



2010
TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI
6.AYAK YARIŞI

VIA/PORT İSTANBUL RALLİSİ
3 – 4 TEMMUZ 2010

EK YÖNETMELİK

ASN ONAY NO : 2010/0306 - TRŞ.6

ASN ONAY TARİHİ : 3 HAZİRAN 2010

İÇİNDEKİLER

1. PROGRAM

2. ORGANİZASYON

- 2.1 TARİF
- 2.2 ONUR KOMİTESİ
- 2.3 ORGANİZASYON KOMİTESİ
- 2.4 YARIŞMA GÖREVLİLERİ

3. GENEL HÜKÜMLER

- 3.1 GEÇERLİLİK
- 3.2 TANIM
- 3.3 KATILABİLİR ARAÇLAR
- 3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER
- 3.5 KAYIT FORMU VE KAYITLAR
- 3.6 KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA
- 3.7 REKLAMLAR
- 3.8 SÜRÜCÜ KIYAFETLERİ VE GÜVENLİK EKİPMANLARI
- 3.9 İDARİ KONTROL
- 3.10 TEKNİK KONTROL
- 3.11 YOL KEŞFİ
- 3.12 RALLİNİN STARTI VE İŞLEYİŞİ
- 3.13 SERVİS ALANI
- 3.14 İTİRAZ VE TEMYİZ
- 3.15 YÖNETMELİĞİN YORUMU VE UYGULANMASI

4. DERECELENDİRME VE ÖDÜLLER

- 4.1 DERECELENDİRME
- 4.2 ÖDÜLLER
- 4.3 ÖDÜL TÖRENİ

5. ZAMAN ÇİZELGESİ

6.PARKUR

1. PROGRAM

KAYITLARIN AÇILMASI

18.06.2010 Cuma Saat 10:00

KAYITLARIN KAPANMASI

30.06.2010 Çarşamba Saat 13:00

KAYIT LİSTESİNİN İLANI

30.06.2010 Çarşamba Saat 18:00

DOKÜMAN DAĞITIMI

02.07.2010 Cuma Saat 15:00 - 20:00 Yer: Maslak İsook Kulüp Merkezi

03.07.2010 Cumartesi Saat 07:00 - 09:00 Yer: Ralli Merkezi

Not: Doküman dağıtımı sırasında yol keşfi yapılacak araç plakası ve ıslak imzalı kayıt formu aslı istenecektir.

YOL KEŞFİ

03.07.2010 Cumartesi Saat 08:00 - 14:00

Yön : Start-Finiş yönünde tüm etaplar (Her etap için sadece 3 geçiş)

İDARİ KONTROL

03.07.2010 Cumartesi Saat 12:00 - 16:00 Yer: Ralli Merkezi

TEKNİK KONTROL VE YEDEK PARÇA İŞARETLEME

| | | |
|----------------------|-----------------------------|---------------|
| 03.07.2010 Cumartesi | 45-60 Kapı Nolu Otomobiller | 15:00 – 15:30 |
| | 30-44 Kapı Nolu Otomobiller | 15:30 – 16:00 |
| | 15-29 Kapı Nolu Otomobiller | 16:00 – 16:30 |
| | 1-14 Kapı Nolu Otomobiller | 16:30 – 17:00 |

Yer : Daha Sonra Bildirilecektir.

Marka ve Takım Lisansı ile kayıt yaptıran ekipler önceden randevu almak koşulu ile teknik kontrollerini toplu olarak yaptırabilirler.

İLK KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI

03.07.2010 Cumartesi Saat 17:30

Yer : Ralli Merkezi

START LİSTESİ İLANI

03.07.2010 Cumartesi Saat 18:00

Yer : Ralli Merkezi

RALLİ ÖNCESİ BASIN TOPLANTISI

03.07.2010 Cumartesi Saat 18:30

Yer : Viaport

START ÖNCESİ TOPLANMA ALANI

03.07.2010 Cumartesi Saat 19:00

Yer : Via Hotel Otopark

Rallinin startında, ekiplerin sembolik start zamanından 30 dakika önce girecekleri bir toplama alanı organize edilmektedir. Ekipler, kendi start zamanlarından 10 dakika önce toplanma alanına girebilir. Araçlar toplama alanına servis elemanları tarafından getirilebilir. Start alanına otomobillerini geç getiren ekipler her 1 dk lık gecikme için 25.-TL ceza ödeyeceklerdir.

