve Yarışma Plakaları üzerindeki Zorunlu Reklam (DAHA SONRA BİLDİRİLECEKTİR)..... ve Türkiye Ralli Şampiyonası isim sponsoruna ait olan sağ ve sol ön çamurluklara konacak zorunlu reklam ARKAS OTOMOTİV

**3.7.3** Organizatör tarafından teklif edilen ihtiyari reklâmlar şunlardır:

1. Daha Sonra Bildirilecektir.
2. Daha Sonra Bildirilecektir.
3. Daha Sonra Bildirilecektir.
4. Daha Sonra Bildirilecektir.

**3.7.4** Organizatör sponsoru'nun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklâmlarını red edebilir. Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

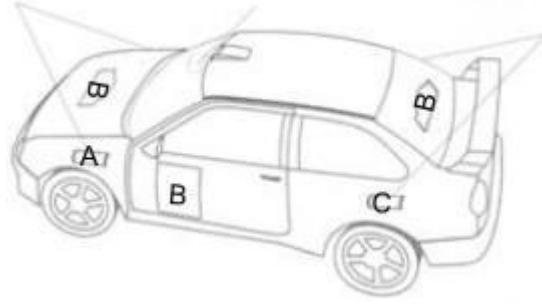
#### **3.7.5**

**a-** 2008 Türkiye Ralli Şampiyonası'nın isim sponsoruna ait 25 x 15 cm ebadındaki zorunlu reklamlar, Şampiyonaya dahil bütün rallilerde, otomobillerin sağ ve sol ön çamurluklarında yer alacaktır.

**b-** Ralli Organizatörüne ait Zorunlu Reklamlar Organizatör kulübe ait olan zorunlu ve rallinin isim sponsorunu içeren reklamlar, yarışma numaralarının üstü ve tüm ralli plakalarının içerisinde yer alacaktır.

**c-** Ralli Organizatörüne Ait İhtiyari Reklamlar Organizatör kulübe ait olan 25 x 15 cm ebadındaki ihtiyari reklamlar, otomobillerin sağ ve sol arka çamurluklarına konacaktır. Ancak yarışmacılar kayıt ücretleri içerisindeki 'reklamsız yarışma' bedelini ödeyerek, bu reklamları reddetme hakkına sahiptir.

## OTOLARDA REKLAM KONACAK YERLER



A : Şampiyona Sponsoruna Ait Zorunlu Reklamlar

B : Ralli Organizatörüne Ait Zorunlu Reklamlar (Kapı numaraları ve ralli plakaları)

C : Ralli Organizatörüne Ait İhtiyari Reklamlar

### 3.8 İDARİ ve TEKNİK KONTROL

Sürücülerden en az bir tanesi rallilerin teknik kontrollerinde bizzat bulunmak zorundadır. Teknik Kontrole katılmayan sürücülerin Direktör Raporunda belirtilmesi halinde Spor Komitesinin öngöreceği ihtar veya cezaya tabi tutulurlar. Araçlarını kendileri getirmeyen sürücüler Yarışma Komiserlerinin belirleyecekleri para cezasına çarptırılırlar. Marka ve Takım Lisansına haiz yarışmacılar idari Kontrole vekâleten yetkili bir temsilci yollayabilirler ve organizatör ile görüşerek ayrı bir zaman diliminde yaptırabilirler.

#### 3.8.1 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

- Yarışmacı ve Sürücü Lisansları
- FIA veya TOSFED onaylı Homologasyon fişi
- Otomobillerin Trafik ve Tescil belgeleri ile ücreti ödenmiş geçerli sigorta poliçeleri
- TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer belgeler

#### 3.8.2 Yarışma Öncesi Teknik Kontrol

- Otomobillerin Teknik özellikleri ve Güvenlik önlemleri ile Ulusal Trafik Kanun ve kurallarına uygunluğu
- Otomobillerin marka, model ve diğer özelliklerinin beyan edilen grup ve sınıflara uygunluğu
- TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular

#### 3.8.3 Son Teknik Kontrol

- Otomobilin yarışma öncesi teknik kontrol sırasında belirlenen özellikleri koruyup, korumadığı,
- Yarışma öncesi teknik kontrolde takılan mühür veya diğer işaretlerin aynen bulunup bulunmadığı,
- TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular

### **3.8.4 Para Cezaları**

- Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği 50.- Ytl.
- Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi 200.- Ytl.
- Her eksik ralli plakası 100.- Ytl.
- Her eksik yarışma numarası için 200.- Ytl.

