



3.İSTANBUL RALLİSİ 2010

10 Ocak 2010

YÖNETMELİK

ASN Onay No : 2010/0501-İRŞ.3
ASN Tarihi : 05.01.2010

İÇİNDEKİLER

1. PROGRAM

2. ORGANİZASYON

- 2.1 YARIŞMANIN TARİFİ
- 2.2 ONUR KOMİTESİ
- 2.3 ORGANİZASYON KOMİTESİ
- 2.4 YARIŞMA GÖREVLİLERİ

3. GENEL HÜKÜMLER

- 3.1 GEÇERLİLİK
- 3.2 TANIM
- 3.3 KATILABİLİR ARAÇLAR
- 3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI ve SÜRÜCÜLER
- 3.5 KAYIT FORMU ve KAYITLAR
- 3.6 KAYIT ÜCRETİ ve SİGORTA
- 3.7 REKLÂMLAR
- 3.8 İDARİ ve TEKNİK KONTROL
- 3.9 YOL KEŞFİ
- 3.10 RALLİNİN İŞLEYİŞİ
- 3.11 SERVİS ALANI
- 3.12 İTİRAZ ve TEMYİZ
- 3.13 YÖNETMELİĞİN YORUMU ve UYGULANMASI

4. DERECELENDİRME ve ÖDÜLLER

- 4.1 DERECELENDİRME
- 4.2 ÖDÜLLER
- 4.3 ÖDÜL TÖRENİ

5. ŞAMPİYONA GENEL KURALLARI

6. ZAMAN ÇİZELGESİ

7. HARİTA

1. PROGRAM

KAYITLARIN AÇILMASI

1.Yarış :

Tarih 28 Aralık 2009
Gün Pazartesi
Saat 10.00

KAYITLARIN KAPANMASI

Tarih 07 Ocak 2010
Gün Perşembe
Saat 15.00

START SIRALAMALI YARIŞMACI LİSTESİ İLÂNI

Yer : İSOK – İstanbul Otomobil Kulübü

Tarih 08 Ocak 2010
Gün Cuma
Saat 12.00

BASIN TOPLANTISI

Yarışmalar sırasında yapılacak Basın Toplantılarının yer, zaman ve programları ayrıca bildirilecektir.

DOKÜMAN DAĞITIMI ve İDARİ KONTROL

Yer : Viaport

Tarih 09 Ocak 2010
Gün Cumartesi
Saat 08.30 – 11.00

TEKNİK KONTROL

Yer : Viaport Otoparkı

Tarih 10 Ocak 2009
Gün Pazar Saat : 08.00–09:00
Sadece yeni kayıt ve değişiklikler

YOL NOTLARININ DAĞITILMASI

İdari Kontrol Sırasında

YOL KEŞFİ

Ralli öncesinde Cumartesi günü Madde 3.9.1'e göre karne ile yapılacaktır.

Tarih 09 Ocak 2010
Gün Cumartesi
Saat 11.00 – 15.00

İLK KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI

1.Yarış :

Viaport

Tarih 09 Ocak 2010

Gün Cumartesi

Saat 16:00

START LİSTESİ İLÂNI

Yer : Viaport

Tarih 09 Ocak 2010

Gün Cumartesi

Saat 16:30

START KAPALI PARKI

Yer : Viaport Otoparkı

Tarih 10 Ocak 2010

Gün Pazar

Saat 10:00

RALLİNİN STARTI

Yer : Viaport – Moda Meydanı

Tarih 10 Ocak 2010

Gün Pazar

Saat 10:30

RALLİNİN FİNİŞİ

Yer : Viaport – Moda Meydanı

Tarih 10 Ocak 2010

Gün Pazar

Saat 16:40

SON TEKNİK KONTROL

Yer : Viaport Otoparkı

Tarih 10 Ocak 2010

Gün Pazar

Saat 16:50

GEÇİCİ NETİCELERİN İLÂNI

Yer : Viaport

Tarih 10 Ocak 2010

Gün Pazar

Saat 17:15

FİNİŞ SERAMONİSİ

Ödül Dağıtımını finiş takında gerçekleştirilecektir.Finiş seramonisi öncelikle genel klasman dan başlanarak gerçekleştirilecek , sırası ile diğer kategorilere ödülleri finiş takında takdim edilecektir.

ADRESLER, RESMİ İLÂN YERLERİ ve RALLİ MERKEZİ

1 – SÜREKLİ SEKRETERYA

İSOK İstanbul Otomobil Sporları Kulübü
100.Yıl San.Sit.G-52 Sk.No:5
MASLAK / İSTANBUL

Telefon : 0212 346 01 07 - 08
Faks : 0212 346 01 09
Elektronik Posta : isok@isok.org.tr
Web sitesi : www.istanbulrallisampiyonasi.com
www.isok.org.tr

Banka Hesap No : Halkbank Nişantaşı Şubesi 12 000 007

2 – RALLİ SIRASINDA MERKEZ : VİAPORT

Telefon : TBA
Elektronik Posta : TBA

3 – ÇALIŞMA SAATLERİ

Ralli Öncesi - İSOK Lokali : 10.00 - 18.00
Ralli Sırasında Viaport : 08.00 - 20.00

YARIŞMACILARLA İLİŞKİLER SORUMLUSUNUN PROGRAMI

GÖREVLİ



RIZA ÖZSOY
+90 532 683 82 31

Bulunacağı Yer

1 - Teknik Kontrol, Start Öncesi
Kapalı Park, Finiş ve Finiş
Kapalı Parkı

2 - Servis Alanı

Bulunacağı Zaman

Belirtilen sahalara ilk otonun
geliş zamanının 15 dakika
öncesinden son oto ayrılıncaya
kadar

Birinci maddede belirtilen
sürelerin dışında kalan
zamanlarda

2. ORGANİZASYON

Bu yarışma, Uluslararası Spor Yasası ve ekleri, FIA Şampiyonaları'nda uygulanan Genel Kurallar, TOSFED Türkiye Ralli Şampiyonası'nda uygulanan Yarışma Yönetmelikleri, FIA Kuralları'na uygun olan Ulusal ve Mahalli Yönetmelikler ve bu ek yönetmelik uyarınca düzenlenmektedir.