START

03.07.2010 Cumartesi Saat 19:30

Yer : Viaport Gençlik Meydanı

FİNİŞ SERAMONİSİ VE ÖDÜL TÖRENİ

04.07.2010 Pazar Saat 19:30

Yer : Servis Alanı

FİNİŞ KAPALI PARKI

04.07.2010 Pazar Saat 19:40

Yer : Servis Alanı

SON TEKNİK KONTROL

04.07.2010 Pazar Saat 19:45

Yer : Servis Alanı

GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI

04.07.2010 Pazar Saat 20:30

Yer : Ralli Merkezi

ADRESLER , RESMİ İLAN YERLERİ VE RALLİ MERKEZİ

1. SEKRETERYA

02.07.2010 Cuma Saat 18:00 ' e kadar

Maslak İSOK Kulüp Merkezi - Tel : 0.212.346.01.07-08 Fax : 0.212.346.01.09

Büyükdere Cad.100 Yıl San.Sit.C-52 Sk.No:5 Maslak/İSTANBUL isok@isok.org.tr

03.07.2010 Cumartesi Saat 07:00 ' dan itibaren

Viaport Outlet Center - Kurtköy İstanbul 0532 344 4970

2. RESMİ İLAN YERLERİ

Servis Alanı

Ralli Merkezi

3. RALLİ MERKEZİ

Via Hotel – Kurtköy/İSTANBUL

2. ORGANİZASYON

2.1 TARİF

Yarışmanın Adı : VIA/PORT İSTANBUL RALLİSİ

Yarışmanın Yeri ve Tarihi : İstanbul 03-04 Temmuz 2010

Bu yarışma FIA kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve ekleri, TOSFED Yarışma Genel Kuralları, TOSFED 2010 Yarışma Ek Düzenlemeleri, TOSFED 2010 Ulusal Ralli Yarışma Yönetmeliği ve ilgili TOSFED yönetmelik ve talimatları uyarınca düzenlenmektedir.

Yarışmanın Puan Vereceği Ulusal Başlıklar : Türkiye Ralli Şampiyonası (1Katsayı)

Organizatör : İSOK – İstanbul Otomobil Sporları Kulübü

Ulusal Spor Otoritesi : TOSFED–Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu

ASN Vize No ve Tarihi : 2010/0306 - TRŞ.6 03.06.2010

Ralli Merkezinin Yeri : Via Hotel

Rallinin Startı : Viaport Gençlik Meydanı

Rallinin Finişi : Viaport Gençlik Meydanı

Kapalı Parkın Yeri : Viaport Outlet Center Otoparkı

Servis Alanının Yeri : Viaport Outlet Center Otoparkı

Medya Merkezinin Yeri : Via Hotel

2.2 ONUR KOMİTESİ

Hüseyin Avni MUTLU : İSTANBUL VALİSİ

Kadir TOPBAŞ : İSTANBUL B.Ş. BELEDİYE BAŞKANI

Tamer TAŞPINAR : GENÇLİK VE SPOR İL MÜDÜRÜ

Mümtaz TAHİNCİOĞLU : TOSFED BAŞKANI

Satvet ÇİFTÇİ : İSOK ONURSAL BAŞKANI

Bülent KURAL : VIAPORT GENEL MÜDÜRÜ

2.3 ORGANİZASYON KOMİTESİ

Hilmi ORBAY : İSOK BAŞKANI

Vedat BOSTANCI : DİREKTÖR

Emrah ERSOY : DİR.YARD.GÜVENLİK SORUMLUSU

Mine TOKER : DİREKTÖR YARDIMCISI

Uğur MÜLDÜR : GENEL SEKRETER

Organizasyon Komitesi ve yarışma görevlileri yarışma esnasında yarışmacıların, sürücülerin ve servis elemanlarının uğrayabilecekleri kazalar ve hasarlar ile bu kişilerin üçüncü şahıslar nezdinde sebep olabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı, yarışmanın gerektirdiği tüm emniyet tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile maddi ve manevi hiçbir sorumluluk yüklenmezler. Yarışmacılar kayıt yaptırmış olmakla bu yönetmelik ve dayandığı tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar. (TOSFED Ulusal Ralli Yönetmeliği Madde 1.3)

