



2009
TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI
30.İSOK İSTANBUL RALLİSİ
4 – 5 TEMMUZ 2009

EK YÖNETMELİK

ASN ONAY NO : 2009/0906 – TRŞ.3

ASN ONAY TARİHİ :

İÇİNDEKİLER

1. PROGRAM

2. ORGANİZASYON

- 2.1 TARİF
- 2.2 ONUR KOMİTESİ
- 2.3 ORGANİZASYON KOMİTESİ
- 2.4 YARIŞMA GÖREVLİLERİ

3. GENEL HÜKÜMLER

- 3.1 GEÇERLİLİK
- 3.2 TANIM
- 3.3 KATILABİLİR ARAÇLAR
- 3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER
- 3.5 KAYIT FORMU VE KAYITLAR
- 3.6 KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA
- 3.7 REKLAMLAR
- 3.8 İDARİ VE TEKNİK KONTROL
- 3.9 YOL KEŞFİ
- 3.10 LASTİKLER
- 3.11 BENZİN
- 3.12 RALLİNİN STARTI VE İŞLEYİŞİ
- 3.13 SERVİS ALANI
- 3.14 İTİRAZ VE TEMYİZ
- 3.15 YÖNETMELİĞİN YORUMU VE UYGULANMASI

4. DERECELENDİRME VE ÖDÜLLER

- 4.1 DERECELENDİRME
- 4.2 ÖDÜLLER
- 4.3 ÖDÜL TÖRENİ

5. ZAMAN ÇİZELGESİ

6.PARKUR

1. PROGRAM

KAYITLARIN AÇILMASI

19.06.2009 Cuma Saat 10:00

KAYITLARIN KAPANMASI

01.07.2009 Çarşamba Saat 13:00

KAYIT LİSTESİNİN İLANI

01.07.2009 Çarşamba Saat 18:00

DOKÜMAN DAĞITIMI

03.07.2009 Cuma Saat 20:30 - 22:30

Yer :IDO İskelesi SSS

04.07.2009 Cumartesi Saat 07:00 - 09:00

Yer :Ralli Merkezi-Pendik

Merkez İlkokulu

Not: Doküman dağıtımı sırasında yol keşfi yapılacak araç plakası ve ıslak imzalı kayıt formu aslı istenecektir.

İDARİ KONTROL

04.07.2009 Cumartesi Saat 12:00 - 16:00

Yer :Ralli Merkezi- Pendik

Merkez İlkokulu

YOL KEŞFİ

04.07.2009 Cumartesi Saat 08:00 – 14:00

Yeşilvadi	1. Geçiş	08:00 – 09:30
Darlık	1. Geçiş	09:00 – 10:30
İSOK	1. Geçiş	10:00 – 11:30
Yeşilvadi	2. Geçiş	10:30 – 12:00
Darlık	2. Geçiş	11:30 – 13:00
İSOK	2. Geçiş	12:30 – 14:00

Yön : Start-Finiş yönünde tüm etaplar (Her etap için sadece 2 geçiş)

SSS Yol keşfi Cuma günü Döküman dağıtımı sırasında ve Cumartesi günü yol keşfi saatleri içinde yürüyerek yapılabilecektir.

TEKNİK KONTROL VE YEDEK PARÇA İŞARETLEME

04.07.2009 Cumartesi Saat 15:00 – 17:00

Yer :Pendik Merkez İlkokulu

45-60 Kapı Nolu Otomobiller	15:00 – 15:30
30-44 Kapı Nolu Otomobiller	15:30 – 16:00
15-29 Kapı Nolu Otomobiller	16:00 – 16:30
1-14 Kapı Nolu Otomobiller	16:30 – 17:00

Marka ve Takım Lisansı ile kayıt yaptıran ekipler önceden randevu almak koşulu ile teknik kontrollerini toplu olarak yaptırabilirler.

