



TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI

2009 BOZHANE TIRMANMA YARIŞI



İSTANBUL OTOMOBİL SPORLARI KULÜBÜ

EK YÖNETMELİK



ASN ONAY NO : 2009/3107 - TTŞ.7

ASN ONAY TARİHİ : 31.07.2009

1.PROGRAM

YÖNETMELİĞİN YAYINLANMASI VE KAYITLARIN AÇILMASI

7 Ağustos 2009 Cuma Saat: 10.00

KAYITLARIN KAPANMASI

20 Ağustos 2009 Perşembe Saat:18.00

YARIŞMACI LİSTESİ İLANI

21 Ağustos 2009 Cuma www.isok.org.tr

Saat 13.00

İDARİ VE TEKNİK KONTROL

23 Ağustos 2009 Pazar Yer : Lalezar Piknik Yeri - Paşamandıra

Saat: 08.00 – 09:30 arası

YARIŞMACILAR İLE BRİFİNG

23 Ağustos 2009 Pazar Yer : Lalezar Piknik Yeri - Paşamandıra

Saat: 10:00

İLK KOMİSELER KURULU TOPLANTISI

23 Ağustos 2009 Pazar Yer : Lalezar Piknik Yeri - Paşamandıra

Saat: 09:30

START LİSTESİNİN İLANI

23 Ağustos 2009 Pazar Yer : Lalezar Piknik Yeri - Paşamandıra

Saat: 10:00

ANTRENMAN TURLARI

23 Ağustos 2009 Pazar Saat: 10.30 – 13.30 arası

(Her yarışmacının 2 kez çıkış hakkı vardır, kask ve tulum mecburidir)

1. Çıkış – Saat: 10.30

2. Çıkış – Saat: 12.00

YARIŞMANIN STARTI

23 Ağustos 2009 Pazar Yer : Bozhane Tırmanma Parkuru

Saat: 14.30

1. Çıkış – 14.30

2. Çıkış – 16.30

SON TEKNİK KONTROL

23 Ağustos 2009 Pazar Yer : Lalezar Piknik Yeri - Paşamandıra

Saat: 17:30

SON KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI

23 Ağustos 2009 Pazar Yer : Lalezar Piknik Yeri - Paşamandıra

Saat: 17:30

GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI

23 Ağustos 2009 Pazar Yer : Lalezar Piknik Yeri - Paşamandıra

Saat: 18:00

KESİN NETİCELERİN İLANI

23 Ağustos 2009 Pazar Yer : Lalezar Piknik Yeri - Paşamandıra

Saat: 18:30

ÖDÜL TÖRENİ

23 Ağustos 2009 Pazar Yer : Lalezar Piknik Yeri - Paşamandıra

Saat: 18:30

YARIŞMA SEKRETERLİĞİ

İSOK - İstanbul Otomobil Sporları Kulübü

Merter Meridyen İş Merkezi No:1 K:6 / 241/G Merter / İST.

Tel : 0212 – 482 79 70 / 94

Faks : 0212 – 482 79 95 E-mail: isok@isok.org.tr

Yarış Mahalli Resmi İlan Yeri

Lalezar Piknik Yeri www.lalezarpiknikyeri.com

Değirmendere Mh.Paşamandıra Köyü Beykoz/İST.

2.GENEL HÜKÜMLER

2.1. YARIŞMANIN TARİFİ

23 Ağustos 2009 Tarihinde yapılacak olan "BOZHANE TIRMANMA YARIŞI" TOSFED 2009 Tırmanma kurallar kitabına uygun olarak ve bu ek yönetmelik esasları dâhilinde, Ulusal Tırmanma Yarışı olarak İstanbul Otomobil Sporları Kulübü (İSOK) tarafından organize edilmektedir. Bozhane Tırmanma Yarışı, Türkiye Tırmanma Şampiyonası ve bu Şampiyona kapsamındaki diğer alt birinciliklere 1 katsayı üzerinden puan vermektedir.

