



# 2008 İSTANBUL RALLİ ŞAMPİYONASI

## 3.AYAK

25 Ocak 2009

## YÖNETMELİK

ASN Onay No : 2009/1701.İRŞ.3  
ASN Onay Tarihi : 17.01.2009

# İÇİNDEKİLER

## 1. PROGRAM

## 2. ORGANİZASYON

- 2.1 YARIŞMANIN TARİFİ
- 2.2 ŞEREF KOMİTESİ
- 2.3 ORGANİZASYON KOMİTESİ
- 2.4 YARIŞMA GÖREVLİLERİ

## 3. GENEL HÜKÜMLER

- 3.1 GEÇERLİLİK
- 3.2 TANIM
- 3.3 KATILABİLİR ARAÇLAR
- 3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI ve SÜRÜCÜLER
- 3.5 KAYIT FORMU ve KAYITLAR
- 3.6 KAYIT ÜCRETİ ve SİGORTA
- 3.7 REKLÂMLAR
- 3.8 İDARİ ve TEKNİK KONTROL
- 3.9 ANTRENMANLAR
- 3.10 RALLİNİN İŞLEYİŞİ
- 3.11 SERVİS ALANI
- 3.12 İTİRAZ ve TEMYİZ
- 3.13 YÖNETMELİĞİN YORUMU ve UYGULANMASI

## 4. DERECELENDİRME ve ÖDÜLLER

- 4.1 DERECELENDİRME
- 4.2 ÖDÜLLER
- 4.3 ÖDÜL TÖRENİ

## 5. ŞAMPİYONA GENEL KURALLARI

## 6. ZAMAN ÇİZELGESİ

## 7. HARİTA

# 1. PROGRAM

## KAYITLARIN AÇILMASI

Tarih 5 Ocak 2009  
Gün Cuma  
Saat 10.00

## KAYITLARIN KAPANMASI

Tarih 21 Ocak 2009  
Gün Çarşamba  
Saat 13.00

## START SIRALAMALI YARIŞMACI LİSTESİ İLÂNI

Yer : İSOK – İstanbul Otomobil Kulübü  
Tarih 22 Ocak 2009  
Gün Perşembe  
Saat 10.30

## BASIN TOPLANTISI

Yarışmalar sırasında yapılacak Basın Toplantılarının yer, zaman ve programları ayrıca bildirilecektir.

## DOKÜMAN DAĞITIMI ve İDARİ KONTROL

Yer : Maslak Doğuş Power Center  
Tarih 24 Ocak 2009  
Gün Cumartesi  
Saat 08.30 – 09.30

## TEKNİK KONTROL

Madde 3.8.2 gereği tüm şampiyonayı kapsamak üzere ayrıntılı olarak ilk yarış öncesinde yapılacaktır. Sonradan yapılacak başvurular ile ilgili açıklama madde hükümleri içindedir.

Yer : Maslak Doğuş Power Center  
Gün Cumartesi(Start Öncesi) 09.00 – 11.00 Yeni kayıt ve değişiklikler

## YOL NOTLARININ DAĞITILMASI

İdari Kontrol sırasında

## **ANTRENMANLAR**

İlk iki ayağa katılmış sürücüler 1 kez , sadece ikinci ayağa katılmış sürücüler 2 kez , ilk kez üçüncü ayakta yarışacak olan sürücüler 3 geçiş yapabileceklerdir.

Tarih 24 Ocak 2009  
Gün Cumartesi  
Saat 11.00 – 17.00

## **SPOR KOMİSERLERİ TOPLANTISI – 1**

Doğuş Power Center  
Tarih 25 Ocak 2009  
Gün Pazar  
Saat 09:30

## **START LİSTESİ İLÂNI**

Doğuş Power Center  
Tarih 25 Ocak 2009  
Gün Pazar  
Saat 10:15

## **START KAPALI PARKI**

Doğuş Power Center  
Tarih 25 Ocak 2009  
Gün Pazar  
Saat 10:00

## **RALLİNİN STARTI**

Doğuş Power Center  
Tarih 25 Ocak 2009  
Gün Pazar  
Saat 10:30

## **RALLİNİN FİNİŞİ**

Doğuş Power Center  
Tarih 25 Ocak 2009  
Gün Pazar  
Saat 16:12

## **SON TEKNİK KONTROL**

Doğuş Power Center  
Tarih 25 Ocak 2009  
Gün Pazar  
Saat 17:00

## **GEÇİCİ NETİCELERİN İLÂNI**

Doğuş Power Center  
Tarih 25 Ocak 2009  
Gün Pazar  
Saat 18:00

## **ÖDÜL TÖRENİ**

Doğuş Power Center AUTOMOTION  
Tarih 25 Ocak 2009  
Gün Pazar

Saat 18:30

## ADRESLER, RESMİ İLÂN YERLERİ ve RALLİ MERKEZİ

### 1 – SÜREKLİ SEKRETERYA

**İSOK** İstanbul Otomobil Sporları Kulübü  
MERTER MERİDYEN İş Merkezi, Kat 6 No: 241/ G  
34169 TOZKOPARAN - MERTER / İSTANBUL

Telefon : 0212 482 79 94 - 70

Faks : 0212 482 79 95

Elektronik Posta : [isok@isok.org.tr](mailto:isok@isok.org.tr)

Web sitesi : [www.isok.org.tr](http://www.isok.org.tr)