Ek Yönetmeliklerde, değişiklik, düzeltme ya da güncellemeler, ancak Organizatör ya da Spor Komiserleri tarafından çıkartılan numaralı ve tarihli resmi bültenler vasıtasıyla yapılabilir. Ek Yönetmeliklerdeki bazı maddelerle ilgili ek bilgi ve güncellemeler İdari Kontrolde verilecektir. Ayrıca Güzergâh'ın kesin hali, Yol Notu içerisinde yer alacaktır.

2.1 YARIŞMANIN TARİFİ

Rallilerin Adı :

2009 3. İstanbul Rallisi – Toprak

Organizatör :

İSOK - İstanbul Otomobil Sporları Kulübü

Ulusal Spor Otoritesi :

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu

ASN Onay No ve Tarihi:

2.2 ŞEREF VE ORGANİZASYON KOMİTELERİ

2.2.1 ONUR KOMİTESİ

MUAMMER GÜLER	:	İstanbul Valisi
Y. Mim. KADİR TOPBAŞ	:	İstanbul Büyükşehir Belediyesi Başkanı
TAMER TAŞPINAR	:	İstanbul Gençlik ve Spor İl Müdürü
MÜMTAZ TAHİNCİOĞLU	:	TOSFED Başkanı
SATVET ÇİFTÇİ	:	TOSFED Yönetim Kurulu Üyesi
HİLMİ ORBAY	:	İSOK Başkanı
FİKRET ŞEN	:	Castrol A.Ş. Genel Müdürü
BÜLENT KURAL	:	Viaport Genel Müdürü

2.2.2 ORGANİZASYON KOMİTESİ

HİLMİ ORBAY	:	İSOK Başkanı
EMRAH ERSOY	:	Yarışma Direktörü
YEŞİM BOSTANCI	:	İSOK Asbaşkanı
HALİD AVDAGİÇ	:	İSOK Genel Sekreteri ve Direktör Yardımcısı
VEDAT BOSTANCI	:	İSOK Yönetim Kurulu Üyesi ve Direktör Yard.
MİNE TOKER	:	Direktör Yardımcısı

Organizasyon Komitesi ve yarışma görevlileri yarışma esnasında yarışmacıların, sürücülerin ve servis elemanlarının uğrayabilecekleri kazalar ve hasarlar ile bu kişilerin üçüncü şahıslar nezdinde sebep olabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı, yarışmanın gerektirdiği tüm emniyet tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile maddi ve manevi hiçbir sorumluluk yüklenmezler. Yarışmacılar kayıt yaptırmış olmakla bu yönetmelik ve dayandığı tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

(TOSFED Ulusal Ralli Yönetmeliği Madde 1.3)

2.3 YARIŞMA GÖREVLİLERİ

ASN Gözlemcisi	: OKTAY PÖHRENK
Spor Komiserleri Başkanı	: MEHMET TAMER
Spor Komiseri	: MAHMUT ERÇİŞ
Spor Komiseri	: UĞUR MÜLDÜR
Komiserler Kurulu Sekreteri	: HAVVA GÜREL
Yarışma Direktörü	: EMRAH ERSOY
Direktör Yardımcısı	: HALİD AVDAGIÇ
Direktör Yardımcısı	: VEDAT BOSTANCI
Direktör Yardımcısı	: MİNE TOKER
Yarışma Güvenlik Sorumlusu	: HAKAN GÜREL
Yarışma Genel Sekreteri	: YEŞİM BOSTANCI
Etap Sorumlusu (Castrol)	: ERKAN ERTUĞRUL
Etap Sorumlusu (İsoK)	: EMRE YURDAKUL
Servis Alanı Sorumlusu	: EMRE KANTAR
Kapalı Park Sorumlusu	: DİLŞAD ASLAN
Lojistik Sorumlusu	: SEFA TÜRÜNG
Start – Finiş Sorumlusu	: LEYLA ZERGER
Basınla İlişkiler Sorumlusu	: AYŞEGÜL HARMAN
Teknik Kontrol Sorumlusu	: ÖZKAN ÖZER
Teknik Kontrol Sorumlusu	: YASEMİN ALIŞKAN
Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu	: RIZA ÖZSOY
Sekreteryaya	: DENİZ GEYİK
Neticeler Sorumlusu	: NURCAN ÖZCERRAH
Haberleşme Sorumlusu	: OZAN KARAPINAR
Yarışma Doktoru	: DR.TAMER ALTAY
Sağlık Hizmetleri	: ÖZEL KARTAL AMBULANS
Servis Gözlemcileri	: AHMET TOLLU MEHMET ATAY

3. GENEL HÜKÜMLER

3.1 GEÇERLİLİK

İstanbul Ralli'leri ; İstanbul Ralli Şampiyonası kapsamındaki alt birinciliklere Şampiyona Genel Kurallarındaki 5.1 maddede yazılı katsayılar üzerinden puan vermektedir.