2.2. ORGANİZASYON KOMİTESİ

Hilmi ORBAY	: İsoK Başkanı
Yeşim BOSTANCI	: İsoK Asbaşkanı
Emrah ERSOY	: Yarışma Direktörü
Halid AVDAGİÇ	: İsoK Genel Sekteri
Vedat BOSTANCI	: İsoK Yönetim Kurulu Üyesi
Serdar GÜL	: Mapfre Genel Sigorta Genel Müdürü
Didem DOĞAN	: Mapfre Genel Sigorta Genel Müdür Yrd.
Burcu ÇETİNKAYA	: İsoK Yönetim Kurulu Üyesi

Organizasyon Komitesi yarışma esnasında yarışmacıların, sürücülerin ve servis elemanlarının uğrayabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı yarışmanın gerektirdiği tüm emniyet tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile maddi, manevi hiçbir sorumluluk yüklenmezler. Yarışmacılar kayıt yaptırmış olmakla bu yönetmelik ve dayandığı ilgili tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2.3 YARIŞMA GÖREVLİLERİ

ASN Gözlemcisi	: DORUK GÖKŞİN
Spor Komiseri Başkanı	: MEHMET ATAY
Spor Komiseri	: ALPTEKİN DOĞAN
Spor Komiseri	: AHMET TOLLU
Yarışma Direktörü	: EMRAH ERSOY
Yarışma Direktör Yardımcısı	: HALİD AVDAGİÇ
Yarışma Direktör Yardımcısı	: VEDAT BOSTANCI
Yarışma Güvenlik Sorumlusu	: ALİ HAMZA ORAL
Yarışma Genel Sekreteri	: BURCU ÇETİNKAYA
Yarışma Sekreteri	: NERMİN DURMAZ
Servis Alanı Sorumlusu	: HAKAN GÜREL
Kapalı Park Sorumlusu	: SEDAT BOSTANCI
Teknik Kontrol Sorumlusu	: ÖZKAN ÖZER
Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu	: LEYLA ZERGER
Neticeler Sorumlusu	: NURCAN ÖZCERRAH
Lojistik Sorumlusu	: SEFA TÜRÜNG
Basınla İlişkiler Sorumlusu	: HAVVA GÜREL
Sağlık Hizmetleri	: 112 SAĞLIK HİZMETLERİ

3.ORGANİZASYON

3. GENEL HÜKÜMLER

3.1 GEÇERLİLİK

Bozhane Tırmanma Yarışı, Türkiye Tırmanma Şampiyonası ve bu Şampiyona kapsamındaki diğer alt birinciliklere 1 katsayı üzerinden puan vermektedir.

3.2 TANIM

3.2.1	Yarışın Toplam Mesafesi	: 14,00 km
3.2.2	Parkur Mesafesi	: 7,00 km
3.2.3	Parkur Genişliği	: 7 m
3.2.4	Çıkış Sayısı	: 2 (iki)
3.2.5	Zemin	: ASFALT
3.2.6	İrtifa	: 156 mt.

3.2. KATILABİLİR OTOMOBİLLER

Bu yarışa FIA ve TOSFED Tırmanma yönetmeliğine uygun, aşağıdaki otomobiller katılabilirler.

Kategori I: FIA J Eki Md. 254 ve 255'e uygun, GrupA Sınıf5 otomobiller.(1400 cc'ye kadar)
FIA J Eki Md. 254'e uygun sadece Grup N Sınıf 1 (1400 cc'ye kadar)
ve Sınıf 2 otomobiller (1400 - 1600 cc arası)

Kategori II: FIA J Eki Md.254'e uygun sadece GrupN Sınıf3 otomobiller.(1600-2000 cc arası)
FIA J Eki Md.254 ve 255'e uygun, GrupASınıf 6 otomobiller.(1400-1600 cc arası)
Emme manifoldu ve kaput üstü havalandırma serbesttir.

Kategori III: FIA J Eki Md.254'e uygun sadece GrupN Sınıf4 otomobiller. (2000 cc üstü)
FIA J Eki Md.254 ve 255'e uygun, Super 1600 ve 1600 Kit Car otomobiller.
(1400 - 1600 cc arası)
FIA J Eki Md.254 ve 255'e uygun, GrupA Sınıf7 otomobiller. (1600-2000 cc arası)
Türkiye Pist Şampiyonası Maxi Grup kurallarına uygun (ağırlık şartları dahil),
iki tekerlekten çekişli ve azami 2000 cc hacimli turbo otomobiller

Kategori IV: TOSFED Ulusal Grup H talimatına uygun otomobiller.
Türkiye Pist Şampiyonası Süper Grup ve Maxi Grup kurallarına uygun (ağırlık şartları dahil) **iki tekerlekten çekişli veya 4 X 4 otomobiller.**
FIA Homologasyonu devam etmesine rağmen pist Süper ve Maxi Grup serbestlikleri uygulanan araçlar, Süper veya Maxi Grup sayılırlar.
Türkiye Ralli Klasik yönetmeliği Prototip Kategori kurallarına uygun otomobiller