2.4 YARIŞMA GÖREVLİLERİ

| | |
|--------------------------------------|--------------------------------|
| Spor Komiserleri Başkanı | : Doruk GÖKŞİN |
| Spor Komiseri | : Sezgin ALTINTAŞ |
| Spor Komiseri | : Halid AVDAGİÇ |
| Komiserler Toplantı Sekreteri | : Havva GÜREL |
| ASN Gözlemcisi | : Murat KAYA |
| ASN Teknik Kontrol Delegatesi | : Mehmet TAMER |
| Direktör | : Vedat BOSTANCI |
| Direktör Yardımcısı ve Güvenlik Sor. | : Emrah ERSOY |
| Direktör Yardımcısı | : Mine TOKER |
| Genel Sekreter | : Uğur MÜLDÜR |
| Sekreteryaya | : Deniz GEYİK |
| Servis Alanı Sorumlusu | : Emre KANTAR |
| Kapalı Park Sorumlusu | : Turan KUZEL |
| Etap Sorumluları (ORUÇOĞLU) | : Hakan GÜREL – Sedat BOSTANCI |
| Etap Sorumluları (İGK) | : Ali Hamza ORAL – Yavuz KABUK |
| Etap Sorumluları (AVCIKORU) | : Yegane ORAL – Emre ALBAYRAK |
| Teknik Kontrol Sorumluları | : Özkan ÖZER |
| Teknik Kontrol Sorumluları | : Yasemin ALIŞKAN |
| Basınla İlişkiler | : Sertaç ACAR |
| Derecelendirme ve İnternet | : Nurcan ÖZCERAH |
| Lojistik Sorumlusu | : Ahmet İskender KAYA |
| Haberleşme Sorumlusu | : Can KILANER |
| Start – Finish Sorumlusu | : Soner ÖMÜRLÜ |
| Yarışma Doktoru | : Daha Sonra Bildirilecektir. |
| Sağlık Hizmetleri | : Özel Kartal Ambulans |
| Servis Gözlemcileri | : Ahmet TOLLU – Mehmet ATAY |

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumluları



Yeşim BOSTANCI
0532 454 09 07



Ahmet TERECE
0532 276 79 17

3. GENEL HÜKÜMLER

3.1 GEÇERLİLİK

VIAPORT İSTANBUL RALLİSİ, 2010 Türkiye Ralli Şampiyonası ve bu Şampiyona kapsamındaki diğer alt Şampiyona ve birinciliklere 1 katsayı üzerinden puan vermektedir.

3.2 TANIM

| | | |
|---------------------------------|---|-----------|
| 3.2.1 Rallinin Toplam Mesafesi | : | 353,61 Km |
| 3.2.2 Özel Etapların Sayısı | : | 9 |
| 3.2.3 Özel Etap Toplam Mesafesi | : | 114,00 Km |
| 3.2.4 Kısım Sayısı | : | 3 |
| 3.2.5 Ayak Sayısı | : | 2 |
| 3.2.6 Özel Etaplar Yol Zemini | : | Toprak |

3.3 KATILABİLİR ARAÇLAR

3.3.1 Seri imalat Otomobiller (Grup N, Süper 2000 dahil)

Seri İmalat Otomobiller motor hacimlerine göre aşağıdaki 4 sınıfa ayrılmışlardır.

| | |
|-----------|-------------------------|
| Sınıf N 1 | 1400 cc'ye kadar |
| Sınıf N 2 | 1400 cc – 1600 cc arası |
| Sınıf N 3 | 1600 cc - 2000 cc arası |
| Sınıf N 4 | 2000 cc'den büyük |

3.3.2 Turing Otomobiller (Grup A, Süper1600 ve Kitcar 1600 dahil)

Turing Otomobiller motor hacimlerine göre aşağıdaki 3 sınıfa ayrılmışlardır.

| | |
|-----------|-------------------------|
| Sınıf A 5 | 1400 cc'ye kadar |
| Sınıf A 6 | 1400 cc – 1600 cc arası |
| Sınıf A 7 | 1600 cc - 2000 cc arası |

3.3.3 Grup R Otomobiller

Grup R Otomobiller yarışmaya aşağıdaki tabloya göre Grup A veya Grup N otomobiller olarak katılabileceklerdir.

| GRUP A/N - GRUP R EŞİTLİKLERİ | |
|----------------------------------------|-------------------------------------|
| GRUP A/N | GRUP R-2010 |
| Grup N1 - 1400 cc'ye kadar | R1A (1400 cc'ye kadar) |
| Grup N2 - 1400 cc'den 1600 cc'ye kadar | R1B (1400 cc'den 1600 cc'ye kadar) |
| Grup A6 - 1400 cc'den 1600 cc'ye kadar | R2B (1400 cc'den 1600 cc'ye kadar) |
| Grup A7 - 1600 cc'den 2000 cc'ye kadar | R2C (1600 cc'den 2000 cc'ye kadar) |
| | R3C (1600 cc'den 2000 cc'ye kadar) |
| | R3T (1600 cc'ye kadar) |
| | R3D (2000 cc'ye kadar - nominal) |