3.2 TANIM

	3. Yarış
3.2.1 Rallinin Toplam Mesafesi	: 230,71
3.2.2 Özel Etapların Sayısı	: 5
3.2.3 Özel Etapların Toplam Mesafesi	: 52,60
3.2.4 Kısım Sayısı	: 2
3.2.5 Ayak Sayısı	: 1
3.2.6 Özel Etaplar Yol Zemini	: Toprak

3.3 KATILABİLİR ARAÇLAR

3.3.1 Grup N Otomobiller (Super2000 Dahil)

GrupN Otomobiller motor hacimlerine göre aşağıdaki 4 sınıfa ayrılmışlardır.

Sınıf N 1	1400 cc'ye kadar
Sınıf N 2	1400 cc – 1600 cc arası
Sınıf N 3	1600 cc - 2000 cc arası
Sınıf N 4	2000 cc'den büyük

3.3.2 Grup A Otomobiller (Super1600 Dahil)

Grup A Otomobiller motor hacimlerine göre aşağıdaki 3 sınıfa ayrılmışlardır.

Sınıf A 5	1400 cc'ye kadar
Sınıf A 6	1400 cc – 1600 cc arası
Sınıf A 7	1600 cc - 2000 cc arası

3.3.4 Grup H Otomobiller

Grup H Otomobiller motor hacimlerine göre aşağıdaki 4 sınıfa ayrılmışlardır

Sınıf H 9	1400 cc'ye kadar
Sınıf H 10	1400 cc – 1600 cc arası
Sınıf H 11	1600 cc - 2000 cc arası
Sınıf H 12	2000 cc'den büyük

3.3.5 Ralli Klasik Otomobiller

Tosfed 2009 Ulusal Historic Ralli Talimatına uygun otomobiller.

Kategori 1 Otomobiller

Kategori 2 Otomobiller

Kategori Prototip Otomobiller

(Klasik kategoride en az 5 otomobilin kayıt yaptırmaması durumunda bu kategori Grup H ile birleştirilecektir.)

3.3.6 Klasman Dışı Katılabilecek Otomobiller

Sınıf A 8	2000 cc'den büyük (WRC dâhil)
-----------	---------------------------------

3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI ve SÜRÜCÜLER

- 3.4.1 2009 yılı İstanbul Ralli Şampiyonası'na, Tosfed geçerli lisansına sahip tüm yarışmacı ve sürücüler katılabilirler. Ancak Yönetmeliğin 5. maddesinde belirtilen kısıtlamalar dahilindeki sürücüler Klasman Dışı olarak yarışacaklardır.
- 3.4.2 Şampiyonaya dâhil yarışmalara katılmak isteyen Gerçek ve Tüzel kişiler ilgili sezon için geçerli TOSFED Ulusal veya Mahalli Yarışmacı ve Sürücü İhtisas Lisansına sahip olmalıdırlar.

3.5 KAYIT FORMU ve KAYITLAR

- 3.5.1 Yarışmaya katılmak isteyen ve şampiyona kaydı yaptıran, ilgili sezon için geçerli **TOSFED İhtisas Lisansına** sahip yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak, Kayıt ücreti ve Sigorta Bedeli'ni ödediğini tevsik eden belgelerle birlikte, program bölümünde belirtilen sürenin sonuna kadar Yarışma Sekreterliğine ulaştırmalıdırlar.

Bu tarihten sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

- 3.5.2 Organizasyon Komitesi herhangi bir kaydı **ASN** onayı almak koşuluyla reddetme hakkına sahiptir.
- 3.5.3 Yardımcı Sürücü ile ilgili detaylar Teknik Kontrol'ün sonuna kadar bildirilebilir.
- 3.5.4 Katılabilir yarışmacı sayısı **60** ile sınırlandırılmıştır.

3.6 KAYIT ÜCRETİ ve SİGORTA

- 3.6.1 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar,
1 adet Yönetmelik
1 adet Yol Notu
1 Takım Kapı Numarası,
1 Takım Ralli Plakası
1 adet Teknik Kontrol Karnesi
1 adet Zaman karnesi
1 adet Harita

bedelleri kayıt ücreti içindedir.

- 3.6.2 Kayıt ücretleri aşağıda belirtilen banka hesabına yatırılacaktır.

BANKA : Halkbank
ŞUBE : Nişantaşı – İstanbul
HESAP ADI : İstanbul Otomobil Sporları Kulübü
HESAP NO : 12 000 007

3.6.3 Kayıt Ücreti :

- a. Organizatörün teklif ettiği reklâmların kabul edilmesi halinde
400.00 YTL Gerçek Kişi
350.00 YTL İSOK Üyesi
550.00 YTL Tüzel Kişilik ve Klasman Dışı Katılım
+ 60.00 YTL Sigorta
- b. Organizatörün teklif ettiği reklâmların kabul edilmemesi halinde
550.00 YTL Gerçek Kişi
500.00 YTL İSOK Üyesi
750.00 YTL Tüzel Kişilik ve Klasman Dışı Katılım
+ 60.00 YTL Sigorta

3.6.4 Kayıt yaptıran yarışmacıların pilot ve copilotları için Pazar günü öğle yemeği kayıt ücretlerinin içindedir.

3.6.5 İSOK üyelerinin indirimlerden faydalanabilmeleri için yarışın yapıldığı yıl dahil olmak üzere giriş ve yıllık aidatlarının ödenmiş olması gerekmektedir.

