



TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI

GENEL SİGORTA - TOFAŞ TIRMANMA YARIŞI

YÖNETMELİK

ASN ONAY NO : 2002/1903-TTŞ
ASN ONAY TARİHİ : 19-03-2002

GENEL SİGORTA

**İSTANBUL OTOMOBİL
KULÜBÜ**

1. PROGRAM

Yönetmeliğin Yayınlanması ve Kayıtların açılması 01 Nisan 2002 Pazartesi 10.00

Kayıtların Kapanması 12 Nisan 2002 Cuma 17.00

Yarışmacı Listesi İlanı 12 Nisan 2002 Cuma saat 18.00

Antrenman Turları 13 Nisan 2002 Cumartesi saat 13.00 - 17.00 arası (Her yarışmacının 3 tur hakkı vardır, kask mecburidir)

İdari ve Teknik Kontrol 14 Nisan 2002 Pazar 08.00 - 10.00 arası (Piknik Alanı)

Yarışmanın Startı 11.00

Geçici Neticelerin İlanı 17.30

Kesin Neticelerin İlanı 18.00

Ödül Töreni 18.30

Yarışma Sekreterliği Ebulula cad. Gül sok. Barclay 19 /A Kat:6 / 17 Akatlar / İST

Tel: 0212 2783697

Fax: 0212 2817249

E-mail:isok@isok.org.tr

Yarış Mahalli Resmi İlan Yeri Piknik Alanı Teknik Kontrol Sahası

2. GENEL HÜKÜMLER

YARIŞMANIN TARİFİ

13 - 14 Nisan 2002 Tarihlerinde yapılacak olan 2002 Türkiye Tırmanma Şampiyonasına dahil olan "GENEL SİGORTA - TOFAŞ TIRMANMA YARIŞI" TOMSFED 2002 Tırmanma kurallar kitabına uygun olarak ve bu ek yönetmelik esasları dahilinde, İstanbul Otomobil Sporları Kulübü (İSOK) tarafından organize edilmektedir.

ORGANİZASYON KOMİTESİ

Satvet ÇİFTÇİ İsok Yön.Kur.Başkanı
Hulusi TAŞKIRAN Genel Sigorta Genel Md.
Uğur ATAKAN Genel Sigorta Genel Md.Yrd.
Saffet ÜÇÜNCÜ Tofaş Özel Projeler Koordinatörü
Koray KAFKAS Tofaş Özel Projeler Koordinatör Yardımcısı
Hilmi ORBAY İsok Yön.Kur.Üyesi
Emre Güler İsok Yön.Kur.Üyesi
Berkan KILIÇ İsok Yön.Kur.Üyesi
Ömer TÜMAY İsok Yön.Kur.Üyesi
Ahmet TOLLU İsok Yön.Kur.Üyesi
Mahmut HATİPOĞLU İsok Yön.Kur.Üyesi

Organizasyon Komitesi yarışma esnasında yarışmacıların, sürücülerin ve servis elemanlarının uğrayabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı yarışmanın gerektirdiği tüm emniyet tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile, maddi, manevi hiçbir sorumluluk yüklenmezler.

Yarışmacılar kayıt yaptırmış olmakla bu yönetmelik ve dayandığı ilgili tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

YARIŞMA GÖREVLİLERİ

ASN Gözlemcisi ALİ ILGAZLI
Spor Komiseri Başkanı METE BAYRAKÇI
Spor Komiseri SUAT ÇALIŞ
Spor Komiseri MAHMUT HATİPOĞLU
Yarışma Direktörü AHMET TOLLU
Yarışma Direktör Yardımcısı EMRE GÜLER
Yarışma Direktör Yardımcısı MELİS ERGÜÇ
Yarışma Genel Sekreteri ELİF GÜPGÜPOĞLU
Sekreterler IRMAK FUNDA FERİK, DENİZ ETİKAN
Teknik Kontrol Sorumlusu MEHMET TAMER, ERCÜMENT ERDUR
Güvenlik Sorumlusu EMRE KANTAR, NEJAT OLGUN, FATİH KERESTECİ, BARAN AKMAZ, ÖRSAN ÖRS, BORA ARABACI
Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu MELİH BERKAY
Basınla İlişkiler Sorumlusu BERKAN KILIÇ
Yarışma Doktoru GÜLGÜN DURLANIK

3. ORGANİZASYON

TARİF

2002 Türkiye Tırmanma Şampiyonası " Genel Sigorta - Tofaş Tırmanma Yarışı"
Ulupelit mevki, Darlık barajı Pompa istasyonu ile Darlık köyü kavşağı arasındaki 3.8
km'lik Asfalt parkurda iki çıkış olarak yapılacaktır.

PARKURUN TARİFİ

Toplam uzunluk 7.700 mt.

Parkurun uzunluğu 3.850 mt.

İrtifa farkı 190 mt.

Parkurun zemini Asfalt

Çıkış sayısı 2

KATILABİLİR OTOMOBİLLER

Bu yarışa FIA ve TOMSFED Tırmanma yönetmeliğine uygun, aşağıdaki otomobiller
katılabilirler.