3.3. KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

2009 yılı için geçerli TOSFED Ulusal Tırmanma yarışmacı ve sürücü lisanslarına sahip gerçek ve tüzel kişiler bu yarışa katılabilirler. Yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak, Kayıt ücreti ve Sigorta Bedeli'ni ödediğini tevsik eden belgelerle birlikte, program bölümünde belirtilen

sürenin sonuna kadar Yarışma Sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

3.4. KAYIT FORMU VE KAYITLAR

- Yarışmalara katılmak isteyen ilgili sezon için TOSFED ihtisas lisansına sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurup en geç yarışma öncesi **20.08.2009 günü saat 18.00' e** kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır.
- Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları hiçbir şekilde kabul edilmez.
- Organizatör herhangi bir kaydı ASN onayı olmak şartı ile reddetmek hakkına sahiptir.

3.5. KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA

- a) Teklif edilen reklâmların kabul edilmesi halinde
325.- YTL + 60 YTL. Yarışmacı Gerçek Kişi ise
455.- YTL + 60 YTL. Yarışmacı Tüzel Kişi ise
- b) Teklif edilen reklâmların kabul edilmemesi halinde
450.- YTL + 60 YTL. Yarışmacı Gerçek Kişi ise
630.- YTL + 60 YTL. Yarışmacı Tüzel Kişi ise
- c) İSOK Üyelerine (Aidat Borcu Olmayan)
260.- YTL. + 60 YTL.

İSOK Hesap no: Halkbank Nişantaşı Şubesi 12 000 007

- Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir.
- Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir.
- Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.
- Kayıt ücreti ödemeyen yarışmacılara start verilmez.

Giris ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

- Müracaat kabul edilmezse,
- Yarışma iptal edilirse,
- Kayıt yaptırdığı halde yarışmaya katılmayan yarışmacıların kayıt ücretlerinin % 50'si iade edilir.

SİGORTA

- Organizatör tarafından yaptırılacak ilave sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları TOSFED' in sezon başında açıkladığı limitler dâhilinde kapsar.
- Şayet yarışmacıların yarışmaya katıldıkları araçların T.C Trafik Kanunu hükümlerine göre mali mesuliyet sigortalı olmaları gerekiyorsa bu sigortanın da yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması mecburidir.
- Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.
- Servis araçları ve ekipler organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadır.
- Sigorta bedeli kayıt ücreti dışındadır.

3.6. REKLAMLAR

3.6.1 Ulusal Kanun ve Uluslararası Kurallara uygun olmayan, suç oluşturacak şekilde olan ve politik veya dini temellere dayanan reklâmlara izin verilmez.

3.6.2 Organizatörün Kapı Numaraları ve Yarışma Plakaları üzerindeki Mecburi Reklâmları reddedilemez.

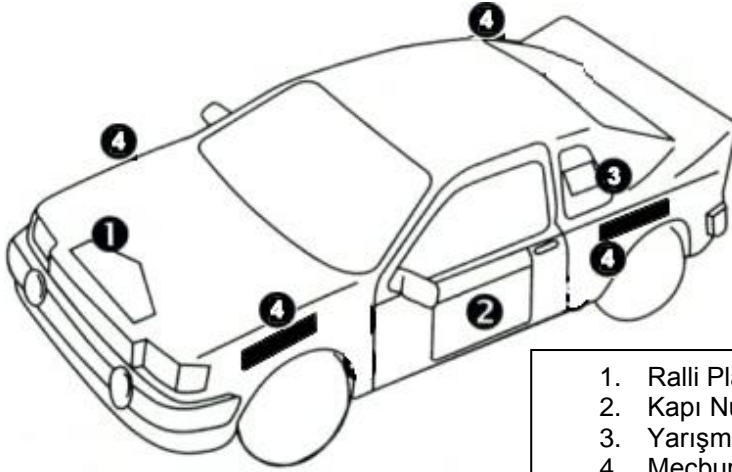
3.6.3 Organizatör tarafından teklif edilen İhtiyari Reklâmlar (Ön ve Arka Çamurluklarda 14 x 20 cm)

3.6.4 Organizatör sponsorunun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklâmlarını ret edebilir. Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

3.6.5 Tütün ürünleri reklâmı yasaktır.

3.6.6 Mecburi reklâmlar – 4

Organizatörün kapı numaraları ve yarışma plakaları üzerindeki mecburi reklâmlar ile organizatör tarafından teklif edilen reklâmlar.