3.6.6 Kayıt ücreti banka havalesi yolu ile ödenebilir. Çek kabul edilmez. Kayıt ücretinin yatırılması sırasındaki tüm masraflar yarışmacıya aittir. **Kayıt başvuruları, ancak kayıt ve sigorta ücretlerinin yatırıldığını gösteren banka dekontunun kayıt formu ile birlikte ibrazı ile kabul edilecektir.**

3.6.7 Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

3.6.7.1 Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

3.6.7.2 Rallinin yapılmaması halinde

3.6.8 Kayıt yaptırdığı halde yarışmaya katılmayan yarışmacılar ASN onayı ile kayıt ücretlerinin **% 50** sini geri isteme hakkına sahiptir

3.6.9 Sigorta:

Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler dâhilinde kapsar. Sigorta bedeli kayıt ücretine ilâveten ayrıca ödenir.

Teminatlar aşağıdaki gibidir

Araç Başına Maddi	:	10.000 TL
Kişi Başına Maddi	:	20.000 TL
Tedavi Giderleri Kaza Başına	:	100.000 TL
Tedavi Giderleri Kişi Başına	:	100.000 TL
Sakatlık ve Ölüm Kaza Başına	:	500.000 TL
Sakatlık ve Ölüm Kişi Başına	:	500.000 TL

3.6.10 Yarışmacılar T.C Trafik Kanunları'na göre, zorunlu Trafik Sigorta'larını yaptırmak zorundadırlar. Organizatör tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

3.6.11 Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plâkaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar. Bu nedenle organizatör tarafından yaptırılan sigortanın kapsamı içinde yer almayan bu araçların ve ekiplerin tüm sorumluluğu araçların sahiplerine aittir.

3.6.13 Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.

3.7 REKLÂMLAR

3.7.1 Organizatörün Kapı Numaraları ve Yarışma Plakaları üzerindeki Zorunlu Reklâmları reddedilemez.

Organizatör tarafından hazırlanan zorunlu reklâmlar aşağıdaki gibidir.

a- Kapı Numaralarında CASTROL Ralli Logosu

b- Ralli Plakalarında CASTROL Ralli Logosu

3.7.2 Organizatör tarafından teklif edilen Ön ve Arka Çamurluklarda 14 x 20 cm boyutlarındaki ihtiyari reklâmlar ek bültenle ayrıca bildilecektir.

3.7.3 Ulusal Kanun ve Uluslararası Kurallara uygun olmayan, suç oluşturacak şekilde olan ve politik veya dini temellere dayanan reklâmlara izin verilmez. Tütün ürünleri reklâmı yasaktır.

OTOLARDA REKLÂM KONACAK YERLER



3.7.4 Plakalar

Organizatör, her ekibe bir adet ön ralli plakası ve bir adet içten yapışan, arka cam ralli plakası verecektir. Ralli plakaları, yarışma süresince otomobilin ön kaput ve arka camında her an görülebilecek şekilde taşınacaktır. Ön plaka, kısmen dahi olsa hiçbir şekilde otomobilin plakasını kapatmamalıdır. Bu maddenin ihlali halinde para cezası verilecektir.

3.7.5 Yarışma Numaraları

Organizatör her ekibe iki adet kapı numarası verecektir. Bu kapı numaraları tüm yarışmalar boyunca görülebilir olacak ve Şampiyona süresince değişmeyecektir. Ekiplerin şampiyonaya dahil yarışmalar-da gösterecekleri performans sonucu start sıralamasında değişik yerlerde yer almaları kapı numaralarının değişmesini gerektirmez.

3.7.6 Pilot ve Co-Pilotun İsimleri

Pilot ve Co-Pilot isimleri FIA Genel Ralli Talimatları Madde 9.2'ye uygun olmalıdır.

3.8 İDARİ ve TEKNİK KONTROL

3.8.1 İdari Kontrolde aranacak Belgeler

Yarışmacı ve Sürücülerin Lisansları, sürücü belgeleri,
Kayıt Formu faks ile gönderilmiş ise formun aslı,
FIA veya **TOSFED** onaylı Homologasyon fişi,
Ralli Otomobilinin ruhsatı ve belgeleri
Ralli otomobili yarışmacının haricinde bir kişi veya kuruma ait ise yarışa katılabileceğine dair muvafakatname
Ücreti ödenmiş geçerli sigorta poliçeleri

Sürücülerden en az bir tanesi rallilerin teknik kontrollerinde bizzat bulunmak zorundadır. Teknik Kontrole katılmayan sürücülerin Direktör Raporunda belirtilmesi halinde Spor Komiserlerinin öngöreceği ihtar veya cezaya tabi tutulurlar. Araçlarını kendileri getirmeyen sürücüler Yarışma Komiserlerinin belirleyecekleri para cezasına çarptırılırlar.

Tüm şampiyona için İdari ve Teknik Kontrol yaptırmış ekiplerin sürücüleri ikinci ve üçüncü yarışmaların start kapalı girişlerinde geçerli sürücü belgeleri ile TOSFED Lisanslarını görevlilere ibraz etmek zorundadır.