Kategori 1: Turing Otomobiller

FIA J eki 251-252-253-254-255'e uygun, grup A (Kıt car ve WRC dahil otomobiller)

FIA J eki 251-252-253-254'e uygun, sadece 4 çeker ve turbo şarjlı grup N
otomobiller)

Kategori 2: Seri Üretim Otomobiller

FIA J eki 251-252-253-254-255'e uygun, grup N sadece 2 çeker, atmosferik ve azami
2 litre motorlu otomobiller

Kategori 3 : TOMSFED Ulusal Grup H yönetmeliğine uygun otomobiller

KATILABİLİR YARIŞMACILAR

2002 yılı için geçerli TOMSFED Ulusal yarışmacı ve sürücü lisanslarına sahip gerçek ve tüzel kişiler bu yarışa katılabilirler.

KAYIT FORMU VE KAYITLAR

Yarışmaya katılmak isteyenler kayıt formlarını tam ve doğru olarak doldurup en geç 12 Nisan 2002 Cuma günü saat 17.00'e kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu yönetmeliğin öngördüğü hususlar dışında müracaat formunda değişikliğe izin verilmeyecektir. Ancak teknik Kontrole kadar, Kategorileri aynı kalmak şartıyla otomobiller başka bir marka veya tip ile değiştirebilirler.

Yarış öncesi teknik kontrolde otomobiller beyan edildikleri kategoriye uygun olmadıkları görevliler tarafından tespit edildiği takdirde, bu otomobillerin ait oldukları kategoriye geçirilmeleri Spor Komiserlerinin kararına bağlıdır.

KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA

Giriş ücreti Gerçek Kişiler için 65.000.000.-TL

Tüzel Kişiler için giriş ücreti 130.000.000.-TL

Reklam almayı kabul etmeyenler kaydın 2 (iki) katı ücret öderler.

Sigorta ücreti kanuni limitleri kapsamak üzere 30.000.000.-TL'dir. Ücret ödemeleri banka havalesi veya nakden yapılacak ve makbuz veya dekontlar kayıt formlarına eklenecektir.

Sigortalar üçüncü şahıslara karşı bedeni ve maddi hasarları kapsamakta olup yarışmanın startından finişe kadar veya otomobilin yarış dışı kalması, diskalifiye olması veya ihraç cezası almasına kadar geçerlidir.

Kayıt ücretini en geç 12.Nisan.2002 Cuma günü saat 17.00'e kadar ödememiş olan müsabıklara start verilmez.

Giriş ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

Müracaat kabul edilmezse,

Yarışma iptal edilirse,

Kayıt yaptırdığı halde yarışmaya katılmayan yarışmacıların kayıt ücretlerinin % 50'si iade edilir.

REKLAMLAR

Reklamlar için TOMSFED kurallar kitabı madde 2.5 uygulanır. Detaylar için FIA Ralli genel organizasyon kuralları madde 10'a bakınız.

YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

Ekipler

Yarışma süresince otomobilde bir sürücü bulunacaktır. Aynı otomobile birden fazla sürücü yarışamayacağı gibi, bir sürücü de birden fazla otomobille yarışamaz.

Start numaraları

Sıralama birinci kategoriden itibaren başlayarak yapılır. Start numaraları 2002 TOMSFED Ulusal Tırmanma Yönetmeliği Kitabı madde 3.2'ye uygun olarak sadece ön kapılara konulacaktır.

Zaman Föyleri

Gözetmenler tarafından tutulacaktır.

Bayraklar

Kırmızı Bayrak Derhal durunuz.

Sarı Bayrak Tehlike geçmek yasaktır.

Çift Sarı Bayrak Derhal durunuz.

Kırmızı Şeritli Sarı Bayrak Kaygan zemin uyarısı

Mavi Bayrak Geçilme uyarısı

Siyah - Beyaz Damalı Bayrak Finiş yapan birinci yarışmacıdan itibaren yarışmacılara gsterilir.

Brifing

Görevliler ile Brifing : Yarışma Direktörü tarafından yapılır Spor Komiserleri de davet edilir. Gözcü, Gözetmen, Güvenlik Sorumlusu, Teknik Kontrol Görevlileri, Yarışma Doktoru, Yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu ve güvenlik sorumlularının katılması gerekir. Yarış hakkında kısaca bilgi verilip, ilk yardım ve acil yardım konusunda gerekli teknik bilgiler verilmelidir. Bu brifinge tüm gözcü ve gözetmenlerin katılması ve isim listesini imzalamaları gerekmektedir.

Yarışmacılar ile Brifing : Yarışma Direktörünün gerekli gördüğü hallerde yapılır, tüm sürücüler için katılım mecburidir.

Servis alanı ve tamirat

Organizatör tarafından öngörülecek servis alanı yeterli büyüklükte olacak ve tüm yarışmacılar bakımlarını bu servis alanında yapacaklardır.