İLK KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI

04.07.2009 Cumartesi Saat 17:30 Yer :Ralli Merkezi- Pendik Merkez İlkokulu

START LİSTESİ İLANI

04.07.2009 Cumartesi Saat 18:00 Yer :Ralli Merkezi- Pendik Merkez İlkokulu

RALLİ ÖNCESİ BASIN TOPLANTISI

04.07.2009 Cumartesi Saat 20:00 Yer :Start Alanı – Geziboyu Cad. Pendik

START ÖNCESİ TOPLANMA ALANI

04.07.2009 Cumartesi Saat 20:00 Yer :Sevis Alanı

Rallinin startında, ekiplerin yarış start zamanından 30 dakika önce girecekleri bir toplama alanı organize edilmektedir. Ekipler, kendi start zamanlarından 10 dakika önce toplanma alanına girebilir. Araçlar toplama alanına servis elemanları tarafından getirilebilir.

START

04.07.2009 Cumartesi Saat 20:30 Yer :Geziboyu Cad. Pendik

FİNİŞ SERAMONİSİ VE ÖDÜL TÖRENİ

05.07.2009 Pazar Saat 19:17 Yer :Geziboyu Cad. Pendik

FİNİŞ KAPALI PARKI

05.07.2009 Pazar Saat 19:32 Yer :Pendik Merkez İlkokulu

SON BASIN TOPLANTISI

05.07.2009 Pazar Saat 19:47 Yer :Ralli Merkezi– Pendik Merkez İlkokulu

SON TEKNİK KONTROL

05.07.2009 Pazar Saat 20:00 Yer :Pendik Merkez İlkokulu

GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI

05.07.2009 Pazar Saat 20:30 Yer :Ralli Merkezi- Pendik Merkez İlkokulu

ADRESLER , RESMİ İLAN YERLERİ VE RALLİ MERKEZİ

1. SEKRETERYA

03.07.2009 Cuma Saat 18:00 ' e kadar

Merter İSOK Kulüp Merkezi - Tel : 0.212.482.79.70 Fax : 0.212.482.79.94
Merter Meridyen İş Merkezi Ali Rıza Gürcan Cad.No:1/6 Güngören/İSTANBUL

04.07.2009 Cumartesi Saat 07:00 ' dan itibaren

Pendik Merkez İlkokulu - Tel : 0.212.482.79.70 Fax : 0.212.482.79.94
Geziboyu Caddesi Mektep Sokak No:18 PENDİK/İST

2. RESMİ İLAN YERLERİ

Servis Alanı- Pendik Belediyesi Otoparkı
Ralli Merkezi- Pendik Merkez İlkokulu

3. RALLİ MERKEZİ

Pendik Merkez İlkokulu - : 0.212.482.79.70

2. ORGANİZASYON

2.1 TARİF

Yarışmanın Adı : 30.İSOK İSTANBUL RALLİSİ

Yarışmanın Yeri ve Tarihi : İstanbul 04-05 Temmuz 2009

Bu yarışma FIA kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve ekleri, TOSFED Yarışma Genel Kuralları, TOSFED 2009 Yarışma Ek Düzenlemeleri, TOSFED 2009 Ulusal Ralli Yarışma Yönetmeliği ve ilgili TOSFED yönetmelik ve talimatları uyarınca düzenlenmektedir.

Yarışmanın Puan Vereceği Ulusal Başlıklar : Türkiye Ralli Şampiyonası (1Katsayı)

Organizatör : İSOK – İstanbul Otomobil Sporları Kulübü

Ulusal Spor Otoritesi : TOSFED–Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu

ASN Vize No ve Tarihi :

Ralli Merkezinin Yeri : Pendik Merkez İlkokulu

Rallinin Startı : Geziboyu Caddesi - Pendik

Rallinin Finişi : Geziboyu Caddesi - Pendik

Kapalı Parkın Yeri : Pendik Merkez İlkokulu

Servis Alanının Yeri : Pendik Belediyesi Otoparkı

Medya Merkezinin Yeri : Pendik Merkez İlkokulu

2.2 ONUR KOMİTESİ

Muammer GÜLER	: İSTANBUL VALİSİ
Kadir TOPBAŞ	: İSTANBUL B.Ş. BELEDİYE BAŞKANI
Ömer GÜMÜŞ	: GENÇLİK VE SPOR İL MÜDÜRÜ
Dr. Salih Kenan ŞAHİN	: PENDİK BELEDİYE BAŞKANI
Mümtaz TAHİNCİOĞLU	: TOSFED BAŞKANI
Satvet ÇİFTÇİ	: TOSFED YÖNETİM KURULU ÜYESİ