3.8.2 Yarışma öncesi Teknik Kontrol

Tüm şampiyonayı kapsamak üzere birinci yarış öncesinde ayrıntılı Teknik Kontrolü yapılarak araçların organizasyon tarafından belirlenen yerleri işaretlenecektir. Bu işaretlerin tüm şampiyona boyunca korunmalıdır. Organizasyon Komitesi işaretlemelerde eksiklik veya değişiklik olan ekiplerin yarışmaya katılımını men edebilir. Teknik kontrole geç geçen ekiplere , her geç kaldıkları dakika başına 50 YTL. Para cezası verilecektir.

- Otomobiller teknik kontrole geldiklerinde tüm ralli plakaları, yarışma numaraları ve eğer kabul edildiyse ihtiyari reklâmlar yapıştırılmış olmak zorundadır.
- Otomobillerin Teknik özellikleri ve Güvenlik önlemleri ile Ulusal Trafik Kanun ve kurallarına uygunluğu,
- Otomobillerin marka, model ve diğer özelliklerinin beyan edilen grup ve sınıflara uygunluğu,
- **TOSFED** ve **FIA** yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular Kontrol edilecektir.
Teknik kontrol idari kontrolde verilecek olan zaman karnesi ile
- yapılacaktır:
Teknik kontrole geç kalan ekipler aşağıdaki şekilde cezalandırılacaktır:

Sürücülerin ekipmanlarının kontrolleri, teknik kontrolde yapılacaktır. Sürücülerin kaskları, yarış tulumları ve otomobillerin yangın söndürücüleri Ulusal Ralli Şampiyonası Yönetmeliğindeki standartlarına uygun olmalıdır.

- İki adet reflektör üçgen ve bir ilk yardım setinin tüm otomobillerde bulunması zorunludur. Bu maddenin ihlali halinde, söz konusu yarışmacıya start verilmez.

3.8.4 Son Teknik Kontrol

- Otomobilin yarışma öncesi teknik kontrol sırasında belirlenen özellikleri koruyup, korumadığı,
- Yarışma öncesi teknik kontrolde takılan mühür veya diğer işaretlerin aynen bulunup bulunmadığı,
- **TOSFED** ve **FIA** yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular

3.9 YOL KEŞFİ

3.9.1 İstanbul Ralli Şampiyonası rallilerinde yol keşfi yasağı vardır. Yol keşfi sadece yönetmelikte belirtilen program dahilinde yapılabilir. Yönetmeliğin yayınlanmasından itibaren yarışma güzergahında yol keşfi yaptığı tespit edilen sürücülere organizasyon komitesi tarafından para cezasından başlayarak , şampiyonadan ihraca kadar cezalar verilebilir.**Resmi program dahilinde ilk iki yarışa katılmış sürücüler her etabı 2 kez , ilk kez 3.yarışa kayıt yaptırmış sürücüler 3 kez geçecektir.**Resmi programa uymayan sürücülere de Ulusal Ralli Yönetmeliğinde belirtilen cezalar verilecektir. Yol Keşiflerinde hız limiti en fazla 60 km/s dir.Özel etaplarda radar ile hız kontrolü yapılabilir.

3.10 YAKIT İKMALİ

3.10.1 Yakıt İkmali sadece Organizasyon tarafından belirlenmiş noktalarda yapılabilir.Servis Alanı çıkışında yol notunda işaretlenen ek yakıt alanının dışında sadece Formula Petrol İstasyonundan yakıt alınabilecektir.Bu istasyonda bir organizasyon gözlemcisi bulunacaktır.Bu iki noktanın dışında ek yakıt ikmali yasaktır.Bu noktaların dışındaki istasyonlardan yakıt almanın cezası ihraçtır.

3.11 İSTANBUL RALLİ ŞAMPİYONASI İŞLEYİŞİ

3.11.1 Start Listelerinin İlan Saatleri

Start Listelerinin ilan zamanı ve yerleri program bölümünde belirtilmiştir.

3.11.2 Ekipler

Her üç yarışmada da ekipler iki kişiden oluşacaktır.

3.11.2 Resmi Start

Resmi Start zamanları ve yerleri program bölümünde belirtilmiştir.

3.11.3 Start Kapalı Parkı

Sürücü ve yardımcı sürücüler, kendi start zamanlarından 10 dakika önce kapalı parka girebilirler.Araçlarını kapalı parka geç getiren sürücüler için her geç kalınan dakika başına 25 TL ceza verilecektir.

3.11.4 Zaman Karneleri

Her üç yarışmada da zaman karnesi kullanılacak olup , yarış içerisinde karne değişimi yapılabilir.

3.11.5 Özel Etaplarda Start Sistemi

Özel etaplarda start aşağıda belirtilen şekilde olacaktır:

Start ışıkları, yolun sağ tarafında start çizgisinin 0,5–1 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır. Özel etaplarda, aşağıda anlatılan yeni start ışıkları kullanılacaktır:

Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır.

Son beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır. Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir. Bu start sinyali anlamına gelmektedir. Elektronik sistem ile start verilemediği takdirde start işlemi gözetmenler vasıtasıyla yapılacaktır.

3.11.6 Ralli süresince Resmi Zamanı

Ralli süresince resmi zaman TRT 1 radyo istasyonu tarafından verilen zaman olacaktır.

3.11.7 Zaman kontrol noktalarına erken giriş

Yarışmacılar zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapamazlar.