Banka Hesap No : Halkbank Nişantaşı Şubesi 12 000 007

### 2 – RALLİ SIRASINDA MERKEZ : MASLAK DOĞUŞ POWER CENTER

Telefon : TBA

Elektronik Posta : TBA

### 3 – ÇALIŞMA SAATLERİ

Ralli Öncesi - İSOK Lokali : 10.00 - 18.00

Ralli Sırasında Doğuş Power Center: 08.30 - 20.00

## YARIŞMACILARLA İLİŞKİLER SORUMLUSUNUN PROGRAMI

### GÖREVLİ

### Bulunacağı Yer

### Bulunacağı Zaman



1 - Teknik Kontrol, Start  
Öncesi Kapalı Park, Finiş  
ve Finiş Kapalı Parkı

Belirtilen sahalara ilk otonun  
geliş zamanının 15 dakika  
öncesinden son oto ayrılıncaya  
kadar

2 - Servis Alanı

Birinci maddede belirtilen  
sürelerin dışında kalan  
zamanlarda

**ADNAN MORAL**  
**0532 282 58 26**

## 2. ORGANİZASYON

Bu yarışma, Uluslararası Spor Yasası ve ekleri, FIA Şampiyonaları'nda uygulanan Genel Kurallar, TOSFED Türkiye Ralli Şampiyonası'nda uygulanan Yarışma Yönetmelikleri, FIA Kuralları'na uygun olan Ulusal ve Mahalli Yönetmelikler ve bu ek yönetmelik uyarınca düzenlenmektedir.

Ek Yönetmeliklerde, değişiklik, düzeltme ya da güncellemeler, ancak Organizatör ya da Spor Komiserleri tarafından çıkartılan numaralı ve tarihli resmi bültenler vasıtasıyla yapılabilir. Ek Yönetmeliklerdeki bazı maddelerle ilgili ek bilgi ve güncellemeler İdari Kontrolde verilecektir. Ayrıca Güzergâh'ın kesin hali, Yol Notu içerisinde yer alacaktır.

### 2.1 YARIŞMANIN TARİFİ

Rallinin Adı :

3. İstanbul Rallisi – Toprak

Organizatör :

İSOK - İstanbul Otomobil Sporları Kulübü

Ulusal Spor Otoritesi :

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu

ASN Onay No ve Tarihi: 2009/1701.İRŞ.3 17.01.2009

### 2.2 ŞEREF VE ORGANİZASYON KOMİTELERİ

#### 2.2.1 ŞEREF KOMİTESİ

<b>MUAMMER GÜLER</b>	:	İstanbul Valisi
<b>Y. Mim. KADİR TOPBAŞ</b>	:	İstanbul Büyükşehir Belediyesi Başkanı
<b>TAMER TAŞPINAR</b>	:	İstanbul Gençlik ve Spor İl Müdürü
<b>MUSTAFA SARIGÜL</b>	:	Şişli Belediye Başkanı
<b>MÜMTAZ TAHİNCİOĞLU</b>	:	TOSFED Başkanı
<b>SATVET ÇİFTÇİ</b>	:	TOSFED Yönetim Kurulu Üyesi
<b>HİLMİ ORBAY</b>	:	İSOK Başkanı
<b>FİKRET ŞEN</b>	:	Castrol A.Ş. Genel Müdürü

#### 2.2.2 ORGANİZASYON KOMİTESİ

<b>HİLMİ ORBAY</b>	:	İSOK Başkanı
<b>VEDAT BOSTANCI</b>	:	Yarışma Direktörü
<b>YEŞİM BOSTANCI</b>	:	İSOK İkinci Başkanı
<b>CENAP ERGUN</b>	:	Yarışma Genel Güvenlik Sorumlusu
<b>HÜRKAL ÖZER</b>	:	Yarışma Direktör Yardımcısı
<b>EMRAH ERSOY</b>	:	Yarışma Direktör Yardımcısı

*Organizasyon Komitesi ve yarışma görevlileri yarışma esnasında yarışmacıların, sürücülerin ve servis elemanlarının uğrayabilecekleri kazalar ve hasarlar ile bu kişilerin üçüncü şahıslar nezdinde sebep olabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı, yarışmanın gerektirdiği tüm emniyet tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile maddi ve manevi hiçbir sorumluluk yüklenmezler. Yarışmacılar kayıt yaptırmış olmakla bu yönetmelik ve dayandığı tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.*

(TOSFED Ulusal Ralli Yönetmeliği Madde 1.3)

**2.3 YARIŞMA GÖREVLİLERİ**

ASN Gözlemcisi	:	<b>OKTAY PÖHRENK</b>
Spor Komiserleri Başkanı	:	<b>UĞUR MÜLDÜR</b>
Spor Komiseri	:	<b>MEHMET TAMER</b>
Spor Komiseri	:	<b>SERKAN YAZICI</b>
Komiserler Kurulu Sekreteri	:	<b>NERMİN DURMAZ</b>
Yarışma Direktörü	:	<b>VEDAT BOSTANCI</b>
Yarışma Direktör Yardımcısı	:	<b>HÜRKAL ÖZER</b>
Yarışma Direktör Yardımcısı	:	<b>EMRAH ERSOY</b>
Yarışma Güvenlik Sorumlusu	:	<b>CENAP ERGUN</b>
Yarışma Genel Sekreteri	:	<b>MİNE TOKER</b>
Etap Sorumlusu (Castrol)	:	<b>ALİ HAMZA ORAL</b>
Etap Sorumlu Yard. (Castrol)	:	<b>SERTAÇ TÜRÜNG</b>
Etap Sorumlusu (İsok)	:	<b>EMRE YURDAKUL</b>
Etap Sorumlu Yard. (İsok)	:	<b>EMRE DURMAZ</b>
Servis Alanı Sorumlusu	:	<b>EMRE KANTAR</b>
Lojistik Sorumlusu	:	<b>SEFA TÜRÜNG</b>
Start – Finiş Sorumlusu	:	<b>CÜNEYT YÜCETEPE</b>
Kapalı Park Sorumlusu	:	<b>SITKI ERKEK</b>
Basınla İlişkiler Sorumlusu	:	<b>BANU HASIRCIOĞLU</b>
Teknik Kontrol Şefi	:	<b>ÖZKAN ÖZER</b>
Teknik Kontrol Yardımcısı	:	<b>YASEMİN ALIŞKAN</b>
Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu	:	<b>ADNAN MORAL</b>
Sekreteryaya	:	<b>CEREN ERGUN</b>
Neticeler Sorumlusu	:	<b>NURCAN ÖZCERRAH</b>
Haberleşme Sorumlusu	:	<b>OZAN KARAPINAR</b>
Sağlık Hizmetleri	:	<b>DR. KÜRŞAT YILBAŞ</b>
Servis Gözlemcileri	:	<b>GALİP BİLGİN</b> <b>MEHMET ATAY</b>