2.3 ORGANİZASYON KOMİTESİ

Hilmi ORBAY	: İSOK BAŞKANI
Yeşim BOSTANCI	: İSOK ASBAŞKANI
Uğur MÜLDÜR	: YARIŞMA DİREKTÖRÜ
Halid AVDAGİÇ	: DİREKTÖR VEKİLİ
Emrah ERSOY	: DİR.YARD.GÜVENLİK SORUMLUSU
Mine TOKER	: YARIŞMA GENEL SEKRETERİ

Organizasyon Komitesi ve yarışma görevlileri yarışma esnasında yarışmacıların, sürücülerin ve servis elemanlarının uğrayabilecekleri kazalar ve hasarlar ile bu kişilerin üçüncü şahıslar nezdinde sebep olabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı, yarışmanın gerektirdiği tüm emniyet tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile maddi ve manevi hiçbir sorumluluk yüklenmezler. Yarışmacılar kayıt yaptırmış olmakla bu yönetmelik ve dayandığı tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar. (TOSFED Ulusal Ralli Yönetmeliği Madde 1.3)

2.4 YARIŞMA GÖREVLİLERİ

Spor Komiserleri Başkanı	: Hürkal ÖZER
Spor Komiseri	: Zafer VATANSEVER
Spor Komiseri	: Cenap ERGUN
Komiserler Toplantı Sekreteri	: Nermin DURMAZ
ASN Gözlemcisi	: Murat KAYA
ASN Teknik Kontrol Delegatesi	: Mehmet TAMER
Yarışma Direktörü	: Uğur MÜLDÜR
Yarışma Direktör Vekili	: Halid AVDAGİÇ
Yarışma Dir.Yrd.ve Güvenlik Sor.	: Emrah ERSOY
Yarışma Direktör Yardımcısı	: Sertaç TÜRÜNG
Yarışma Direktör Yardımcısı	: Ali Hamza ORAL
Yarışma Genel Sekreteri	: Mine TOKER
Sekreteryaya	: Havva GÜREL – Sertaç ACAR
Servis Alanı Sorumlusu	: Yalçın YILMAZ – Emre ATA
Kapalı Park Sorumlusu	: Can GÜRSOY
Etap Sorumluları (SSS)	: Ekrem TEZEL Özhan VARİNLİ
Etap Sorumluları (İSOK)	: Hakan GÜREL Alptekin İŞIKALP-Onur Aslan
Etap Sorumluları (DARLIK)	: Yavuz KABUK Emre ALBAYRAK
Etap Sorumluları(YEŞİLVADİ)	: Orhan TAŞ Alp TAŞ

Basınla İlişkiler : Banu HASIRCIOGLU -Yesim BOSTANCI
Derecelendirme ve İnternet : Nurcan ÖZCERRAH
Lojistik Sorumlusu : Fatih KOVANCI
Haberleşme Sorumlusu : Muarif SÖNMEZ
Start – Finish Sorumlusu : Ozan YAZICI
Yarışma Doktoru : Daha Sonra Bildirilecektir.
Sağlık Hizmetleri : Baran AMBULANS
Servis Gözlemcileri : Mehmet ATAY
: Ahmet TOLLU

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumluları :

Emre KANTAR
0 532 580 06 26

Leyla ZERGER
0 532 328 26 27



3. GENEL HÜKÜMLER

3.1 GEÇERLİLİK

30.İSOK İSTANBUL RALLİSİ, 2009 Türkiye Ralli Şampiyonası ve bu Şampiyona kapsamındaki diğer alt Şampiyona ve birinciliklere 1 katsayı üzerinden puan vermektedir.