## **3.9 ANTRENMANLAR**

**3.9.1** Programda belirtilen süreler dışında ve/veya antrenmana uygun olmayan araçlar ve /veya yol kapatılarak antrenman yapılamaz.

**3.9.2** Ekipler antrenmanlar sırasında özel etapların geçiş yönünün tersine otomobil kullanamazlar.

**3.9.3** Antrenman yasağının ihlali Pilot veya Co-pilotun beraberce veya yalnız olarak herhangi bir araç içinde ve parkurun özel etap bölümlerinden herhangi birinde organizasyon görevlileri tarafından görülmeleri antrenman yasağını ihlal etmek anlamındadır. Antrenman yasağına uymayan ekipler ilk ihlalin tespitinde 10.000.- YTL. Ceza ödeyecekler, ikinci ihlalde ralliye kabul edilmeyecek ve spor komitesine sevk edilerek sezondan ihraca kadar ceza alabileceklerdir

**3.9.4** 05.07.2008 günü zaman karnesi kullanılarak ve 3 geçiş ile sınırlandırılmıştır. Etaplar Start finiş yönünde geçilecektir.

### **3.9.5 Antrenmanlarda Sürat Limitleri :**

Meskun Mahallerde	: 30 km/h
Diğer Yollarda	: Karayolları sürat limitleri
Özel Etaplarda	: 70 km/h

### **3.9.6 Antrenmanlarda kullanılacak otomobiller :**

FIA Ralli genel organizasyon kuralları madde 14.3'e uygun olacaktır. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 2.500.- YTL ceza ödeyecekler ikinci tespitite ralliye kabul edilmeyeceklerdir. Antrenman sırasında ralli lastikleri kullanılabilir.

### **3.9.7 Antrenman Sürat aşımı cezaları :**

- 1. ihlâl** : 250.- YTL. (İkiyüzelli Yeni Türk Lirası)
- 2. ihlâl** : 750.- YTL. (Yediyüzelli Yeni Türk Lirası)
- 3. ihlâl** : Rallide Start alamaz.

### **3.10 RALLİNİN STARTI VE İŞLEYİŞİ**

#### **3.10.1 Start Listelerinin ilan saatleri**

1. Ayak : 16:30

#### **3.10.2 Start : 05 Temmuz 2008**

#### **3.10.3 Zaman Karnelerinin değişim noktaları**

1. Ayak 1. Kısım

2. Ayak 2. Kısım

2. Ayak 3. Kısım

2. Ayak 4. Kısım

#### **3.10.4 Özel etaplarda start sistemi**

Özel etaplarda start aşağıda belirtilen şekilde olacaktır:

Start ışıkları, yolun sağı tarafında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır. Özel etaplarda, aşağıda anlatılan yeni start ışıkları kullanılacaktır:

Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır.

Son beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır.

Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir.

Bu start sinyali anlamına gelmektedir.

#### **3.10.5 Ralli süresince Resmi Zamanı**

Ralli süresince resmi zaman TRT 1 radyo istasyonu tarafından verilen zamandır.

#### **3.10.6 Ayak sonundaki zaman kontrol noktalarına erken giriş**

FIA Ralli Genel Talimatları Madde 18.6.11'e göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler. TC 1C ve 10C

#### **3.10.7 Finiş Prosedürü**

Yarışmanın son servis çıkışından sonra araçlar toplama alanına alınacaklardır.20 otomobilin toplama alanına girmesinden sonra ödül seramonisine geçilecektir.Finiş podyumuna sırası ile genel klasman üçüncüsü , ikincisi ve birincisi çağrılacaktır.Fotoğraf çekiminin ardından kazanan otomobil takım üstünde , ikinci otomobil takım sağında , üçüncü otomobil ise takım soluna park edilecektir.Bu aşamada takım önüne kurulacak podyuma sürücüler çağrılarak kupaları takdim edilecektir.Kazanan otomobiller ve pilotların topluca fotoğraf çekiminin ardından ekipler kapalı parka yönlendirilecektir.Bu törenin ardından sırası ile S1600 , S2000 , Grup N ve Grup A birincileri podyuma çağrılarak kupaları takdim edilecektir.Diğer otomobiller ise kapı numaralarına göre finish görecekler , kupa hakkı kazanan ekiplere kupaları finish takımında aynı şekilde takdim edilecektir.