## 3. GENEL HÜKÜMLER

### 3.1 GEÇERLİLİK

İstanbul Ralli'leri İstanbul Ralli Şampiyonası ve bu Şampiyona kapsamındaki diğer alt birinciliklere Şampiyona Genel Kurallarındaki 5.1. maddede yazılı katsayılar üzerinden puan vermektedir.

### 3.2 TANIM

3.2.1	Rallinin Toplam Mesafesi	:	173,59
3.2.2	Özel Etapların Sayısı	:	5
3.2.3	Özel Etapların Toplam Mesafesi	:	46,20
3.2.4	Kısım Sayısı	:	2
3.2.5	Ayak Sayısı	:	1
3.2.6	Özel Etaplar Yol Zemini	:	Toprak

### 3.3 KATILABİLİR ARAÇLAR

**3.3.1 Seri İmalât Otomobiller ( Grup N )** (Super2000 Dahil)  
Seri İmalât Otomobiller motor hacimlerine göre aşağıdaki 4 sınıfa ayrılmışlardır.

Sınıf N 1	1400 cc'ye kadar
Sınıf N 2	1400 cc – 1600 cc arası
Sınıf N 3	1600 cc - 2000 cc arası
Sınıf N 4	2000 cc'den büyük

**3.3.2 Turing Otomobiller ( Grup A )** (Super1600 Dahil)  
Turing Otomobiller motor hacimlerine göre aşağıdaki 3 sınıfa ayrılmışlardır.

Sınıf A 5	1400 cc'ye kadar
Sınıf A 6	1400 cc – 1600 cc arası
Sınıf A 7	1600 cc - 2000 cc arası

**3.3.3 Grup H Otomobiller ( Grup H )**  
Seri İmalât Otomobiller motor hacimlerine göre aşağıdaki 4 sınıfa ayrılmışlardır.

Sınıf H 9	1400 cc'ye kadar
Sınıf H 10	1400 cc – 1600 cc arası
Sınıf H 11	1600 cc - 2000 cc arası
Sınıf H 12	2000 cc'den büyük

**3.3.4 Klasman Dışı Katılabilecek Otomobiller**  
Sınıf A 8 2000 cc'den büyük ( WRC dâhil )

### 3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI ve SÜRÜCÜLER

- 3.4.1 2008 yılı İstanbul Ralli Şampiyonası'na, Tosfed geçerli lisansına sahip tüm yarışmacı ve sürücüler katılabilirler. Ancak Yönetmeliğin 5. maddesinde belirtilen kısıtlamalar dahilindeki sürücüler Klasman Dışı olarak yarışacaklardır.
- 3.4.2 Şampiyonaya dâhil yarışmalara katılmak isteyen Gerçek ve Tüzel kişiler ilgili sezon için geçerli TOSFED Ulusal veya Mahalli Yarışmacı ve Sürücü İhtisas Lisansına sahip olmalıdırlar.

### 3.5 KAYIT FORMU ve KAYITLAR

- 3.5.1 Yarışmaya katılmak isteyen ve şampiyona kaydı yaptıran, ilgili sezon için geçerli **TOSFED İhtisas Lisansına** sahip yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak, Kayıt ücreti ve Sigorta Bedeli'ni ödediğini tevsik eden belgelerle birlikte, program bölümünde belirtilen sürenin sonuna kadar Yarışma Sekreterliğine ulaştırmalıdırlar.
- Bu tarihten sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.
- 3.5.2 Organizasyon Komitesi herhangi bir kaydı **ASN** onayı almak koşuluyla reddetme hakkına sahiptir.
- 3.5.3 Yardımcı Sürücü ile ilgili detaylar Teknik Kontrol'ün sonuna kadar bildirilebilir.
- 3.5.4 Katılabilir yarışmacı sayısı **60** ile sınırlandırılmıştır.