1. Ralli Plakası
2. Kapı Numarası
3. Yarışmacı Adı – Soyadı
4. Mecburi Reklâmlar
Ön Sağ Çamurluk : MAPFRE GENEL SİGORTA
Ön Sol Çamurluk : MAPFRE GENEL SİGORTA
Arka Sağ Çamurluk : FORD
Arka Sol Çamurluk : FIAT

3.7. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

3.7.1. Ekipler

Yarışma süresince otomobilde bir sürücü bulunacaktır. Aynı otomobile birden fazla sürücü yarışamayacağı gibi, bir sürücü de birden fazla otomobille yarışamaz.

3.7.2. Start numaraları

Sıralama birinci kategoriden itibaren başlayarak yapılır.

3.7.3. Zaman Föyleri

Gözetmenler tarafından tutulacaktır.

3.7.4. Bayraklar

Kırmızı Bayrak

Siyah Bayrak

Sarı Bayrak

Derhal durunuz.

Hatalı start için kullanılır.

Start çizgisinden en fazla 50 m. sonra uygulanır.

Tehlike , yavaşlayın.

3.8. BRİFİNG

Görevliler ile Brifing: Yarışma Direktörü tarafından yapılır Spor Komiserleri de davet edilir. Gözcü, Gözetmen, Güvenlik Sorumlusu, Teknik Kontrol Görevlileri, Yarışma Doktoru, Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu ve Güvenlik Sorumlarının katılması gerekir. Yarış hakkında kısaca bilgi verilir, ilk yardım ve acil yardım konusunda gerekli teknik bilgiler verilmelidir. Bu brifinge tüm gözcü ve gözetmenlerin katılması ve isim listesini imzalamaları gerekmektedir.

Yarışmacılar ile Brifing: Yarışma Direktörünün gerekli gördüğü hallerde yapılır, tüm sürücüler için katılım mecburidir. Sürücülerin brifinge katılmaması halinde Komiserler Kurulu tarafından para cezası verilir.

3.9. SERVİS ALANI VE TAMİRAT

Servis Süresi her yarışmacı için 20 dakikadır.

Çıkışı tamamlayan yarışmacılar servis alanı öncesi kapalı parka alınacaklardır.

3.10. TEKNİK KONTROL

Yarışmacı veya sürücüler otomobilleri ile yönetmeliğin program bölümünde belirtilen yer ve saatte teknik kontrol yaptıracaklardır. Spor Komiserleri'nce geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışmacılara start verilmez. İdari ve/veya Teknik kontrole belirlenen süre dışında gelenler geç kaldıkları her dakika için 20 YTL. para cezası ödeyecektir. Gecikme süresi 5 dakika ile sınırlıdır.

Yarışma ile ilgili teknik kontrol, programına uygun olarak start öncesi yapılacaktır.

3. 11. ANTRENMAN

Güzergâh program gereği antrenmanlara açık olacaktır ve duyurular yapılarak gerekli önlemler alınacaktır. Yolun hangi saatlerde kapatılacağı programda belirtilmiştir.

Antrenman esnasında, sürücünün yanına, 2009 Kurallar Kitabı Madde 2.6 ve 2.8' deki tüm emniyet tedbirlerinin alınması koşuluyla, ikinci bir kişi otomobile alınabilir.

Yarışmanın kayıtlarının kapanmasının ardından, parkurda program dışı antrenman yapılması yasaktır.

3.12. START

Otomobillerin arasındaki start zaman aralıkları 1 dakika, kategoriler arasındaki ise 2 dakika olacaktır. Tırmanma yarışmasında ralli özel etaplarında kullanılan start, fiyng finiş ve stop tabela sistemi uygulanacaktır. Tırmanma yarışları startlarında, Gözetmenin 5-4-3-2-1 ÇIK komutuyla start verilecektir. Start işaretini takip eden 20 saniye içinde start mahallini terk edemeyen otomobiller ihraç edilecektir. Hatalı start aldığı belirlenen sürücüler durdurularak yeniden start verilecek, ancak yarış süresince iki defa hatalı start alan sürücüler yarıştan ihraç edilecektir. Hatalı start alan sürücünün durdurulması için 50 mt. ileriye bayrak gözetmeni konulacak ve hatalı alan sürücü hemen start noktasına dönerek tekrar start alacaktır. Sürücüler parkur içinde kendi imkânlarıyla dahi olsa tamirat yapamazlar. Dışarıdan yardım almak suretiyle otomobillerini iterek çalıştıramazlar, aksine hareket edenler ihraç edilirler. Bir kaza sonucu parkurun kapanması nedeniyle veya kendi inisiyatifleri dışında durmak mecburiyetinde kalan sürücülere Spor Komiserlerinin kararı ile tekrar start verilebilir. Kasti duruşlarda ihraç cezası uygulanır.