3.2 TANIM

3.2.1 Rallinin Toplam Mesafesi	:	405,21 Km
3.2.2 Özel Etapların Sayısı	:	10
3.2.3 Özel Etap Toplam Mesafesi	:	103,80 Km
3.2.4 Kısım Sayısı	:	3
3.2.5 Ayak Sayısı	:	2
3.2.6 Özel Etaplar Yol Zemini	:	Toprak

3.3 KATILABİLİR ARAÇLAR

3.3.1 Seri imalat Otomobiller (Grup N, Süper 2000 dahil)

Seri İmalat Otomobiller motor hacimlerine göre aşağıdaki 4 sınıfa ayrılmışlardır.

Sınıf N 1	1400 cc'ye kadar
Sınıf N 2	1400 cc – 1600 cc arası
Sınıf N 3	1600 cc - 2000 cc arası
Sınıf N 4	2000 cc'den büyük

3.3.2 Turing Otomobiller (Grup A, Kitcar 1600 ve Süper 1600 dahil)

Turing Otomobiller motor hacimlerine göre aşağıdaki 3 sınıfa ayrılmışlardır.

Sınıf A 5	1400 cc'ye kadar
Sınıf A 6	1400 cc – 1600 cc arası
Sınıf A 7	1600 cc - 2000 cc arası

3.3.3 Grup R Otomobiller

Grup R Otomobiller yarışmaya aşağıdaki tabloya göre Grup A veya Grup N otomobiller olarak katılabileceklerdir.

GRUP A/N - GRUP R EŞİTLİKLERİ	
GRUP A/N	GRUP R-2009
Grup N1 - 1400 cc'ye kadar	R1A (1400 cc'ye kadar)
Grup N2 - 1400 cc'den 1600 cc'ye kadar	R1B (1400 cc'den 1600 cc'ye kadar)
Grup A6 - 1400 cc'den 1600 cc'ye kadar	R2B (1400 cc'den 1600 cc'ye kadar)
Grup A7 - 1600 cc'den 2000 cc'ye kadar	R2C (1600 cc'den 2000 cc'ye kadar)
	R3C (1400 cc'den 1600 cc'ye kadar)
	R3T (1600 cc'ye kadar)
	R3d (2000 cc'ye kadar - nominal)

3.3.4 Historic Rally Şampiyonası Yönetmeliğine Uygun Otomobiller

Tosfed 2009 Ulusal Historic Ralli Talimatına göre ;

Kategori 1 Otomobiller

Kategori 2 Otomobiller

Kategori Prototip Otomobiller

Historic Rally kaydı yaptıran otomobiller için yarışın finışı ZK 6C dir.

3.3.5 Grup H Otomobiller

Grup H otomobiller 30.İsok İstanbul Rallisine sadece Mahalli Ralli için kayıt yaptırabilirler. Grup H dışında diğer Grup Sınıf otomobiller de mahalli klasmanı için kayıt yaptırabilirler. Mahalli kaydı yaptıran otomobiller için yarışın finışı ZK 6C dir.

3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI ve SÜRÜCÜLER

2009 sezonu için geçerli TOSFED Yarışmacı ve Sürücü İhtisas Lisansına sahip Gerçek ve Tüzel kişiler yarışmaya katılabilirler.

3.5 KAYIT FORMU ve KAYITLAR

3.5.1 Yarışmaya katılmak isteyen, 2009 sezonu için geçerli TOSFED İhtisas Lisansına sahip yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak, Kayıt ücreti ve Sigorta Bedeli'nin ödediğini gösteren belgelerle birlikte, en geç yarışma öncesi Çarşamba günü 13:00'a kadar Yarışma Sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten

sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

3.5.2 Organizasyon Komitesi herhangi bir kaydı ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek Şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

3.5.3 Yardımcı Sürücü ile ilgili detaylar Teknik Kontrol'ün sonuna kadar bildirilebilir.

3.5.4 Katılabilir yarışmacı sayısı 60 ile sınırlandırılmıştır.

3.6 KAYIT ÜCRETİ ve SİGORTA

3.6.1 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman, kapı numarası, ralli, yol keşif ve servis plâkası bedelleri kayıt ücreti içindedir.