3.3.4 Ralli Klasik Yönetmeliğine Uygun Otomobiller

Tosfed 2010 Ulusal Historic Ralli Talimatına göre ;

Kategori 1 Otomobiller

Kategori 2 Otomobiller

Kategori 3 Otomobiller

Kategori Süper Historic Otomobiller

3.3.5 Grup H Otomobiller

Grup H otomobiller Viaport İstanbul Rallisine sadece Mahalli Ralli için kayıt yaptırabilirler.Grup H dışında diğer Grup Sınıf otomobiller de mahalli klasmanı için kayıt yaptırabilirler.Mahalli kaydı yaptıran otomobiller için yarışın finışı ZK6A dir.

3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI ve SÜRÜCÜLER

2010 sezonu için geçerli TOSFED Yarışmacı ve Sürücü İhtisas Lisansına sahip Gerçek ve Tüzel kişiler yarışmaya katılabilirler.

3.5 KAYIT FORMU ve KAYITLAR

3.5.1 Yarışmaya katılmak isteyen, 2010 sezonu için geçerli TOSFED İhtisas Lisansına sahip yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak, Kayıt ücreti ve Sigorta Bedeli'nin ödediğini gösteren belgelerle birlikte, en geç yarışma öncesi Çarşamba günü 13:00'a kadar Yarışma Sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

3.5.2 Organizasyon Komitesi herhangi bir kaydı ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek Şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

3.5.3 Yardımcı Sürücü ile ilgili detaylar Teknik Kontrol'ün sonuna kadar bildirilebilir.

3.5.4 Katılabilir yarışmacı sayısı 60 ile sınırlandırılmıştır.

3.6 KAYIT ÜCRETİ ve SİGORTA

3.6.1 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman, kapı numarası, ralli, yol keşif ve servis plâkası bedelleri kayıt ücreti içindedir.

| | MARKA(3) | TAKIM(2) | FERDİ(1) |
|------------------------|----------|----------|----------|
| YÖNETMELİK | 4 | 3 | 1 |
| YOL NOTU | 4 | 3 | 1 |
| PROGRAM | 8 | 4 | 2 |
| GÜVENLİK PLANI | 1 | 1 | - |
| TÜM NUMARA VE PLAKALAR | 3 | 2 | 1 |
| ORGANİZATÖR REKLAMLARI | 3 | 2 | 1 |
| YARIŞMACI KARTLARI | 3 | 2 | 1 |
| SERVİS GÖREVLİ KARTI | 12 | 8 | 4 |
| YOL KEŞİF PLAKALARI | 3 | 2 | 1 |
| YOL KEŞİF KARNESİ | 3 | 2 | 1 |
| TEKNİK KONTROL KARNESİ | 3 | 2 | 1 |

3.6.2 KAYIT ÜCRETLERİ :

- a. Organizatörün teklif ettiği reklâmların kabul edilmesi halinde
650 TL Yarışmacı Gerçek Kişi ise (+ 65 TL Sigorta)
900 TL Yarışmacı Tüzel Kişi ise (+ 65 TL Sigorta)
- b. Organizatörün teklif ettiği reklâmların kabul edilmemesi halinde
1.000 TL Yarışmacı Gerçek Kişi ise (+ 65 TL Sigorta)
1.500 TL Yarışmacı Tüzel Kişi ise (+ 65 TL Sigorta)

3.6.2.1 Historic Ralli Kayıt Ücretleri

- a. Organizatörün teklif ettiği reklâmların kabul edilmesi halinde
500 TL Yarışmacı Gerçek Kişi ise (+ 65 TL Sigorta)
650 TL Yarışmacı Tüzel Kişi ise (+ 65 TL Sigorta)
- b. Organizatörün teklif ettiği reklâmların kabul edilmemesi halinde
600 TL Yarışmacı Gerçek Kişi ise (+ 65 TL Sigorta)
750 TL Yarışmacı Tüzel Kişi ise (+ 65 TL Sigorta)