### 3.6 KAYIT ÜCRETİ ve SİGORTA

- 3.6.1 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar,  
1 adet Yönetmelik,  
1 adet Yol Notu,  
1 takım kapı numarası,  
1 takım ralli plakası,  
2 adet servis plâkası,  
1 teknik kontrol karnesi,  
1 takım zaman karnesi,  
2 adet yarışmacı kartı,  
4 adet servis kartı,  
bedelleri kayıt ücreti içindedir.
- 3.6.2 Kayıt ücretleri aşağıda belirtilen banka hesabına yatırılacaktır.
- BANKA : Halkbank  
ŞUBE : Nişantaşı – İstanbul  
HESAP ADI : İstanbul Otomobil Sporları Kulübü  
HESAP NO : 12 000 007

**3.6.3 Yarış Kayıt Ücreti :**

a. Organizatörün teklif ettiği reklâmların kabul edilmesi halinde

- 325.00 YTL** Gerçek Kişi
- 260.00 YTL** İSOK Üyesi
- 500.00 YTL** Tüzel Kişilik
- 500.00 YTL** Klasman Dışı Katılım
- + 60.00 YTL** Sigorta

b. Organizatörün teklif ettiği reklâmların kabul edilmemesi halinde

- 450.00 YTL** Gerçek Kişi
- 360.00 YTL** İSOK Üyesi
- 600.00 YTL** Tüzel Kişilik
- 600.00 YTL** Klasman Dışı Katılım
- + 60.00 YTL** Sigorta

**3.6.4** İSOK üyelerinin indirimlerden faydalanabilmeleri için yarışın yapıldığı yıl dahil olmak üzere giriş ve yıllık aidatlarının ödenmiş olması gerekmektedir.

**3.6.5** Kayıt ücreti banka havalesi yolu ile ödenebilir. Çek kabul edilmez. Kayıt ücretinin yatırılması sırasındaki tüm masraflar yarışmacıya aittir. Kayıt Başvuruları, ancak kayıt ve sigorta ücretlerinin yatırıldığını gösteren banka dekontunun kayıt formu ile birlikte ibrazı ile kabul edilecektir.

**3.6.6** Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

**3.6.7.1** Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

**3.6.7.2** Rallinin yapılmaması halinde

**3.6.7** Kayıt yaptırdığı halde yarışmaya katılmayan yarışmacılar ASN onayı ile kayıt ücretlerinin % **50** sini geri isteme hakkına sahiptir

**3.6.8 Sigorta:**

Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler dâhilinde kapsar. Sigorta bedeli kayıt ücretine ilâveten ayrıca ödenir.

**Teminatlar aşağıdaki gibidir**

Araç Başına Maddi	:	10.000.00 YTL
Kişi Başına Maddi	:	20.000.00 YTL
Tedavi Giderleri Kaza Başına	:	100.000.00 YTL
Tedavi Giderleri Kişi Başına	:	500.000.00 YTL
Sakatlık ve Ölüm Kaza Başına	:	100.000.0 YTL
Sakatlık ve Ölüm Kişi Başına	:	500.000.0 YTL

**3.6.9** Yarışmacılar T.C Trafik Kanunları'na göre, zorunlu Trafik Sigorta'larını yaptırmak zorundadırlar. Organizatör tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

**3.6.10** Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plâkaları

veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar. Bu nedenle organizatör tarafından yaptırılan sigortanın kapsamı içinde yer almayan bu araçların ve ekiplerin tüm sorumluluğu araçların sahiplerine aittir.

**3.6.11** Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.

### 3.7 REKLÂMLAR

**3.7.1** Organizatörün Kapı Numaraları ve Yarışma Plakaları üzerindeki Zorunlu Reklâmları reddedilemez.

Organizatör tarafından hazırlanan zorunlu reklâmlar aşağıdaki gibidir.

a- Kapı Numaralarında CASTROL Ralli Logosu

b- Ralli Plakalarında CASTROL Ralli Logosu

**3.7.2** Organizatör tarafından teklif edilen Ön ve Arka Çamurluklarda 14 x 20 cm boyutlarındaki ihtiyari reklâmlar ek bültenle ayrıca bildilecektir.

**3.7.3** Ulusal Kanun ve Uluslararası Kurallara uygun olmayan, suç oluşturacak şekilde olan ve politik veya dini temellere dayanan reklâmlara izin verilmez. Tütün ürünleri reklâmı yasaktır.

### OTOLARDA REKLÂM KONACAK YERLER



#### 3.7.4 Plakalar

Organizatör, her ekibe bir adet ön ralli plakası ve bir adet içten yapışan, arka cam ralli plakası verecektir. Ralli plakaları, yarışma süresince otomobilin ön kaput ve arka camında her an görülebilecek şekilde taşınacaktır. Ön plaka, kısmen dahi olsa hiçbir şekilde otomobilin plakasını kapatmamalıdır. Bu maddenin ihlali halinde para cezası verilecektir.

#### 3.7.5 Yarışma Numaraları

Organizatör her ekibe iki adet kapı numarası verecektir. Bu kapı numaraları tüm yarışmalar boyunca görülebilir olacak ve Şampiyona süresince değişmeyecektir. Ekiplerin şampiyonaya dahil yarışmalarda gösterecekleri performans sonucu start sıralamasında değişik yerlerde yer almaları kapı numaralarının değişmesini gerektirmez.

#### 3.7.6 Pilot ve Co-Pilotun İsimleri

Pilot ve Co-Pilot isimleri FIA Genel Ralli Talimatları Madde 9.2'ye uygun olmalıdır.

### 3.8 İDARİ ve TEKNİK KONTROL

#### 3.8.1 İdari Kontrolde aranacak Belgeler

- Yarışmacı ve Sürücülerin Lisansları, sürücü belgeleri,
- Kayıt Formu faks ile gönderilmiş ise formun aslı,
- **FIA** veya **TOSFED** onaylı Homologasyon fişi,
- Ralli Otomobilinin ruhsatı ve belgeleri
- Ralli otomobili yarışmacının haricinde bir kişi veya kuruma ait ise yarışa katılabileceğine dair muvafakatname
- Ücreti ödenmiş geçerli sigorta poliçeleri
- Yarışmacının servis alanın ile ilgili talepleri

Sürücülerden en az bir tanesi rallilerin teknik kontrollerinde bizzat bulunmak zorundadır. Teknik Kontrole katılmayan sürücülerin Direktör Raporunda belirtilmesi halinde Spor Komiserlerinin öngöreceği ihtar veya cezaya tabi tutulurlar. Araçlarını kendileri getirmeyen sürücüler Yarışma Komiserlerinin belirleyecekleri para cezasına çarptırılırlar.