Teknik Kontrol

Yarışmacı veya sürücüler otomobilleri ile yönetmeliğin program bölümünde belirtilen yer ve saatte teknik kontrol yaptıracaklardır. Spor Komiserleri'nce geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışmacılara start verilmez.

Yarışma ile ilgili teknik kontrol, programına uygun olarak start öncesi TOMSFED Tırmanma Ulusal Yönetmeliği sayfa 27 madde 3.7ye göre yapılacaktır.

Antrenman ve Sıralama

Güzergah program gereği antrenmanlara açık olacaktır ve duyurular yapılarak gerekli önlemler alınacaktır. Yolun hangi saatlerde kapatılacağı programda belirtilmiştir.

Start

Otomobillerin arasındaki start zaman aralıkları 2 dakika,kategoriler arasındaki ise 3 dakika olacaktır.

Tırmanma yarışları startlarında, Gözetmenin 5-4-3-2-1 ÇIK komutuyla start verilecektir. Start işaretini takip eden 30 saniye içinde start mahallini terk edemeyen otomobiller ihraç edilecektir.

Hatalı start aldığı belirlenen sürücüler durdurularak yeniden start verilecek, ancak yarış süresince iki defa hatalı start alan sürücüler yarıştan ihraç edilecektir. Hatalı start alan sürücünün durdurulması için 50 mt. İleriye bayrak gözetmeni konulacak ve hatalı alan sürücü hemen start noktasına dönerek tekrar start alacaktır. Sürücüler parkur içinde kendi imkanlarıyla dahi olsa tamirat yapamazlar. Dışarıdan yardım almak suretiyle otomobillerini iterek çalıştıramazlar, aksine hareket edenler ihraç edilirler. Bir kaza sonucu parkurun kapanması nedeniyle veya kendi inisiyatifleri dışında durmak mecburiyetinde kalan sürücülere Spor Komiserlerinin kararı ile tekrar start verilebilir. Kasti duruşlarda ihraç cezası uygulanır.

Finiş, Kapalı Park ve Son Teknik Kontrol

Yarışmacılar 1. ve 2. Çıkışlarından sonra servis alabileceklerdir. Starttan itibaren 15 dakika içinde Finiş Kapalı Parkına giriş yapmak mecburidir. Finiş kapalı parkına geç geline her 1 (Bir) dakika için 10.000.000.-TL para cezası uygulanacaktır ve 5 (Beş) dakikayı aşan geç gelişlerde yarışmacıya start verilmeyecektir. Eğer 1. Ayak sonunda yarışmacı 2. Ayak startından itibaren 10 dakika içinde finiş kapalı parkına girmezse yarışmadan ihraç edilecektir.

Genel klasmanda dereceye giren araçlardan Spor Komiserlerinin kararı ile uygun görülenler en az bir spor komiserinin eşliğinde son teknik kontrole tabii tutulur. Neticeler kesinleşmeden finiş kapalı parkının açılmasını veya açılması için sürücü veya yarışmacılardan imza toplanması yasaktır.

CEZALAR

1.Hatalı start için: Birinci kez start yinelenir. Aynı yarışmacının ikinci kez hatalı startında yarışmacı ihraç edilir.

2.Kurallara aykırı tehlike sürüş:Yarışma Direktörü ve Komiserler kurulu tarafından yarışmacının ihracına kadar cezalandırılabilir.

3.Sportmenliğe aykırı davranışlar:İhraç cezası

4.Görevlilerin talimatlarına veya bayraklara uymamak:İhraca kadar varabilecek çeşitli para veya zaman cezaları.

5.Yarışmanın akımına ters yönde sürme: İhraç

6.Yarışmanın herhangi bir saftasında (Start noktasına geri dönüş dahil) otomobile ikinci bir şahsın alınması: 50.milyon TL.

PUANTAJ ve KLASMAN

- a) Tırmanma Yarışmaları için 1 nolu puantaj tablosu geçerlidir.
- b) Yarışmanın birinci veya ikinci çıkışları tamamlanmış ise, yarışma yapılmış sayılır.
- c) Her iki çıkış sonunda yarışmacının toplam zamanı alınacaktır.
- d) Eşitlik halinde en iyi çıkış zamanı olan sürücü birinci ilan edilir.

İTİRAZLAR ve TEMYİZ

TOMSFED kurallar kitabı madde 2.13.2 ve 2.13.5'e göre yapılır.

ÖDÜLLER ve ÖDÜL TÖRENİ

Aşağıda belirtilen ödüller 14 Nisan 2002 Pazar günü saat 18.30'da yapılacak törenle kazanan yarışmacılara dağıtılacaktır.

Kategori 1

Birincisine 1 Kupa
İkincisine 1 Kupa
Üçüncüsüne 1 Kupa

Kategori 2

Birincisine 1 Kupa
İkincisine 1 Kupa
Üçüncüsüne 1 Kupa

Kategori 3

Birincisine 1 Kupa
İkincisine 1 Kupa
Üçüncüsüne 1 Kupa