3.6.2.2 Mahalli Ralli Kayıt Ücretleri

- a. Organizatörün teklif ettiği reklâmların kabul edilmesi halinde
350 TL Yarışmacı Gerçek Kişi ise (+ 65 TL Sigorta)
500 TL Yarışmacı Tüzel Kişi ise (+ 65 TL Sigorta)
- b. Organizatörün teklif ettiği reklâmların kabul edilmemesi halinde
500 TL Yarışmacı Gerçek Kişi ise (+ 65 TL Sigorta)
700 TL Yarışmacı Tüzel Kişi ise (+ 65 TL Sigorta)

3.6.3 Kayıt Ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Çek kabul edilmez.

Banka Hesap Bilgileri (İSOK)

Halkbank Nişantaşı Şubesi Hesap No: 120 000 07

IBAN No : TR28 00012 0098 05000 120 000 07

3.6.4 Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

3.6.4.1 Rallinin yapılmaması halinde

3.6.4.2 Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

3.6.5 İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılamaz.

3.6.6 Sigorta:

Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler dahilinde kapsar.

Sigorta bedeli **65.00- TL**. (Altmışbeş TürkLirası) kayıt ücretine ilâveten ayrıca ödenir.

Teminatlar aşağıdaki gibidir

| | |
|------------------------------|----------------|
| Araç Başına Maddi Kaza | : 10.000.-TL |
| Kişi Başına Maddi Kaza | : 20.000.-TL |
| Tedavi Giderleri Kaza Başına | : 100.000.-TL |
| Tedavi Giderleri Kişi Başına | : 500.000.- TL |
| Sakatlık ve Ölüm Kaza Başına | : 100.000.- TL |
| Sakatlık ve Ölüm | : 500.000.- TL |

3.6.7 Yarışmacıların yarışmaya katıldıkları otolarına T.C.Trafik Kanunu hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekiyorsa, bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekir.

3.6.8 Organizatör tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği Yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

3.6.9 Her ne kadar organizatör tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, servis araçları , **yol keşif araçları** ve bu araçların ekipleri ralliye katılan araçlar olarak görülmez ve bu nedenle rallinin sigortası tarafından koruma altına alınmaz.

3.6.10 Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.

3.7 REKLAMLAR

3.7.1 Ulusal Kanun ve Uluslararası Kurallara uygun olmayan, suç oluşturacak şekilde olan ve politik veya dini temellere dayanan reklâmlara izin verilmez.

3.7.2 Organizatör tarafından teklif edilen ihtiyari reklâmlar şunlardır:

1. Ek Bülten ile Bildirilecektir.
2. Ek Bülten ile Bildirilecektir.
3. Ek Bülten ile Bildirilecektir.
4. Ek Bülten ile Bildirilecektir.

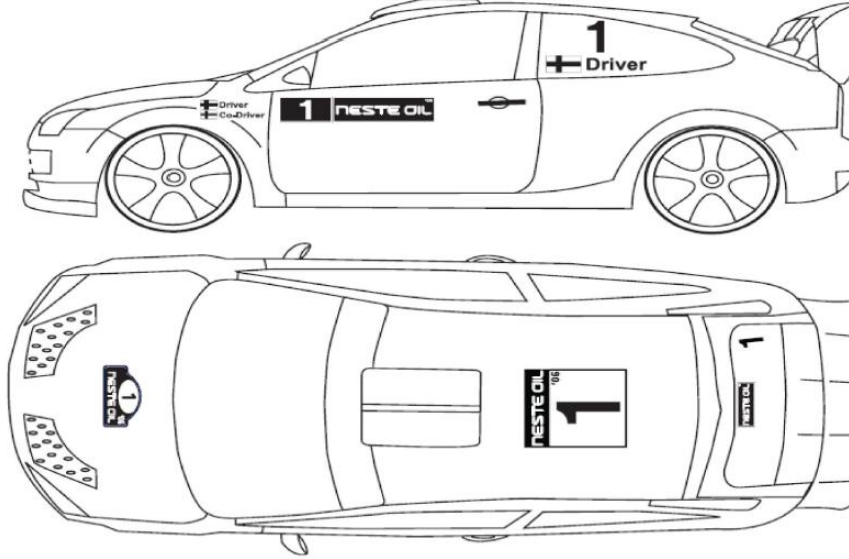
3.7.3 Organizatör sponsoru'nun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklâmlarını red edebilir. Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

3.7.4

a- Ralli Organizatörüne ait Zorunlu Reklamlar Organizatör kulübe ait olan zorunlu ve rallinin isim sponsorunu içeren reklamlar, yarışma numaralarının üstü ve tüm ralli plakalarının içerisinde yer alacaktır.

b- Organizatör kulübe ait olan 25 x 15 cm ebadındaki ihtiyari reklamlar, otomobillerin sağ - sol ön ve arka çamurluklarına konacaktır. Ancak yarışmacılar kayıt ücretleri içerisindeki 'reklamsız yarışma' bedelini ödeyerek, bu reklamları reddetme hakkına sahiptir.