	MARKA(3)	TAKIM(2)	FERDİ(1)
YÖNETMELİK	4	3	1
YOL NOTU	4	3	1
PROGRAM	10	8	2
GÜVENLİK PLANI	1	1	-
TÜM NUMARA VE PLAKALAR	3	2	1
ORGANİZATÖR REKLAMLARI	3	2	1
YARIŞMACI KARTLARI	3	2	1
SERVİS GÖREVLİ KARTI	15	10	4
YOL KEŞİF PLAKALARI	3	2	1
YOL KEŞİF KARNESİ	3	2	1
TEKNİK KONTROL KARNESİ	3	2	1

3.6.2 KAYIT ÜCRETLERİ :

a. Organizatörün teklif ettiği reklâmların kabul edilmesi halinde

650 TL Yarışmacı Gerçek Kişi ise
910 TL Yarışmacı Tüzel Kişi ise

b. Organizatörün teklif ettiği reklâmların kabul edilmemesi halinde

1.000 TL Yarışmacı Gerçek Kişi ise
1.400 TL Yarışmacı Tüzel Kişi ise

c. Historic Rally Kayıt Ücretleri: (reklâmların kabul edilmesi halinde)

400 TL Yarışmacı Gerçek Kişi ise
650 TL Yarışmacı Tüzel Kişi ise

d. Historic Rally Kayıt Ücretleri: (reklâmların kabul edilmemesi halinde)

500 TL Yarışmacı Gerçek Kişi ise
750 TL Yarışmacı Tüzel Kişi ise

e. Mahalli Ralli Kayıt Ücretleri: (reklâmların kabul edilmesi halinde)

325 TL	Yarışmacı Gerçek Kişi ise
455 TL	Yarışmacı Tüzel Kişi ise

f. Mahalli Ralli Kayıt Ücretleri: (reklâmların kabul edilmemesi halinde)

450 TL	Yarışmacı Gerçek Kişi ise
630 TL	Yarışmacı Tüzel Kişi ise

3.6.3 Kayıt Ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Çek kabul edilmez.

Banka: Halkbank Nişantaşı Şubesi / Hesap No: 120 000 07

3.6.4 Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

3.6.4.1 Rallinin yapılmaması halinde

3.6.4.2 Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

3.6.5 İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılamaz.

3.6.6 Sigorta:

Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler dahilinde kapsar.

Sigorta bedeli **60.00- TL.** (Atmış Yeni Türk Lirası) kayıt ücretine ilâveten ayrıca ödenir.

Teminatlar aşağıdaki gibidir

Araç Başına Maddi Kaza	: 10.000.-YTL
Kişi Başına Maddi Kaza	: 20.000.-YTL
Tedavi Giderleri Kaza Başına	: 100.000.-YTL
Tedavi Giderleri Kişi Başına	: 500.000.-YTL
Sakatlık ve Ölüm Kaza Başına	: 100.000.-YTL
Sakatlık ve Ölüm	: 500.000.-YTL

3.6.7 Yarışmacıların yarışmaya katıldıkları otolarına T.C.Trafik Kanunu hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekiyorsa, bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekir.

3.6.8 Organizatör tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği Yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

3.6.9 Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plâkaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

3.6.10 Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.

3.7 REKLAMLAR

3.7.1 Ulusal Kanun ve Uluslararası Kurallara uygun olmayan, suç oluşturacak şekilde olan ve politik veya dini temellere dayanan reklâmlara izin verilmez.

3.7.2 Organizatör tarafından teklif edilen ihtiyari reklâmlar şunlardır:

1. Daha Sonra Bildirilecektir.
2. Daha Sonra Bildirilecektir.
3. Daha Sonra Bildirilecektir.
4. Daha Sonra Bildirilecektir.