Tüm şampiyona için İdari ve Teknik Kontrol yaptırmış ekiplerin sürücüleri ikinci ve üçüncü yarışmaların start kapalı girişlerinde geçerli sürücü belgeleri ile TOSFED Lisanslarını görevlilere ibraz etmek zorundadır.

#### 3.8.2 Yarışma öncesi Teknik Kontrol

Tüm şampiyonayı kapsam üzere birinci yarış öncesinde ayrıntılı Teknik Kontrolü yapılarak araçların organizasyon tarafından belirlenen yerleri işaretlenecektir. Bu işaretlerin tüm şampiyona boyunca korunmalıdır. Organizasyon Komitesi işaretlemelerinde eksiklik veya değişiklik olan ekiplerin yarışmaya katılımını men edebilir. Araçlar Teknik Kontrol sonrası Kapalı Parka alınacaktır.

2. ve 3. yarış için Kapalı park prosedürü ek bülten ile bildirilecektir.

Teknik kontrole geç geçen ekiplere , her geç kaldıkları dakika başına 50 YTL. Para cezası verilecektir.

- Otomobiller teknik kontrole geldiklerinde tüm ralli plakaları, yarışma numaraları ve eğer kabul edildiyse ihtiyari reklâmlar yapııştırılmış olmak zorundadır.
- Otomobillerin Teknik özellikleri ve Güvenlik önlemleri ile Ulusal Trafik Kanun ve kurallarına uygunluğu,
- Otomobillerin marka, model ve diğer özelliklerinin beyan edilen grup ve sınıflara uygunluğu,
- **TOSFED** ve **FIA** yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular Kontrol edilecektir.
- Teknik kontrol idari kontrolde verilecek olan zaman karnesi ile yapılacaktır:
- Teknik kontrole geç kalan ekipler aşağıdaki şekilde cezalandırılacaktır:

Sürücülerin kask ve ekipmanlarının kontrolleri, teknik kontrolde yapılacaktır. Sürücülerin kaskları, yarış tulumları ve otomobillerin yangın söndürücüleri Ulusal Mahalli Ralli Şampiyonası

- Yönetmeliğindeki standartlarına uygun olmalıdır.

İki adet reflektör üçgen ve bir ilk yardım setinin tüm otomobillerde bulunması zorunludur. Bu maddenin ihlali halinde, söz konusu yarışmacıya start verilmez.

### 3.8.4 Son Teknik Kontrol

- Otomobilin yarışma öncesi teknik kontrol sırasında belirlenen özellikleri koruyup, korumadığı,
- Yarışma öncesi teknik kontrolde takılan mühür veya diğer işaretlerin aynen bulunup bulunmadığı,
- **TOSFED** ve **FIA** yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular

## 3.9 ANTRENMANLAR

**3.9.1** İstanbul Ralli Şampiyonası rallilerinde antrenman yasağı vardır. Antrenman yaptığı belirlenen yarışmacı ve sürücülere start verilmez ve Şampiyonadan ihraç edilirler. İlk iki ayağa katılmış sürücüler 1 kez , sadece ikinci ayağa katılmış sürücüler 2 kez , ilk kez üçüncü ayakta yarışacak olan sürücüler 3 geçiş yapabileceklerdir. Kurala uymayan yarışçılara ilk tespitite 10.000 YTL. Ceza verilecek , ikinci tespitite ise şampiyonadan ihraç edileceklerdir.

## 3.10 LASTİKLER

**3.10.1** İstanbul Ralli Şampiyonası rallilerinde yarış boyunca toprak özellikli ralli lastiği kullanımı mecburidir. Bu kurala uymayan ekiplerin , kuralın ihlal edildiği etap için özel etap zamanına +5 Dk. İlave edilecektir.

## 3.11 İSTANBUL RALLİ ŞAMPİYONASININ İŞLEYİŞİ

### 3.11.1 Start Listelerinin İlan Saatleri

Start Listelerinin ilan zamanı ve yerleri program bölümünde belirtilmiştir.

### 3.11.2 Ekipler

Her üç yarışmada da ekipler iki kişiden oluşacaktır.

### 3.11.2 Resmi Start

Resmi Start zamanları ve yerleri program bölümünde belirtilmiştir.

### 3.11.3 Start Kapalı Parkı

Sürücü ve yardımcı sürücüler, kendi start zamanlarından 10 dakika önce kapalı parka girebilirler.

### 3.11.4 Zaman Karneleri

Her üç yarışmada da zaman karnesi kullanılacak olup , yarış içerisinde karne değişimi yapılmayacaktır.

### 3.11.5 Özel etaplarda start sistemi

Özel etaplarda start aşağıda belirtilen şekilde olacaktır:

Start ışıkları, yolun sağ tarafında start çizgisinin 0,5–1 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır. Özel etaplarda, aşağıda anlatılan yeni start ışıkları kullanılacaktır:

Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır.

Son beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır. Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir. Bu start sinyali anlamına gelmektedir. Elektronik sistem ile start verilemediği

takdirde start işlemi gözetmenler vasıtasıyla yapılacaktır.