OTOLARDA REKLAM KONACAK YERLER



c- Örnek resimdeki yerler dışında reklam kullanıldığının tespit edilmesi halinde , komiserler kurulu tarafından para cezası uygulanacaktır.

3.8 SÜRÜCÜ KIYAFETLERİ VE GÜVENLİK EKİPMANLARI

Ralli için güvenlik ekipmanları tablosu aşağıdaki şekilde olacaktır.

| Koltuk | Kemer | Kask | HANS | Tulum |
|----------------|----------------|----------------|----------|----------------|
| 2007 Homologe* | 2007 Homologe* | 2007 Homologe* | Homologe | 2007 Homologe* |

* Homologasyonu 2007 yılında sona ermiş ve Teknik Kontrolde onaylanan donanım

3.8.1 Hans

Rallinin özel etaplarında tüm sürücülerin baş ve boyun destek sistemi (HANS) kullanmaları zorunludur. Mahalli ve Historic 'ler için HANS kullanılması tavsiye edilir.

3.8.2 Sürücü Kıyafetleri

Sürücüler yarışma boyunca yarışma kıyafetlerini giymek mecburiyetindedirler.

3.8.3 Yangın Söndürücüler

Yangın Söndürücüler "Tosfed 2010 Yarışma Ek Düzenlemeleri" Madde 4'e uygun olmalıdır.

3.9 İDARİ KONTROL

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, aşağıda bahsedilen belgeleri bizzat sunmalıdır. Marka ve Takım Lisanslı yarışmacılar idari kontrole vekâleten yetkili bir temsilci yollayabilirler.

3.9.1 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

- Eksiksiz doldurulmuş kayıt formunun ıslak imzalı kopyası
- Yarışmacı ve Sürücü Lisansları
- Pilot ve Copilot Sürücü Belgeleri Asılları
- Kayıt Ücreti Ödendi Belgesi
- Yarış otomobili mecburi reklam kabul yada ret şartı
- Otomobillerin Trafik ve Tescil belgeleri , ATA Karneleri veya Gümrük İzin Belgeleri
- Yarış otomobilinin ücreti ödenmiş geçerli sigorta poliçesi
- Eğer araçsahibi ile yarışmacı farklıysa araç sahibinin ıslak imzalı muvafakatnamesi

3.10 TEKNİK KONTROL

3.10.1 Yarışma Öncesi Teknik Kontrol

Pilot ve Co-pilotlar rallilerin teknik kontrolünde bizzat bulunmak zorundadırlar. Ralli Marka ve Ralli Takım lisanslı yarışmacılar teknik kontrole araçlarını ve kıyafetlerini mekanikleri ile yollayabilirler, sürücülerinin katılması mecburi değildir.

Araçlarını kendileri getirmeyen sürücüler Komiserler Kurulu'nun belirleyecekleri para cezasına çarptırılırlar.

Ralliye katılacak tüm sürücüler otomobillerine ait orijinal FIA veya TOSFED onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

Yarışma öncesi teknik kontrolde aşağıdaki hususlar kontrol edilecektir.

- Otomobillerin Teknik özellikleri ve Güvenlik önlemleri ile Ulusal Trafik Kanun ve kurallarına uygunluğu
- Otomobillerin marka, model ve diğer özelliklerinin beyan edilen grup ve sınıflara uygunluğu
- Sürücülerin Tulum , İçlik, Eldiven, Ayakkabı, Çorap ve Balaklavalılarının Homologasyon kurallarına uygunluğu
- Sürücülerin Kaskları
- Sürücülerin HANS'ları

3.10.2 Son Teknik Kontrol

- Otomobilin yarışma öncesi teknik kontrol sırasında belirlenen özellikleri koruyup, korumadığı,
- Yarışma öncesi teknik kontrolde takılan mühür veya diğer işaretlerin aynen bulunup bulunmadığı,
- TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular

3.10.3 Para Cezaları

- Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği 50.- TL.
- Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi 200.- TL.
- Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası 300.- TL.
- Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan organizatör sponsor stickerlarının her biri için (toplam 4 adet) 300.- TL
- Her eksik yarışma numarası için 200.- TL.