3.11.8 Görevlilerin Kıyafetleri

Yarışma sırasındaki görevliler, aşağıdaki yelekleri giyeceklerdir:

Etap Sorumlusu : Kırmızı

Gözetmenler : Turuncu

Güvenlik Görevlileri : Sarı

Doktor / Kurtarma : Beyaz

Yarışmacılarla İlişkiler Sor. Mor

3.12 SERVİS ALANI

3.12.1 Azami Hız 20 km. dir.

İlk Hız ihlali : 200 TL. CEZA

İkinci Hız ihlali : İHRAÇ

3.12.2 Servis alanı olarak Viaport Otoparkı kullanılacaktır ve servis alanında genel ve özel koşullarla yer talebinde bulunacak yarışmacılar için son başvuru tarihi, yapılacak yarışmaların startı öncesindeki Çarşamba günü 17.00 'ye kadardır.

3.12.3 Organizasyon Komitesi tarafından tahsis edilenden daha geniş yer almak isteyen yarışmacılar, talep ettikleri yerin her m²'si için 10.00 (On Yeni Türk Lirası) TL ek ücret ödeyeceklerdir.

Aynı Yarışmacı Lisansı ile yarış etmeyen Yarışmacıların yan yana yer talepleri olanaklar ölçüsünde yerine getirilir.

3.12.4 Servis alanı, start öncesi Cumartesi günü saat 16:00'da açılacaktır. Servis araçları, ancak organizatör tarafından verilen servis plakasının doğru bir şekilde araç üstüne yapıştırılmış olması durumunda servis alanına giriş yapabileceklerdir. Servis alanına, yarışan ekiplerin iki servis aracından yalnızca bir tanesi giriş ve çıkış yapabilecektir. Diğer araç sürekli servis alanında kalacak ve çıkışı durumunda tekrar içeri girmesine izin verilmeyecektir.

3.13 İTİRAZ & TEMYİZ

- 3.13.1** İtiraz hakkı yalnızca yarışmacılara aittir, ancak resmi görevliler bir itiraza maruz kalmadıkları durumda bile her zaman resen müdahale haklarını kullanabilirler.
İtiraz Ücreti ASN tarafından **250 TL** olarak belirlenmiştir.
- 3.13.2** Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici Neticelere itiraz süresi 30 dakikadır.
- 3.13.3** Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi işçilik ve nakliye giderleri gibi işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.
- 3.13.4** İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir. Masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacaktır.
- 3.13.5 İtirazların değerlendirilmesi**
Tüm itirazlar FIA ve TOSFED ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilirler. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.
- 3.13.6** Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar federasyona nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersiz sayılacaktır. İtirazın Ulusal Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için başvuru harcı 3.000 TL' dir. İtirazı Spor Komiserleri tarafından reddedilen yarışmacı Ulusal Temyiz Kuruluna itiraz hakkını kullanacağını, kararı öğrendikten sonra bir saat içinde Komiserler Kuruluna veya Direktöre yazılı olarak bildirmek zorundadır.

3.14 YÖNETMELİĞİN YORUMU ve UYGULANMASI

- 3.14.1** Bu yarışma yönetmeliğinin esası **Ulusal Ralli Yönetmeliği**'dir. Ulusal Ralli Yönetmeliği üzerinde değişiklik sadece **TOSFED** Spor Komitesi tarafından yapılabilir.
- 3.14.2** Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.
- 3.14.3** Bu Yönetmelik, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda, **TOSFED 2009 Kurallar Kitabı** ve **Ulusal Ralli Yönetmeliği** ve **Mahalli Ralli Yönetmeliği** hükümleri geçerli olacaktır.

4. DERECELENDİRME ve ÖDÜLLER

4.1 DERECELENDİRME

Herhangi bir grupta/sınıfta start alan araç sayısı 2 'den az ise bu grup /sınıf sadece Genel Klâsman için yarışır. Bir sınıfta 2 'den az sayıda ekip start alırsa, bu sınıf bir üst sınıf veya sınıflarla birleştirilir.Klasman Dışı yarışanlar için kayıt sayısı şartı aranmaz.

4.2 ÖDÜLLER

Genel Klâsman	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa

Grup N, A, H ve Klasik Klâsmanları	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa

Sınıf Klâsmanları (N - 1, 2, 3, 4) (A - 5, 6, 7)	Birinci	Kupa
--	---------	------

En İyi Bayan Pilot	Birinci	Kupa
--------------------	---------	------

En İyi Bayan Co-Pilot	Birinci	Kupa
-----------------------	---------	------

(Her iki sürücüsünde bayan olma şartı aranmaz)

En İyi Genç Ekip	Kupa	Finiş gören 25 yaş altındaki en genç pilota verilecektir.(1985 ve sonrasında doğanlar)
------------------	------	--

Klasman Dışı	Birincisi	Kupa
--------------	-----------	------

4.3 ÖDÜL TÖRENİ

Ödül Töreni Program bölümünde belirtilen gün, saat ve yerde yapılacaktır.

5. ŞAMPİYONA GENEL KURALLARI

5.1 ŞAMPİYONA PROGRAMI

İstanbul Ralli Şampiyonası parkuru , hava koşullarının uygunluğu doğrultusunda farklılık gösterebilir.Her üç yarış şampiyonaya **1 katsayı** üzerinden puan verecektir.

5.2 ŞAMPİYONA ve BİRİNCİLİKLER

5.2.1 2009 İstanbul Ralli Pilotlar Şampiyonası :

Şampiyonaya dâhil rallilerden en yüksek puanı elde eden pilot “İstanbul Ralli Pilotlar Şampiyonu” ilan edilir ve kupa ile ödüllendirilir.