**3.11.6 Ralli süresince Resmi Zamanı**

Ralli süresince resmi zaman TRT 1 radyo istasyonu tarafından verilen zaman olacaktır.

**3.11.7 Zaman kontrol noktalarına erken giriş**

Yarışmacılar zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapamazlar.

**3.11.8 Görevlilerin Kıyafetleri**

Yarışma sırasındaki görevliler, aşağıdaki yelekleri giyeceklerdir:

Etap Sorumlusu	Kırmızı
Gözcüler	Turuncu
Güvenlik Görevlileri	Sarı
Telsiz Görevlileri	Mavi
Doktor / Kurtarma	Beyaz
Yarışmacılarla İlişkiler Sor.	Mor

**3.12 SERVİS ALANI**

**3.12.1** Doğuş Power Center' in tamamı Servis Alanı Bölgesidir.

Azami Hız 20 km. dir.

İlk Hız ihlali : 200 YTL. CEZA

İkinci Hız İhlali : İHRAÇ

**3.12.2** Servis alanı olarak Doğuş Power Center kullanılacaktır ve servis alanında genel ve özel koşullarla yer talebinde bulunacak yarışmacılar için son başvuru tarihi, yapılacak yarışmaların startı öncesindeki Çarşamba günü 17.00 'ye kadardır.

**3.12.3** Organizasyon Komitesi tarafından tahsis edilenden daha geniş yer almak isteyen yarışmacılar, talep ettikleri yerin her m<sup>2</sup>'si için 10.00 (On Yeni Türk Lirası) TL ek ücret ödeyeceklerdir.

Aynı Yarışmacı Lisansı ile yarış etmeyen Yarışmacıların yan yana yer talepleri olanaklar ölçüsünde yerine getirilir.

**3.12.4** Servis alanı, start öncesi Cumartesi günü saat 16:00'da açılacaktır. Servis araçları, ancak organizatör tarafından verilen servis plakasının doğru bir şekilde araç üstüne yapıştırılmış olması durumunda servis alanına giriş yapabileceklerdir. Servis alanına, yarışan ekiplerin iki servis aracından yalnızca bir tanesi giriş ve çıkış yapabilecektir. Diğer araç sürekli servis alanında kalacak ve çıkışı durumunda tekrar içeri girmesine izin verilmeyecektir.

**3.13 İTİRAZ & TEMYİZ**

**3.13.1** İtiraz hakkı yalnızca yarışmacılara aittir, ancak resmi görevliler bir itiraza maruz kalmadıkları durumda bile her zaman resen müdahale haklarını kullanabilirler.

**İtiraz Ücreti** ASN tarafından **500,00 YTL** olarak belirlenmiştir.

**3.13.2** Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici Neticelere itiraz süresi 30 dakikadır.

- 3.13.3** Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi işçilik ve nakliye giderleri gibi işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.
- 3.13.4** İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir. Masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacaktır.
- 3.13.5 İtirazların değerlendirilmesi**  
Tüm itirazlar FIA ve TOSFED ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilirler. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.
- 3.13.6** Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar federasyona nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersiz sayılacaktır. İtirazın Ulusal Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için başvuru harcı 3.000.00 YTL' dir. İtirazı Spor Komiserleri tarafından reddedilen yarışmacı Ulusal Temyiz Kuruluna itiraz hakkını kullanacağını, kararı öğrendikten sonra bir saat içinde Komiserler Kuruluna veya Direktöre yazılı olarak bildirmek zorundadır.

### **3.14 YÖNETMELİĞİN YORUMU ve UYGULANMASI**

- 3.14.1** Bu yarışma yönetmeliğinin esası **Ulusal Ralli Yönetmeliği**'dir. Ulusal Ralli Yönetmeliği üzerinde değişiklik sadece **TOSFED** Spor Komitesi tarafından yapılabilir.
- 3.14.2** Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.
- 3.14.3** Bu Yönetmelik, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda, **TOSFED 2008 Kurallar Kitabı** ve **Ulusal Ralli Yönetmeliği** ve **Mahalli Ralli Yönetmeliği** hükümleri geçerli olacaktır.

## **4. DERECELENDİRME ve ÖDÜLLER**

### **4.1 DERECELENDİRME**

Herhangi bir grupta/sınıfta start alan araç sayısı **2** 'den az ise bu grup /sınıf sadece Genel Klâsman için yarışır. Bir sınıfta **2** 'den az sayıda ekip start alırsa, bu sınıf bir üst sınıf veya sınıflarla birleştirilir. Klasman Dışı yarışanlar için kayıt sayısı şartı aranmaz.

### **4.2 ÖDÜLLER**

<b>Genel Klâsman</b>	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
<b>Grup N, A, H</b>	Birinci	Kupa

<b>Klâsmanları</b>	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
<b>Sınıf Klâsmanları</b> (N - 1, 2, 3, 4) (A - 5, 6, 7) (H - 9, 10, 11, 12)	Birinci	Kupa
<b>En İyi Bayan Ekip</b>	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
(Her iki sürücüsü de bayan olan en az iki ekibin start alması koşuluyla)		
<b>En İyi Genç Ekip</b>	Kupa	Finiş gören Pilot ve Co-Pilotu 25 yaş altındaki en genç ekibe verilecektir.
<b>Klasman Dışı</b>	Birincisi	Kupa

### 4.3 ÖDÜL TÖRENİ

Ödül Töreni Program bölümünde belirtilen gün, saat ve yerde yapılacaktır.