3.11 YOL KEŞFİ

3.11.1 Keşfin , antrenman ile aynı şey olmadığı unutulmamalıdır.

Programda belirtilen süreler dışında ve/veya uygun olmayan araçlar ve /veya yol kapatılarak keşif yapılamaz.

3.11.2 Ekipler yol keşfi sırasında özel etapların geçiş yönünün tersine otomobil kullanamazlar.

3.11.3 Yol keşfi yasağının ihlali ; Pilot veya Co-pilotun beraberce veya yalnız olarak herhangi bir araç içinde ve parkurun özel etap bölümlerinden herhangi birinde organizasyon görevlileri tarafından görülmeleri yol keşfi yasağını ihlal etmek anlamındadır. Yol Keşfi yasağına uymayan ekipler ilk ihlalin tespitinde 10.000.- TL. Ceza ödeyecekler, ikinci ihlalde ralliye kabul edilmeyecek ve spor komitesine sevk edilerek sezondan ihraca kadar ceza alabileceklerdir

3.11.4 03.07.2010 Cumartesi günü zaman karnesi kullanılarak ve 3 geçiş ile sınırlandırılmıştır. Etaplar Start finiş yönünde geçilecektir.

3.11.5 Yol Keşfi Sürat Limitleri :

| | |
|-------------------|-------------------------------|
| Meskun Mahallerde | : 30 km/h |
| Diğer Yollarda | : Karayolları sürat limitleri |
| Özel Etaplarda | : 70 km/h |

3.11.6 Yol Keşfinde kullanılacak otomobiller :

Yol keşfinde kullanılacak otomobiller FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 22.1 'e uygun olacaktır. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 2.500.- YTL ceza ödeyecekler ikinci tespitite ralliye kabul edilmeyeceklerdir. Yol Keşfi sırasında ralli lastikleri kullanılabilir.

3.11.7 Yol Keşfi Sürat aşımı cezaları :

1. ihlâl : 350.- TL. (İkiyüzelli Yeni Türk Lirası)
2. ihlâl : 750.- TL. (Yediyüzelli Yeni Türk Lirası)
3. ihlâl : Rallide Start alamaz.

3.11.8 Lastikler :

Yarışmanın içerisindeki tüm özel etaplarda toprak ralli lastiklerinin kullanımı mecburidir. Seramonik startta toprak lastiği kullanımı mecburi değildir.

3.12 RALLİNİN STARTI VE İŞLEYİŞİ

3.12.1 Start Listelerinin ilan saatleri

1. Ayak : 03 Temmuz 2010 18:00

3.12.2 Start : 03 Temmuz 2010

3.12.3 Zaman Karnelerinin değişim noktaları

1. Ayak 1. Kısım

1. Ayak 2. Kısım

1. Ayak 3. Kısım

3.12.4 Özel etaplarda start sistemi

Özel etaplarda start aşağıda belirtilen şekilde olacaktır:

Start ışıkları, yolun sağ tarafında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır. Özel etaplarda, aşağıda anlatılan yeni start ışıkları kullanılacaktır:

Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır.

Son beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır.

Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir. Bu start sinyali anlamına gelmektedir.

3.12.5 Ralli süresince Resmi Zamanı

Ralli süresince resmi zaman TRT 1 radyo istasyonu tarafından verilen zamandır.

3.12.6 Ayak sonundaki zaman kontrol noktalarına erken giriş

2010 FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Md. göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler.
ZK9C

3.12.7 Finiş Prosedürü

Finiş podyumuna sırası ile genel klasman üçüncüsü , ikincisi ve birincisi çağrılacaktır. Fotoğraf çekiminin ardından kazanan otomobil takım üstünde , ikinci otomobil takım sağında , üçüncü otomobil ise takım soluna park edilecektir. Bu aşamada takım önüne kurulacak podyuma sürücüler çağrılarak kupaları takdim edilecektir. Kazanan otomobiller ve pilotların topluca fotoğraf çekiminin ardından ekipler kapalı parka yönlendirilecektir. Bu törenin ardından ekipler kapı numaralarına göre podyuma çağrılarak varsa kupaları takdim edilecektir.

3.12.8 Finiş Kapalı Parkı

Otomobiller finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir.