5.2.2 2009 İstanbul Ralli Co-Pilotlar Şampiyonası :

Şampiyonaya dâhil rallilerden en yüksek puanı elde eden Co-pilot **“İstanbul Ralli Co-Pilotlar Şampiyonu”** ilan edilir ve kupa ile ödüllendirilir.

5.2.3 2009 İstanbul Ralli Bayanlar Pilot Şampiyonası :

Şampiyonaya dâhil rallilerden en yüksek puanı elde eden ve her iki sürücüsü de bayan olan ekibin pilotu **“İstanbul Ralli Bayanlar Pilot Şampiyonu”** ilan edilir ve kupa ile ödüllendirilir.

5.2.4 2009 İstanbul Ralli Bayanlar Co-Pilot Şampiyonası :

Şampiyonaya dâhil rallilerden en yüksek puanı elde eden ve her iki sürücüsü de bayan olan ekibin Co-pilotu **“İstanbul Ralli Bayanlar Co-Pilot Şampiyonu”** ilan edilir ve kupa ile ödüllendirilir.

5.2.5 2009 İstanbul Ralli Klasik Pilotlar Şampiyonası :

Şampiyonaya dâhil rallilerden en yüksek puanı elde eden Ralli Klasik Pilotu **“İstanbul Ralli Klasik Pilotlar Şampiyonu”** ilan edilir ve kupa ile ödüllendirilir.

5.2.6 2009 İstanbul Ralli Klasik Co-Pilotlar Şampiyonası :

Şampiyonaya dâhil rallilerden en yüksek puanı elde eden Ralli Klasik Co-pilot **“İstanbul Ralli Klasik Co-Pilotlar Şampiyonu”** ilan edilir ve kupa ile ödüllendirilir.

5.2.5 2009 İstanbul Ralli Grup Birincilikleri :

İstanbul Ralli Şampiyonası'na dahil rallilerden **N, A ,H** ve Gruplarında en yüksek puanı elde eden pilot **“İstanbul Ralli Grup N, A ve H Birincisi ”** ilan edilir ve kupa ile ödüllendirilir.

5.2.6 2009 İstanbul Ralli Sınıf Birincilikleri :

İstanbul Ralli Şampiyonası'na dahil rallilerden **1,2,3,4,5,6,7** Sınıflarda en yüksek puanı elde eden pilot **“İstanbul Ralli Sınıf 1 – 7 Birincisi ”** ilan edilir ve kupa ile ödüllendirilir.

5.2.7 Klasman Dışı Yarışanlar Birincilikleri

İstanbul Ralli Şampiyonası'na dâhil rallilerden klasman dışı yarışanlar arasında en yüksek puanı elde eden pilot **“İstanbul Ralli Şampiyonası Klasman Dışı Birincisi ”** ilan edilir ve kupa ile ödüllendirilir.

5.3 KATILIM KOŞULLARI VE KISITLAMALARI

5.3.1 İstanbul Ralli Şampiyonasına TOSFED geçerli Yarışmacı ve Sürücü lisansına sahip tüm **gerçek ve tüzel kişilerin katılımı serbesttir.** Ancak aşağıdaki kısıtlamalara uyan yarışmacılar Klasman Dışı olarak yarışa katılabileceklerdir. Bu yarışmacılara madde 5.4 e göre kapı numarası verilecek ve start sıralaması yapılacak olup , rallinin genel klasmanında yer almayacaklar , Klasman Dışı Kupası için ayrı bir kategoride mücadele edeceklerdir.

- a. Son **5** yıl içinde FIA tarafından tanınmış sürücüler (A ve B listesi)
- b. Son **5** yıl içinde Türkiye Ralli Şampiyonu olmuş sürücüler
- c. Son **3** yıl içinde Türkiye Ralli Şampiyonası Genel Klasmanında ilk 5'e

girmiş sürücüler

- d. Son 3 yıl içinde Türkiye Ralli Şampiyonası Grup N ve A birincisi olmuş sürücüler
- e. Geçmişte İstanbul Şampiyonu olmuş sürücüler
- f. İlk Rallinin yapılma tarihi itibariyle İçinde bulunduğumuz 2009 Sezonu Türkiye Ralli Şampiyonası Genel Klasmanında ilk 5 , Grup N ve A ile Super 1600, Super 2000 Grubunda ilk 3 sıra içinde bulunan sürücüler

5.3.2 Aşağıdaki kısıtlamalar kapsamındaki Co-pilotlar İstanbul Ralli Şampiyonasına katılabilirler ancak İstanbul Ralli Co-Pilot Şampiyonası için puan alamazlar.

- a. Geçtiğimiz 5 yıl içinde Türkiye Ralli Co-pilot Şampiyonu olmuş yardımcı sürücüler
- b. Geçtiğimiz 3 yıl içinde Türkiye Ralli Co-pilot Şampiyonası Genel Klasmanında ilk 5'e girmiş yardımcı sürücüler
- c. Geçtiğimiz yıllarda İstanbul Şampiyonu olmuş yardımcı sürücüler

5.3.3 İstanbul Ralli Bayanlar Pilot Şampiyonası için geçmiş yıllarda İstanbul Bayanlar Şampiyonu olan pilotlar İstanbul Şampiyonu olarak kabul edilecektir. Bu nedenle geçmiş yıllarda Bayanlar Şampiyonu olan pilotlar yarışlara katılsalar dahi Bayanlar Şampiyonası için puan almayacaklar , Klasman Dışı kategorisinde yarışacaklardır.