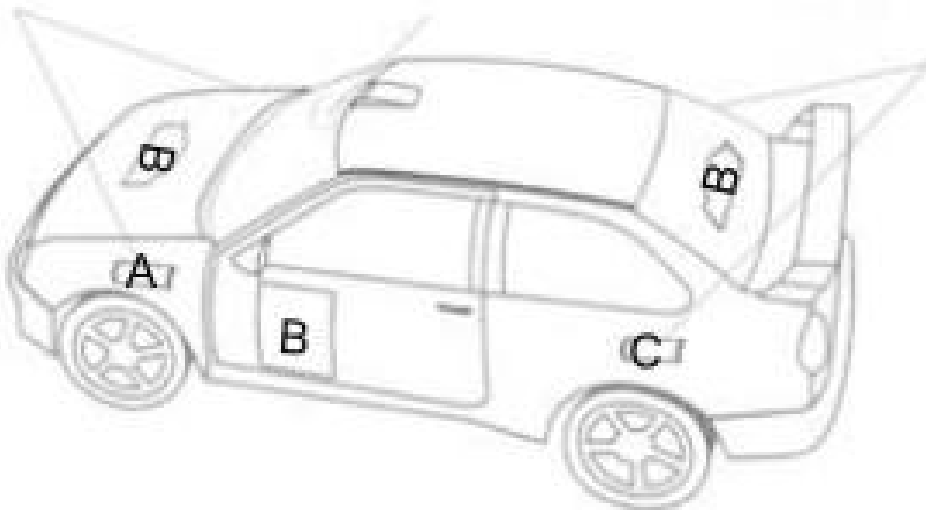
3.7.3 Organizatör sponsoru'nun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklâmlarını red edebilir. Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

3.7.4

a- Ralli Organizatörüne ait Zorunlu Reklamlar Organizatör kulübe ait olan zorunlu ve rallinin isim sponsorunu içeren reklamlar, yarışma numaralarının üstü ve tüm ralli plakalarının içerisinde yer alacaktır.

b- Organizatör kulübe ait olan 25 x 15 cm ebadındaki ihtiyari reklamlar, otomobillerin sağ - sol ön ve arka çamurluklarına konacaktır. Ancak yarışmacılar kayıt ücretleri içerisindeki 'reklamsız yarışma' bedelini ödeyerek, bu reklamları reddetme hakkına sahiptir.

OTOLARDA REKLAM KONACAK YERLER



3.8 İDARİ ve TEKNİK KONTROL

Sürücülerden en az bir tanesi rallilerin teknik kontrollerinde bizzat bulunmak zorundadır. Teknik Kontrole katılmayan sürücülerin Direktör Raporunda belirtilmesi halinde Spor Komitesinin öngöreceği ihtar veya cezaya tabi tutulurlar. Araçlarını kendileri getirmeyen sürücüler Yarışma Komiserlerinin belirleyecekleri para cezasına çarptırılırlar. Marka ve Takım Lisansı ile **kayıt yaptıran** yarışmacılar idari Kontrole vekâleten yetkili bir temsilci yollayabilirler ve organizatör ile görüşerek ayrı bir zaman diliminde yaptırabilirler.

3.8.1 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

- Yarışmacı ve Sürücü Lisansları
- FIA veya TOSFED onaylı Homolegasyon fişi
- Otomobillerin Trafik ve Tescil belgeleri ile ücreti ödenmiş geçerli sigorta poliçeleri
- TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer belgeler

3.8.2 Yarışma Öncesi Teknik Kontrol

- Otomobillerin Teknik özellikleri ve Güvenlik önlemleri ile Ulusal Trafik Kanun ve kurallarına uygunluğu
- Otomobillerin marka, model ve diğer özelliklerinin beyan edilen grup ve sınıflara uygunluğu
- TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular

3.8.3 Son Teknik Kontrol

- Otomobilin yarışma öncesi teknik kontrol sırasında belirlenen özellikleri koruyup, korumadığı,
- Yarışma öncesi teknik kontrolde takılan mühür veya diğer işaretlerin aynen bulunup bulunmadığı,
- TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular

3.8.4 Para Cezaları

- Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği 100.- TL.
- Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi 200.- TL.
- Her eksik ralli plakası 100.- TL.
- Her eksik yarışma numarası için 200.- TL.