## 5. ŞAMPİYONA GENEL KURALLARI

### 5.1 ŞAMPİYONA PROGRAMI

İstanbul Ralli Şampiyonası, aynı parkurda yapılacak ve Şampiyonaya aşağıda belirtilen katsayılar üzerinden puan veren 3 ralliden oluşmaktadır.

İstanbul Rallisi	<b>21 Aralık 2008</b>	<b>( 1 Katsayı )</b>
İstanbul Rallisi	<b>11 Ocak 2009</b>	<b>( 1 Katsayı )</b>
İstanbul Rallisi	<b>25 Ocak 2009</b>	<b>( 1 Katsayı )</b>

### 5.2 ŞAMPİYONA ve BİRİNCİLİKLER

#### 5.2.1 İstanbul Ralli Pilotlar Şampiyonası :

İstanbul Ralli Şampiyonası'na dâhil rallilerden Şampiyona sonunda en yüksek puanı elde eden pilot "**İstanbul Ralli Pilotlar Şampiyonu**" ilan edilir ve kupa ile ödüllendirilir.

#### 5.2.2 İstanbul Ralli Co-Pilotlar Şampiyonası :

İstanbul Ralli Şampiyonası'na dâhil rallilerden Şampiyona sonunda en yüksek puanı elde eden co-pilot "**İstanbul Ralli Co-Pilotlar Şampiyonu**" ilan edilir ve kupa ile ödüllendirilir.

#### 5.2.3 İstanbul Ralli Bayanlar Pilot Şampiyonası :

İstanbul Ralli Şampiyonası'na dâhil rallilerden Şampiyona sonunda en yüksek puanı elde eden her iki sürücüsü de bayan olan ekibin pilotu "**İstanbul Ralli Bayanlar Pilot Şampiyonu**" ilan edilir ve kupa ile ödüllendirilir.

#### 5.2.4 İstanbul Ralli Bayanlar Co-Pilot Şampiyonası :

İstanbul Ralli Şampiyonası'na dâhil rallilerden Şampiyona sonunda en yüksek puanı elde eden her iki sürücüsü de bayan olan ekibin co-

pilotu “İstanbul Ralli Bayanlar Co-Pilot Şampiyonu” ilan edilir ve kupa ile ödüllendirilir.

**5.2.5 İstanbul Ralli Grup Birincilikleri :**

İstanbul Ralli Şampiyonası'na dahil rallilerden **N, A ve H** Gruplarında en yüksek puanı elde eden pilot “**İstanbul Ralli Grup N, A ve H Birincisi**” ilan edilir ve kupa ile ödüllendirilir.

**5.2.6 İstanbul Ralli Sınıf Birincilikleri :**

İstanbul Ralli Şampiyonası'na dahil rallilerden **1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 9., 10., 11. ve 12.** Sınıflarda en yüksek puanı elde eden pilot “**İstanbul Ralli Sınıf 1 – 12 Birincisi**” ilan edilir ve kupa ile ödüllendirilir.

**5.2.7 Klasman Dışı Yarışanlar Birincilikleri**

İstanbul Ralli Şampiyonası'na dâhil rallilerden klasman dışı yarışanlar arasında en yüksek puanı elde eden pilot “**İstanbul Ralli Şampiyonası Klasman dışı Birincisi**” ilan edilir ve kupa ile ödüllendirilir.

### **5.3 KATILIM KOŞULLARI**

**5.3.1** İstanbul Ralli Şampiyonasına TOSFED geçerli Yarışmacı ve Sürücü lisansına sahip tüm **gerçek ve tüzel kişilerin katılımı serbesttir.**

Ancak aşağıdaki kısıtlamalara uyan yarışmacılar Klasman Dışı olarak yarışa katılabileceklerdir. Bu yarışmacılara madde 5.4 e göre kapı numarası verilecek ve start sıralaması yapılacak olup , rallinin genel klasmanında yer almayacaklar , Klasman Dışı Kupası için ayrı bir kategoride mücadele edeceklerdir.

- a. Geçtiğimiz **10** yıl içinde FIA tarafından tanınmış sürücüler (A ve B listesi)
- b. Geçtiğimiz **10** yıl içinde Türkiye Ralli Şampiyonu olmuş sürücüler
- c. Geçtiğimiz **5** yıl içinde Türkiye Ralli Şampiyonası Genel Klasmanında ilk 5'e girmiş sürücüler
- d. Geçtiğimiz **5** yıl içinde Türkiye Ralli Şampiyonası Grup N ve A birincisi olmuş sürücüler
- e. Geçtiğimiz yıllarda İstanbul Şampiyonu olmuş sürücüler
- f. İlk Rallinin yapılma tarihi itibariyle içinde bulunduğumuz 2008 Sezonu Türkiye Ralli Şampiyonası Genel Klasmanında ilk **10** ve Grup N ve A ile Super 1600, Super 2000 Grubunda ilk **5** sıra içinde bulunan sürücüler

**5.3.2** Aşağıdaki kısıtlamalar kapsamındaki Co-pilotlar - İstanbul Ralli Şampiyonasına katılabilirler ancak İstanbul Ralli Co-Pilot Şampiyonası için puan alamazlar.

- a. Geçtiğimiz **10** yıl içinde Türkiye Ralli Co-pilot Şampiyonu olmuş yardımcı sürücüler
- b. Geçtiğimiz **10** yıl içinde Türkiye Ralli Co-pilot Şampiyonası Genel Klasmanında ilk 5'e girmiş yardımcı sürücüler
- c. Geçtiğimiz yıllarda İstanbul Şampiyonu olmuş yardımcı sürücüler

**5.3.3**

**5.3.4 KLASMAN DIŞI KATILIM**

Yukarıdaki kısıtlamalar içine giren sürücüler ile test amaçlı katılımcılar

## CASTROL - İSTANBUL RALLİ ŞAMPİYONASI - 2008

İstanbul Ralli Şampiyonasına klasman dışı kategorisinde katılabilirler. Ayrıca yukarıdaki kısıtlamaya uymayan sürücülerde kendi istekleri ile Klasman Dışı olarak mücadele edebilirler.