5.3.4 KLASMAN DIŞI KATILIM

Yukarıdaki kısıtlamalar içine giren sürücüler ile test amaçlı katılımcılar İstanbul Ralli Şampiyonasına klasman dışı kategorisinde katılabilirler. Ayrıca yukarıdaki kısıtlamaya uymayan sürücülerde kendi istekleri ile Klasman Dışı olarak mücadele edebilirler.

Klasman Dışı Katılımcıların dereceleri İstanbul Ralli Şampiyonası Genel

- a. Klasmanında ayrıca ilan edileceklerdir.
- b. Klasman Dışı katılımcılar 101 den başlayarak kapı numarası alırlar.
- c. Kayıt Ücretleri; Yönetmeliğin 3.6 maddesinde belirtilen ücretlerdir.
- d. Start sıralamasında güvenlik açısından gerektiği sırada start alırlar.

5.3.5 World Rally Car ve A8 otomobillerin sürücüleri kısıtlamalara uymasalar bile Klasman Dışı olarak katılacaklardır.

5.3.6 Organizasyon komitesi gerekli gördüğü hallerde yukarıdaki kısıtlamalar dışında kalsa dahi herhangi bir yarışmacıyı klasman dışı yarıştırebilir.

5.4 START SIRALAMASI

5.4.1 Şampiyonanın ilk rallisinin start sıralaması Otomobillerin Grup ve Sınıflarına ve birinci sürücülerinin deneyimlerine göre Organizasyon Komitesi tarafından yapılır.

5.4.2 İkinci ve Üçüncü rallilerde Şampiyona Puan durumuna göre en yüksek puandan en düşüğe doğru sıralama yapılacak, puanı olmayan sürücüler için 5.4.1 maddesi hükmü uygulanacaktır.

5.4.3 5.4.1 ve 5.4.2 Maddesine göre ekipleri start sıralamasındaki yerleri gerekli güvenlik koşulları göz önüne alınarak her yarış öncesinde organizasyon tarafından değiştirilebilecektir.

5.5 CEZALAR

TOSFED 2009 Kurallar Kitabında yer alan Cezalar Tablosu uygulanacaktır.

5.6 PUAN TABLOLARI

5.6.1 Pilotlar ve Copilotlar Şampiyonası için Genel Klasman'da; Bayanlar Şampiyonası için Bayanlar Klasmanı'ndaki dereceye göre **TOSFED 1. no.lu** Puan Tablosu, Grup ve Sınıf Birincilikleri için ilgili klasmanlardaki dereceye göre **TOSFED 2. no.lu** Puan Tablosu uygulanacaktır.

5.6.2 **1. no.lu Puan Tablosu** : **2. no.lu Puan Tablosu** :

Birinci	: 20 puan	Birinci	: 9 puan
İkinci	: 17 puan	İkinci	: 6 puan
Üçüncü	: 15 puan	Üçüncü	: 4 puan
Dördüncü	: 13 puan	Dördüncü	: 3 puan
Beşinci	: 11 puan	Beşinci	: 2 puan
Altıncı	: 10 puan	Altıncı	: 1 puan
Yedinci	: 9 puan		
Sekizinci	: 8 puan		
Dokuzuncu	: 7 puan		
Onuncu	: 6 puan		
Onbirinci	: 5 puan		
Onikinci	: 4 puan		
Onüçüncü	: 3 puan		
Ondördüncü	: 2 puan		
Onbeşinci	: 1 puan		

5.7 ŞAMPİYONA SONUNDA PUAN EŞİTLİĞİ

Şampiyona sonunda puan eşitliği halinde sırasıyla;

- Şampiyonaya puan veren rallilerde; daha fazla birincilik, ikincilik, üçüncülük... v.b. alan sürücü ve yardımcı sürücüler
- Şampiyonaya puan veren ve her iki sürücünün de katıldığı yarışların Genel Klasmanında daha iyi durumda olan sürücü ve yardımcı sürücüler
- Şampiyona kapsamındaki ilk rallinin birinci özel etabı dikkate alındığında en iyi derecesi daha iyi olan sürücü ve yardımcı sürücüler
- Yukarıdaki kriterler eşitliği bozmadığı takdirde Organizasyon Komitesi kararına göre belirlenecek sürücü ve yardımcı sürücüler bir üst sırada yer alırlar.

5.8 ŞAMPİYONA ÖDÜLLERİ

İstanbul Ralli Pilotlar Şampiyonası	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
İstanbul Ralli Co-Pilotlar Şampiyonası	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
İstanbul Ralli Bayan Pilot Şampiyonası	Birinci	Kupa
İstanbul Ralli Bayan Co-Pilot Şampiyonası	Birinci	Kupa
İstanbul Ralli Klasik Pilot Şampiyonası	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
İstanbul Ralli Klasik Co-Pilot Şampiyonası	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
İstanbul Ralli Grup N Birinciliği	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
İstanbul Ralli Grup A Birinciliği	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
İstanbul Ralli Grup H Birinciliği	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
İstanbul Ralli Sınıf Birincilikleri (Sınıf 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7)	Birinci	Kupa
İstanbul Ralli Genç Sürücüler Birinciliği (25 yaş altındaki en genç pilota verilecektir.1985 ve sonrasında doğanlar)	Birinci	Kupa
Klasman Dışı Kupası	Birinci	Kupa