3.9 YOL KEŞFİ

3.9.1 Programda belirtilen süreler dışında ve/veya uygun olmayan araçlar ve /veya yol kapatılarak keşif yapılamaz.

3.9.2 Ekipler yol keşfi sırasında özel etapların geçiş yönünün tersine otomobil kullanamazlar.

3.9.3 Yol keşfi yasağının ihlali ; Pilot veya Co-pilotun beraberce veya yalnız olarak herhangi bir araç içinde ve parkurun özel etap bölümlerinden herhangi birinde organizasyon görevlileri tarafından görülmeleri yol keşfi yasağını ihlal etmek anlamındadır. Yol Keşfi yasağına uymayan ekipler ilk ihlalin tespitinde 10.000.- YTL. Ceza ödeyecekler, ikinci ihlalde ralliye kabul edilmeyecek ve spor komitesine sevk edilerek sezondan ihraca kadar ceza alabileceklerdir

3.9.4 04.07.2009 Cumartesi günü zaman karnesi kullanılarak ve 2 geçiş ile sınırlandırılmıştır. Etaplar Start - Finiş yönünde geçilecektir.

3.9.5 Yol Keşfi Sürat Limitleri :

Meskun Mahallerde	: 30 km/h
Diğer Yollarda	: Karayolları sürat limitleri
Özel Etaplarda	: 70 km/h

3.9.6 Yol Keşfinde kullanılacak otomobiller :

FIA Ralli genel organizasyon kuralları madde 14.3'e uygun olacaktır. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 2.500.- YTL ceza ödeyecekler ikinci tespitte ralliye kabul edilmeyeceklerdir. Yol Keşfi sırasında ralli lastikleri kullanılabilir.

3.9.7 Yol Keşfi Sürat aşımı cezaları :

- 1. ihlâl** : 250.- YTL. (İkiyüzelli Yeni Türk Lirası)
- 2. ihlâl** : 750.- YTL. (Yediyüzelli Yeni Türk Lirası)
- 3. ihlâl** : Rallide Start alamaz.

3.10 LASTİKLER

Yarışmanın içerisindeki tüm özel etaplarda toprak ralli lastiklerinin kullanımı mecburidir. İhlalin tespiti halinde ilgili etap derecesine + 5 dk zaman cezası ilave edilecektir.

3.11 BENZİN

Yakıtın sağlanması ve dağıtılması, tüm yarışma boyunca yarışmacının kendi sorumluluğundadır. Yarışmacılar sadece yol notunda belirtilmiş alanlarda yakıt temini yapabilirler.

3.12 RALLİNİN STARTI VE İŞLEYİŞİ

3.12.1 Start Listelerinin ilan saatleri

1. Ayak	: 04.07.2009 Cumartesi	Saat 18:00
---------	------------------------	------------

3.12.2 Start :

1. Ayak	:04 Temmuz 2009	Saat 20:30
2.Ayak	:05 Temmuz 2009	Saat 09:30

3.12.3 Zaman Karnelerinin değişim noktaları

ZK 0	1. Ayak 1. Kısım
ZK 1B	2. Ayak 2. Kısım
ZK 6B	2. Ayak 3. Kısım

3.12.4 Özel etaplarda start sistemi

Özel etaplarda start aşağıda belirtilen şekilde olacaktır:

Start ışıkları, yolun sağ tarafında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır. Özel etaplarda, aşağıda anlatılan yeni start ışıkları kullanılacaktır:

Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır.

Son beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır. Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir. Bu start sinyali anlamına gelmektedir.

3.12.5 Ralli süresince Resmi Zamanı

Ralli süresince resmi zaman, GPS bazlı zaman tutma sisteminin zamanı olacaktır.

3.12.6 Ayak sonundaki zaman kontrol noktalarına erken giriş

FIA Ralli Genel Talimatları Madde 18.6.11'e göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler. ZK 1A ve ZK 10C

3.12.7 Finiş Prosedürü

Yarışmanın son servis çıkışından sonra araçlar toplama alanına alınacaklardır..Finiş podyumuna sırası ile genel klasman üçüncüsü , ikincisi ve birincisi çağrılacaktır.Fotoğraf çekiminin ardından kazanan otomobil takım üstünde , ikinci otomobil takım sağında , üçüncü otomobil ise takım soluna park edilecektir.Bu aşamada takım önüne kurulacak podyuma sürücüler çağrılarak kupaları takdim edilecektir.Kazanan otomobiller ve pilotların topluca fotoğraf çekiminin ardından ekipler kapalı parka yönlendirilecektir.Bu törenin ardından sırası ile S1600 , S2000 , Grup N ve Grup A birincileri podyuma çağrılarak kupaları takdim edilecektir.Diğer otomobiller ise kapı numaralarına göre finish görecekler , kupa hakkı kazanan ekiplere kupaları finish takında aynı şekilde takdim edilecektir.