- a. Klasman Dışı Katılımcıların dereceleri İstanbul Ralli Şampiyonası Genel Klasmanında ayrıca ilan edileceklerdir.
- b. Klasman Dışı katılımcılara 101 den başlayarak kapı numarası verilecektir.
- c. Kayıt Ücretleri; Yönetmeliğin 3.6 maddesinde belirtilen ücretlerdir.
- d. Start sıralamasında güvenlik açısından gerektiği sırada start alırlar.

**5.3.5** World Rally Car ve A8 otomobillerin sürücüleri kısıtlamalara uymasalar bile Klasman Dışı olarak katılacaklardır.

### 5.4 START SIRALAMASI

**5.4.1** Şampiyonanın ilk rallisinin start sıralaması Otomobillerin Grup ve Sınıflarına ve birinci sürücülerinin deneyimlerine göre Organizasyon Komitesi tarafından yapılır.

**5.4.2** İkinci ve Üçüncü rallilerde Şampiyona Puan durumuna göre en yüksek puandan en düşüğe doğru sıralama yapılacak, puanı olmayan sürücüler için 5.4.1 maddesi hükmü uygulanacaktır. Organizasyon güvenlik nedeniyle start sırasında değişiklik yapılabilir.

**5.4.3** 5.4.1 ve 5.4.2 Maddesine göre Şampiyona yarışlarına katılacak olan sürücü ve araçların start sıralamasındaki yerleri her yarış öncesinde organizasyon tarafından belirlenecektir.

### 5.5 CEZALAR

TOSFED 2008 Kurallar Kitabında yer alan Cezalar Tablosu uygulanacaktır.

### 5.6 PUAN TABLOLARI

**5.6.1** Pilotlar ve Copilotlar Şampiyonası için Genel Klasman'da; Bayanlar Şampiyonası için Bayanlar Klasmanı'nda alınan dereceye göre **TOSFED 1. no.lu** Puan Tablosu, Grup ve Sınıf Birincilikleri için ilgili klasmanlarda alınan dereceye göre **TOSFED 2. no.lu** Puan Tablosu uygulanacaktır.

<b>5.6.2</b>	<b><u>1. no.lu Puan Tablosu</u></b>	:	<b><u>2. no.lu Puan Tablosu</u></b>	:		
	Birinci	:	20 puan	Birinci	:	9 puan
	İkinci	:	17 puan	İkinci	:	6 puan
	Üçüncü	:	15 puan	Üçüncü	:	4 puan
	Dördüncü	:	13 puan	Dördüncü	:	3 puan
	Beşinci	:	11 puan	Beşinci	:	2 puan
	Altıncı	:	10 puan	Altıncı	:	1 puan
	Yedinci	:	9 puan	<b><u>3 no.lu Puan Tablosu</u></b>	:	
	Sekizinci	:	8 puan	Birinci	:	10 puan
	Dokuzuncu	:	7 puan	İkinci	:	8 puan
	Onuncu	:	6 puan	Üçüncü	:	6 puan
	Onbirinci	:	5 puan	Dördüncü	:	5 puan

## CASTROL - İSTANBUL RALLİ ŞAMPİYONASI - 2008

Onikinci	: 4 puan	Beşinci	: 4 puan
Onüçüncü	: 3 puan	Altıncı	: 3 puan
Ondördüncü	: 2 puan	Yedinci	: 2 puan
Onbeşinci	: 1 puan	Sekizinci	: 1 puan

### 5.7 ŞAMPİYONA SONUNDA PUAN EŞİTLİĞİ

Şampiyona sonunda puan eşitliği halinde sırasıyla;

- Şampiyonaya puan veren rallilerde; daha fazla birincilik, ikincilik, üçüncülük... v.b. alan sürücü ve yardımcı sürücüler
- Şampiyonaya puan veren ve her iki sürücünün de katıldığı yarışların Genel Klasmanında daha iyi durumda olan sürücü ve yardımcı sürücüler
- Şampiyona kapsamındaki rallinin birinci özel etabı dikkate alındığında en iyi derecesi daha fazla olan sürücü ve yardımcı sürücüler
- Yukarıdaki kriterler eşitliği bozmadığı takdirde Organizasyon Komitesi kararına göre belirlenecek sürücü ve yardımcı sürücüler bir üst sırada yer alırlar

### 5.8 ŞAMPİYONA ÖDÜLLERİ

<b>İstanbul Ralli Pilotlar Şampiyonası</b>	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
<b>İstanbul Ralli Co-Pilotlar Şampiyonası</b>	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
<b>İstanbul Ralli Bayan Pilot Şampiyonası</b>	Birinci	Kupa
<b>İstanbul Ralli Bayan Co-Pilot Şampiyonası</b>	Birinci	Kupa
<b>İstanbul Ralli Grup N Birinciliği</b>	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
<b>İstanbul Ralli Grup A Birinciliği</b>	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
<b>İstanbul Ralli Grup H Birinciliği</b>	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
<b>İstanbul Ralli Sınıf Birincilikleri</b> (Sınıf 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12)	Birinci	Kupa
<b>Klasman Dışı Kupası</b>	Birinci	Kupa