3.13. FİNİŞ, KAPALI PARK VE SON TEKNİK KONTROL

- Otomobiller start işareti verilmesinden en geç 10 dakika sonra finiş görmelidirler.Bu süreyi aşan yarışmacılar ihraç edilecektir.
- Otomobiller Finiş gördükten sonra start zamanından toplam 20 dk içinde kapalı parka girmek zorundadırlar.
- Yarışmacılara her çıkış için kapalı parka giriş süresi olarak start zamanından sonra toplam 20 dk verilecektir.Kapalı parka geç gelinen her 1 (Bir) dakika için 20. -YTL para cezası uygulanacaktır ve 5 (beş) dakikayı aşan geç gelişlerde 2. çıkış için yarışmacıya start verilmeyecektir.
- Birinci, ikinci çıkış startında kapalı park kuralları geçerlidir.
- Genel klasmanda dereceye giren araçlardan Spor Komiserlerinin kararı ile uygun görülenler son teknik kontrole tabii tutulur. Neticeler kesinleşmeden finiş kapalı parkının açılmasını veya açılması için sürücü veya yarışmacılardan imza toplanması yasaktır.
- Her bir çıkış için yarışan kategorinin ilk aracından son aracına kadar araçlar kapalı parkta kalacak,son aracın kapalı parka girmesinden sonra servis alanına girişler başlayacaktır.Her araç için karne ile zaman tutulması sağlanacaktır.
- Servis alanı ve kapalı park giriş çıkışları, gözetmenler tarafından zaman kontrol esasına göre kontrol edilecektir.

3.14. CEZALAR

1. **Hatalı start için:** Birinci kez start yinelenir. Aynı yarışmacının ikinci kez hatalı startında yarışmacı ihraç edilir.
2. **Kurallara aykırı tehlike sürüş:** Yarışma Direktörü ve Komiserler kurulu tarafından yarışmacının ihracına kadar cezalandırılabilir.
3. **Sportmenliğe aykırı davranışlar:** İhraç cezası
4. **Görevlilerin talimatlarına veya bayraklara uymamak:** İhraca kadar varabilecek çeşitli para veya zaman cezaları verilir.
5. **Yarışmanın akımına ters yönde sürme:** İhraç
6. Yarışmanın herhangi bir safhasında (Start noktasına geri dönüş dâhil) otomobile ikinci bir şahsın alınması yarışmadan ihraçtır.

3.15. PUANTAJ ve KLASMAN

- a) Tırmanma Yarışmaları için 5 Numaralı puantaj tablosu geçerlidir.
- b) Yarışmanın birinci veya ikinci çıkışları tamamlanmış ise, yarışma yapılmış sayılır.
- c) Her iki çıkış sonunda yarışmacının toplam zamanı alınacaktır.
- d) Eşitlik halinde en iyi çıkış zamanı olan sürücü birinci ilan edilir.

3.16. İTİRAZLAR ve TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları bölüm IV TOSFED 2009 Yarışma Ek Düz. Md.9 uygulanır.

3.17. ÖDÜLLER ve ÖDÜL TÖRENİ

Aşağıda belirtilen ödüller 23 Ağustos 2009 Pazar günü saat 18.30'da yapılacak törenle kazanan yarışmacılara dağıtılacaktır.

En İyi Zaman Kupası

Kategori I

Birincisine	1 Kupa
İkincisine	1 Kupa
Üçüncüsüne	1 Kupa

Kategori II

Birincisine	1 Kupa
İkincisine	1 Kupa
Üçüncüsüne	1 Kupa

Kategori III

Birincisine	1 Kupa
İkincisine	1 Kupa
Üçüncüsüne	1 Kupa

Kategori IV

Birincisine	1 Kupa
İkincisine	1 Kupa
Üçüncüsüne	1 Kupa