3.12.9 Görevlilerin Kıyafetleri

| | |
|--------------------------|-----------|
| Etap Sorumlusu | : Kırmızı |
| Gözetmenler | : Turuncu |
| Güvenlik Görevlileri | : Sarı |
| Doktor/Kurtarma | : Beyaz |
| Yarışmacılarla ilişkiler | : Mor |

3.13 SERVİS ALANI

3.13.1 Kayıt türüne göre yarışmacılara aşağıdaki şekilde yer tahsisi yapılacaktır.

Marka lisansı ile **kayıt yaptıran** yarışmacılar 20m x 15m (3 Araç için)

Takım lisansı ile **kayıt yaptıran** yarışmacılar 10m x 15m (2 Araç için)

Bireysel **kayıt yaptıran** yarışmacılar için 6m x 7m

3.13.2 Organizatör , marka , takım kaydı olmayan yarışmacıları kapı numarasına göre yanyana yerleştirecektir.

3.13.3 Marka ve Takım lisansı ile kayıt yaptırmayıp servis alanında yan yana yer almak isteyen ekipler için son başvuru süresi en geç 28.06.2010 PAZARTESİ günüdür.

TOSFED tarafından verilen ölçülerden büyük alan isteyen veya yarışma numaraları birbirini takip etmediği halde aynı servisi kullandıkları için yan yana yerleşmek isteyen yarışmacılar; organizatör kulüp ile görüşecek ve yönetmelikte belirtilen miktarda ücret ödeyecektir. **(m2 birim fiyatı 5 TL)** Bu bedel servis alanı açılmadan önce ödenmiş olmalıdır.

3.13.4 Servis alanı 03.07.2010 günü saat 10:00 'da açılacaktır. Servis araçları, ancak organizatör tarafından verilen servis plakası doğru şekilde araç üzerine yapıştırılmış olması durumunda servis alanına giriş yapabilecektir.

3.14 İTİRAZ VE TEMYİZ

3.14.1 ASN tarafından belirlenen itiraz ücreti : 500.- TL.

3.14.2 Yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi 30 dk.

3.14.3 Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökölüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.

3.14.4 İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

3.14.5 İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

3.14.6 Tüm itirazlar TOSFED ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez

3.14.7 Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar TOSFED'e nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Milli Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için başvuru harcı 3.000.- TL. dir.

3.15 YÖNETMELİĞİN YORUMU & UYGULANMASI

3.15.1 Bu yarışma ek yönetmeliğini esası TOSFED 2010 Ulusal Ralli Yönetmeliği'dir. Ulusal Ralli Yönetmeliğinde ki değişikliklerde yalnız TOSFED Spor Kurulunca yapılır.

3.15.2 Yarışmanın; program, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak, Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtmak suretiyle geçerli olacaktır.

3.15.3 Bu Yönetmelik, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda, TOSFED 2010 Kurallar Kitabı ve Ulusal Ralli Yönetmeliği hükümleri geçerli olacaktır.

4. DERECELENDİRME ve ÖDÜLLER

4.1 DERECELENDİRME

Herhangi bir grupta start alan araç sayısı 3'den az ise bu grup sadece Genel Klasman için yarışır. Bir sınıfta 3'den az sayıda ekip start alırsa, bu sınıf bir üst sınıf veya sınıflarla birleştirilir.

4.2 ÖDÜLLER

| | | |
|------------------------|---------|------|
| Genel Klasman | Birinci | Kupa |
| | İkinci | Kupa |
| | Üçüncü | Kupa |
| Grup N / A Klasmanları | Birinci | Kupa |
| | İkinci | Kupa |
| | Üçüncü | Kupa |
| Super 2000 Klasmanı | Birinci | Kupa |
| | İkinci | Kupa |
| | Üçüncü | Kupa |
| Super 1600 Klasmanı | Birinci | Kupa |
| | İkinci | Kupa |

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|
| | Üçüncü | Kupa |
| Sınıf Klasmanları (N/1-2-3-4) (A/5-6-7) | Birinci | Kupa |
| | İkinci | Kupa |
| | Üçüncü | Kupa |
| Genç Sürücüler Klasmanı | Birinci | Kupa |
| Bayan Pilotlar Klasmanı | Birinci | Kupa |
| Bayan Co-Pilotlar Klasmanı | Birinci | Kupa |
| (Bayanlar klasmanı için ekiplerin bayan pilot ve copilottan oluşması şartı aranmaz) | | |
| Ralli Klasik Kategori1 | Birinci | Kupa |
| Ralli Klasik Kategori2 | Birinci | Kupa |
| Ralli Klasik Kategori3 | Birinci | Kupa |
| Ralli Klasik Süper Historic | Birinci | Kupa |
| Mahalli Klasmanı | Birinci | Kupa |

4.3 ÖDÜL TÖRENİ

Ödül Dağıtım Töreni Finiş Seramonisinde yapılacaktır.