### **3.10.8 Son Basın Toplantısı**

Finiş sonrası yapılacak olan Basın toplantısına Yarışın genel klasman ilk üçü ve gençler birincisi ünvanını alan sürücüler çağrılacaktır.

### **3.10.9 Finiş Kapalı Parkı**

Otomobiller finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir.

### **3.10.10 Görevlilerin Kıyafetleri**

Etap Sorumlusu	: Kırmızı
Netice Gözetmeni	: Beyaz
Hakemler	: Turuncu
Güvenlik Görevlileri	: Sarı
Telsiz Görevlileri	: Mavi
Doktor/Kurtarma	: Beyaz
Yarışmacılarla ilişkiler	: Mor

### **3.11 SERVİS ALANI**

**3.11.1** Bir yarışmacının 1 (bir) otomobil için 7 m x 6 m = 42 m<sup>2</sup>

**3.11.2** Marka lisansına sahip yarışmacılar 300 m<sup>2</sup> (3 Araç),  
Takım Lisansına sahip yarışmacılar 150 m<sup>2</sup> (2 Araç) yer alabilirler.

**3.11.3** Servis alanında özel koşullarla yer talebinde bulunacak yarışmacılar için son başvuru tarihi 03.07.2008 dir. Bu tarihten sonra yapılacak başvurular dikkate alınmayacaktır.

**3.11.4** Servis alanı 04.07.2008 günü saat 12:00 'de açılacaktır. Servis araçları, ancak organizatör tarafından verilen servis plakası doğru şekilde araç üzerine yapıştırılmış olması durumunda servis alanına giriş yapabilecektir.

### **3.12 İTİRAZ VE TEMYİZ**

**3.12.1** ASN tarafından belirlenen itiraz ücreti : 500.- YTL.

**3.12.2** Yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi 30 dk.

**3.12.3** Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökölüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.

**3.12.4** İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

**3.12.5** İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

**3.12.6** Tüm itirazlar TOSFED ilgili kuralların göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez

**3.12.7** Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar federasyona nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Milli Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için başvuru harcı 3.000.- YTL. dir.

### **3.13 YÖNETMELİĞİN YORUMU & UYGULANMASI**

**3.13.1** Bu yarışma ek yönetmeliğini esası TOSFED 2008 Ulusal Ralli Yönetmeliği'dir. Ulusal Ralli Yönetmeliğinde ki değişikliklerde yalnız TOSFED Spor Kurulunca yapılır.

**3.13.2** Yarışmanın; program, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak, Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtmak suretiyle geçerli olacaktır.

**3.13.3** Bu Yönetmelik, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda, TOSFED 2008 Kurallar Kitabı ve Ulusal Ralli Yönetmeliği hükümleri geçerli olacaktır.

## **4. DERECELENDİRME ve ÖDÜLLER**

### **4.1 DERECELENDİRME**

Herhangi bir grupta start alan araç sayısı 3'den az ise bu grup sadece Genel Klasman için yarışır. Bir sınıfta 3'den az sayıda ekip start alırsa, bu sınıf bir üst sınıf veya sınıflarla birleştirilir.

### **4.2 ÖDÜLLER**

Genel Klasman	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
Grup N / A Klasmanları	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
Super 2000 Klasmanı	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
Super 1600 Klasmanı	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
Sınıf Klasmanları (N/1-2-3-4) (A/5-6-7)	Birinci	Kupa

	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
Genç Sürücüler Klasmanı	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
En İyi Bayan Ekip	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa

(Her iki sürücüsü de bayan olan en az iki ekibin start alması koşuluyla)

### **4.3 ÖDÜL TÖRENİ**

Ödül Töreni, Program bölümünde belirtilen gün, saat ve yerde yapılacaktır