3.12.8 Son Basın Toplantısı

Detayları daha sonra bildirilecektir.

3.12.9 Finiş Kapalı Parkı

Otomobiller finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir.

3.12.10 Görevlilerin Kıyafetleri

Etap Sorumlusu	: Kırmızı
Netice Gözetmeni	: Beyaz
Hakemler	: Turuncu
Güvenlik Görevlileri	: Sarı
Telsiz Görevlileri	: Mavi
Doktor/Kurtarma	: Beyaz
Yarışmacılarla ilişkiler	: Mor

3.13 SERVİS ALANI

3.13.1 Bir yarışmacının 1 (bir) otomobil için 7 m x 6 m = 42 m²

3.13.2 Marka lisansına sahip yarışmacılar 300 m² (3 Araç),

Takım Lisansına sahip yarışmacılar 150 m² (2 Araç) yer alabilirler.

3.13.3 Servis alanında özel koşullarla yer talebinde bulunacak yarışmacılar için son başvuru tarihi 02.07.2009 dir. Bu tarihten sonra yapılacak başvurular dikkate alınmayacaktır.

3.13.4 Servis alanı 04.07.2009 günü saat 18:00 'de açılacaktır. Servis araçları, ancak organizatör tarafından verilen servis plakası doğru şekilde araç üzerine yapıştırılmış olması durumunda, organizatör tarafından izin verilen zamanlarda servis alanına giriş - çıkış yapabilecektir.

3.14 İTİRAZ VE TEMYİZ

3.14.1 ASN tarafından belirlenen itiraz ücreti : 500.- TL.

3.14.2 Yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi 30 dk.

3.14.3 Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökölüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.

3.14.4 İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

3.14.5 İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

3.14.6 Tüm itirazlar TOSFED ilgili kuralların göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez

3.14.7 Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar federasyona nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi

yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Milli Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için başvuru harcı 3.000.- TL. dir.

3.15 YÖNETMELİĞİN YORUMU & UYGULANMASI

3.15.1 Bu yarışma ek yönetmeliğini esası TOSFED 2009 Ulusal Ralli Yönetmeliği'dir. Ulusal Ralli Yönetmeliğinde ki değişikliklerde yalnız TOSFED Spor Kurulunca yapılır.

3.15.2 Yarışmanın; program, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak, Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtmak suretiyle geçerli olacaktır.

3.15.3 Bu Yönetmelik, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda, TOSFED 2009 Kurallar Kitabı ve Ulusal Ralli Yönetmeliği hükümleri geçerli olacaktır.

4. DERECELENDİRME ve ÖDÜLLER

4.1 DERECELENDİRME

Herhangi bir grupta start alan araç sayısı 3'den az ise bu grup sadece Genel Klasman için yarışır. Bir sınıfta 3'den az sayıda ekip start alırsa, bu sınıf bir üst sınıf veya sınıflarla birleştirilir.

4.2 ÖDÜLLER

Genel Klasman	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
Grup N / A Klasmanları	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
Super 2000 Klasmanı	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
Super 1600 Klasmanı	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
Sınıf Klasmanları (N/1-2-3-4) (A/5-6-7)	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
Genç Sürücüler Klasmanı	Birinci	Kupa
Bayan Pilotlar Klasmanı	Birinci	Kupa
Bayan Co-Pilotlar Klasmanı	Birinci	Kupa

(Bayanlar klasmanı için ekiplerin bayan pilot ve copilottan oluşması şartı aranmaz)

Historic Rally Şampiyonası Kategori1	Birinci	Kupa
Historic Rally Şampiyonası Kategori2	Birinci	Kupa
Historic Rally Şampiyonası Prototoip Kategori	Birinci	Kupa
Mahalli Klasmanı	Birinci	Kupa

4.3 ÖDÜL TÖRENİ

Ödül Dağıtım Töreni Finiş Seramonisinde yapılacaktır.